

**16. SLOVENSKI  
KONGRES**

**O PROMETU  
IN PROMETNI  
INFRASTRUKTURI**



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,  
prometno inženirstvo in arhitekturo

# **Starejši vozniki in prometna varnost: analiza prometnih nesreč v desetletnem obdobju 2013-2023**

Anamarija Poll, mag. inž. prom.

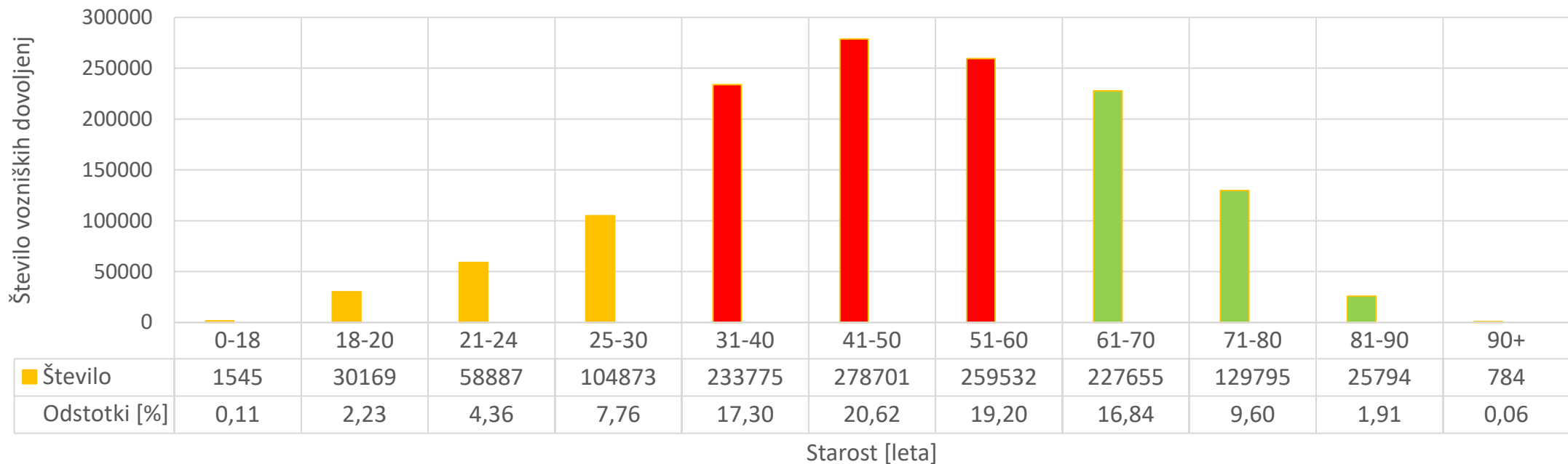
redni prof. dr. Tomaž Tollazzi, univ. dipl. inž. grad.

