

17. SLOVENSKI KONGRES

O PROMETU IN PROMETNI INFRASTRUKTURI

OD IZZIVOV K REŠITVAM

Največji dogodek gradbene in prometne stroke
v Sloveniji v letu 2026

KONGRESNI CENTER
GRAND HOTELA BERNARDIN,
PORTOROŽ

21.–23. 10. 2026

VABILO

Drage obiskovalke, dragi obiskovalci, spoštovane avtorice in avtorji, prisrčno vabljeni na **17. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi**, ki bo potekal od **21. do 23. oktobra 2026** v kongresnem centru Grand hotela Bernardin v Portorožu.

Slovenija, kot prometno vozlišče Evrope, je v središču nekaterih pomembnih evropskih koridorjev na katerih naraščajoči osebni in tovorni promet kritično obremenjuje ključno državno infrastrukturo. Ker povečani prometni tokovi, ob neustrezno razviti infrastrukturi, vplivajo na kakovost življenja, v družbi prihaja do vedno večjega negotovanja.

Dostopnost, mobilnost in kakovost življenja so ključni cilji dobre prometne infrastrukture. Posameznik mora imeti zagotovljen dostop do osnovnih storitev v največ 15 minutah, do upravnega središča in regijske bolnice v 30 minutah, do enega od treh državnih središč in kliničnega centra pa v 60 minutah. Z vidika mobilnosti in prevoznosti mora biti zagotovljeno delovanje družbenih sistemov tako, da je omogočena dobra dostopnost blaga in storitev do in po omrežjih TEN-T, da so prebivalcem dostopne vse ravni šolstva zdravstva in drugih storitev ter da obstajajo ustrezni pogoji za učinkovito logistiko. Varno in zdravo okolje je temelj kakovostnega življenja, zato mora vsak ukrep na področju mobilnosti in prometa prispevati k izboljšanju okoljske in družbene celote.

Infrastruktura med družbenimi pričakovanji in prostorskimi omejitvami mora biti prilagojena trenutnim in pričakovanim zahtevam ter upoštevati prostorske omejitve. Zato je treba, tudi čez Slovenijo, posodobiti železniško omrežje, zgraditi hitre železniške povezave in zagotoviti ustrezno nadgrajeno avtocestno omrežje, ki bo učinkovito zagotavljalo tako potrebe posameznika kot družbe ter hkrati omogočalo večjo uporabo javnega prometa in racionalnejšo uporabo osebnih vozil. Nove hitre železniške povezave in nadgrajen avtocestni križ ne smeta dodatno obremeniti okolja s hrupom, prašnimi delci in vibracijami, morata pa zagotavljati vsaj osnovno prometno funkcionalnost.

Od izzivov k rešitvam se bomo na slovenskem kongresu o prometu in prometni infrastrukturi skušali premakniti s poglobljeno razpravo o razvoju, posodabljanju in vzdrževanju prometne infrastrukture upoštevaje dejanske prometne potrebe, družbena pričakovanja in prostorske omejitve, radi pa bi tudi osvetlili vzroke, ki mlade privabljajo ali odvrčajo od udejstvovanja na področju prometne infrastrukture.

VABLJENI K SODELOVANJU!

Evstahij Drmota
Predsednik
Organizacijskega odbora

dr. Peter Lipar
Predsednik
DRC – Združenje

Andrej Jan
Predsednik
Programskega odbora



Posebna komisija pri DRC bo tudi na 17. cestnem kongresu podelila najboljšim strokovnjakom priznanja za življenjsko delo ali za vrhunske inženirske oziroma organizacijske dosežke.