doc. dr. Chiara Gruden, dottore magistrale

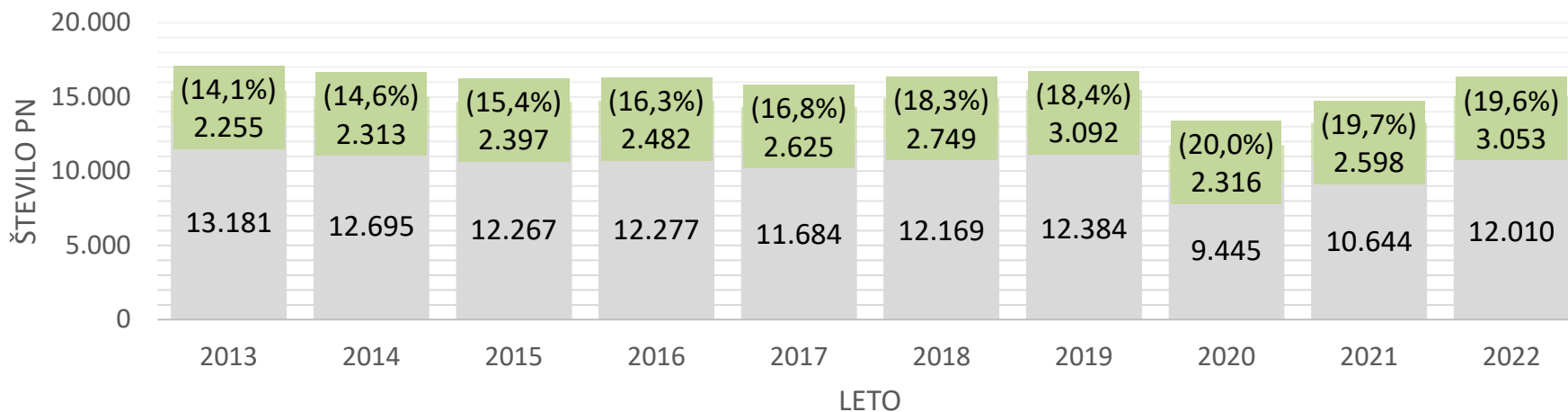
# Starejši vozniki

- Povečanje starejše populacije do leta 2050
- Upad zmogljivosti in zdravstvenega stanja
- Zdravniško spričevalo, Sožitje, program Senior, Osvežitvena vožnja

## Število veljavnih voznških dovoljenj v Sloveniji leta 2022

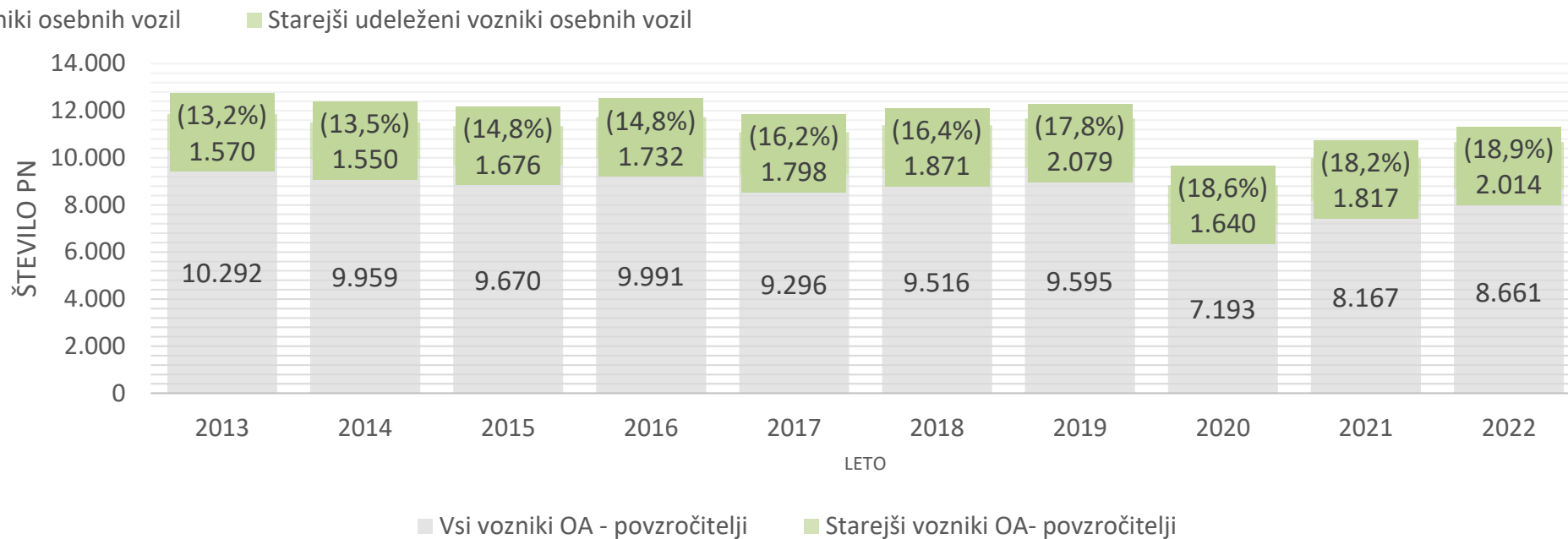


# Analiza udeležbe starejših voznikov v PN



**Vsi udeleženi vozniki osebnih vozil v PN**

**Vsi vozniki osebnih vozil – povzročitelji PN**

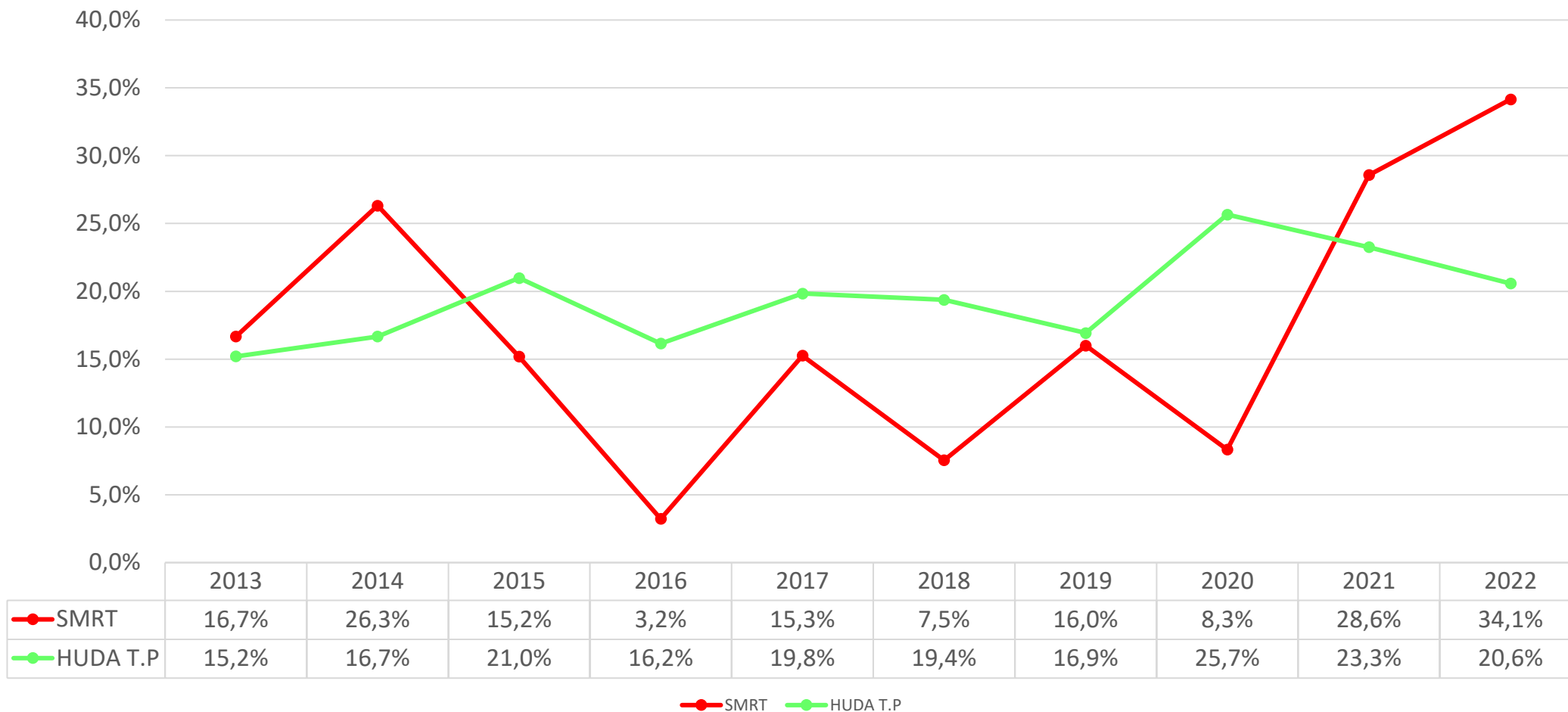


# Analiza povzročeni PN s strani starejših voznikov OA

LETO	Število PN skupaj	SMRT	HUDA T.P	LAŽJA T.P	BREZ POŠKODBE
<b>2013 - vsi</b>	11862	<b>78</b>	296	3894	7594
65 let+	1570	<b>13</b>	45	423	1089
%	13,2%	<b>16,7%</b>	<b>15,2%</b>	<b>10,9%</b>	<b>14,3%</b>
<b>2014 - vsi</b>	11509	57	348	3515	7589
65 let+	1550	15	58	379	1098
%	13,5%	26,3%	16,7%	10,8%	14,5%
<b>2015 - vsi</b>	11346	64	408	3631	7243
65 let+	1676	11	87	388	1190
%	14,8%	17,2%	21,3%	10,7%	16,4%
<b>2016 - vsi</b>	11723	62	390	3679	7592
65 let+	1732	2	63	434	1233
%	14,8%	3,2%	16,2%	11,8%	16,2%
<b>2017 - vsi</b>	11094	59	358	3461	7216
65 let+	1798	9	71	448	1270
%	16,2%	15,3%	19,8%	12,9%	17,6%