Uvodni nagovor in vabilo predsednika PO 17. SKOPPI



TEME 17. KONGRESA

- 1 **Proge za visoke hitrosti do 250 km/h** (zakonodaja, racionalnost, finančni okviri, umeščanje, gradnja...)
- 2 **Nadgradnja avtocestnega omrežja** (zakonodaja, racionalnost, finančni okviri, gradnja...)
- 3 **Mobilnost posameznika** (dostop do osnovnih storitev, trajnostna mobilnost v urbanem okolju, dostopnost v ruralnem okolju, mestna logistika...)
- 4 **Varnost, vzdrževanje in trajnost** (vzdrževanje infrastrukture, gospodarjenje z infrastrukturo, prostor-okolje-infrastruktura, varnost...)
- 5 **ITS in digitalizacija**
- 6 **Racionalna in klimatsko odporna infrastruktura z večnamensko rabo, 90 let uporabe CBA**
- 7 **Mladi inženirji** (pomlajevanje inženirskega kadra, ki se ukvarja s prometno infrastrukturo)



POMEMBNI DATUMI

13. april 2026	Oddaja povzetkov
18. maj 2026	Obvestilo avtorjem o sprejetju povzetkov referatov
27. julij 2026	Oddaja referatov
31. avgust 2026	Preliminarni program kongresa
30. september 2026	Oddaja končnih verzij referatov
oktober 2026	Končni program kongresa
21.–23. oktober 2026	17. kongres o prometu in prometni infrastrukturi

VABILO AVTORJEM



Predhodna prijava referata s povzetkom mora vsebovati:

- naslov referata,
- podatki o avtorjih,
- podatki o organizaciji, kjer so avtorji zaposleni,
- številko telefona in elektronski naslov nosilca referata,
- podatke o kontaktni osebi,
- povzetek referata v slovenskem ali angleškem jeziku, največ 3.000 znakov.

Morebitna vprašanja glede prijave povzetcov posredujte na elektronski naslov darja.semrov@dis-rail.si.

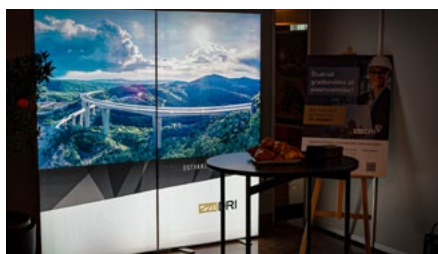


POVABILO SPONZORJEM IN RAZSTAVLJAVCEM



Vabimo vas, da se kot sponzor ali razstavljaec pridružite 17. kongresu o prometu in prometni infrastrukturi. S sodelovanjem na kongresu boste svojo blagovno znamko izpostavili ciljni publiki, vzpostavili neposredne poslovne stike z odločevalci in partnerji, predstavili svoje rešitve, produkte ali storitve v strokovnem okolju in okrepili svoj položaj kot zaupanja vreden in inovativen partner.

Načini sodelovanja bodo predstavljeni in dostopni na spletni strani: www.drc-zdruzenje.si.



NOSILEC ORGANIZACIJE KONGRESA

DRC - Združenje za promet in prometno infrastrukturo Slovenije
Masarykova cesta 14, 1000 Ljubljana

Davčna številka: 77843479
IBAN: SI56 0201 1026 3214 849
Swift koda: LJBAS12X



INFORMACIJE



Spletna stran:
www.drc-zdruzenje.si



Elektronski naslov:
drc@drc-zdruzenje.si



Telefon:
+386 1 568 60 99



ORGANIZATORJI

DRC - ZDRUŽENJE ZA PROMET IN PROMETNO INFRASTRUKTURO SLOVENIJE V SODELOVANJU Z
DRUŠTVO ZA CESTE LJUBLJANA | DRUŠTVO ZA CESTE SV SLOVENIJE | DRUŠTVO ZA CESTE PRIMORSKA | DRUŠTVO ZA CESTE JV SLOVENIJE | ZDRUŽENJE ASFALTERJEV SLOVENIJE | UNIVERZA V LJUBLJANI, FAKULTETA ZA GRADBENIŠTVO IN GEODEZIJO | PROMETNOTEHNIŠKI INŠTITUT | UNIVERZA V MARIBORU, FAKULTETA ZA GRADBENIŠTVO, PROMETNO INŽENIRSTVO IN ARHITEKTURO | UNIVERZA V LJUBLJANI, FAKULTETA ZA POMORSTVO IN PROMET | ZAVOD ZA GRADBENIŠTVO SLOVENIJE