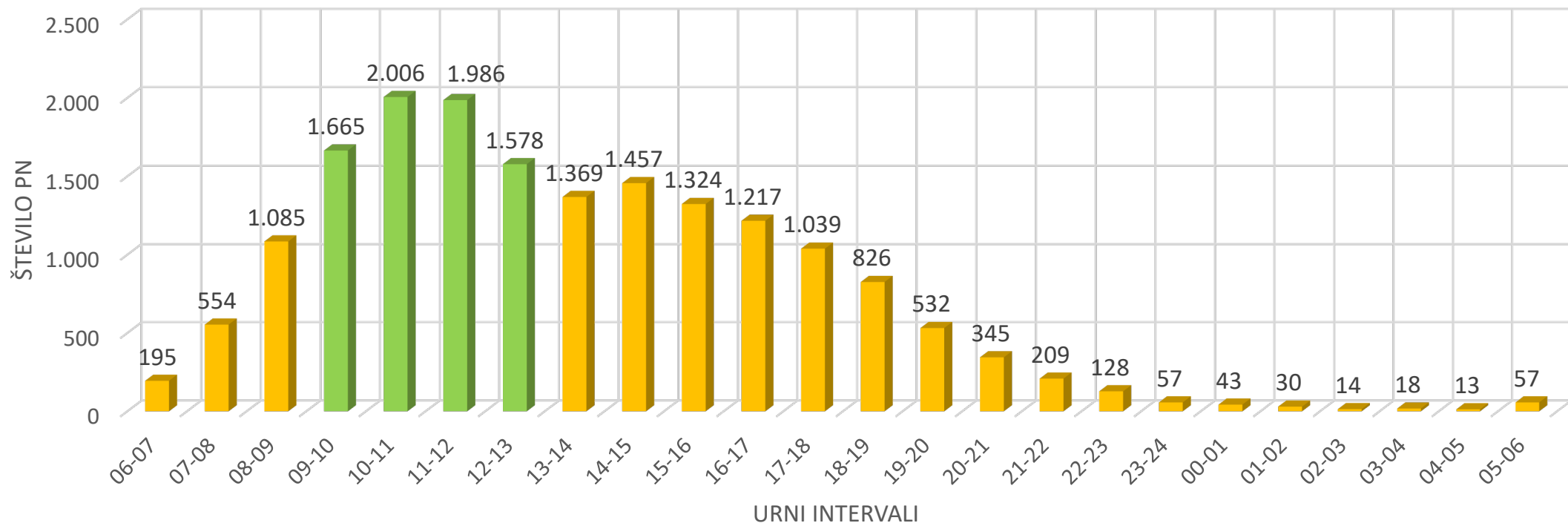
LETO	Število PN skupaj	SMRT	HUDA T.P	LAŽJA T.P	BREZ POŠKODBE
<b>2018 - vsi</b>	11387	53	351	3325	7658
65 let+	1871	4	68	458	1341
%	16,4%	7,5%	19,4%	13,8%	17,5%
<b>2019 - vsi</b>	11674	50	319	3262	8043
65 let+	2079	8	54	490	1527
%	17,8%	16,0%	16,9%	15,0%	19,0%
<b>2020 - vsi</b>	8833	36	230	2342	6225
65 let+	1640	3	59	369	1209
%	18,6%	8,3%	25,7%	15,8%	19,4%
<b>2021 - vsi</b>	9984	56	258	2587	7083
65 let+	1817	16	60	413	1328
%	18,2%	28,6%	23,3%	16,0%	18,7%
<b>2022 - vsi</b>	10675	<b>41</b>	311	2912	7411
65 let+	2014	<b>14</b>	64	452	1484
%	18,9%	<b>34,1%</b>	<b>20,6%</b>	<b>15,5%</b>	<b>20,0%</b>

## Odstotek PN s smrtnim izidom in hudo telesno poškodbo – starejši povzročitelji

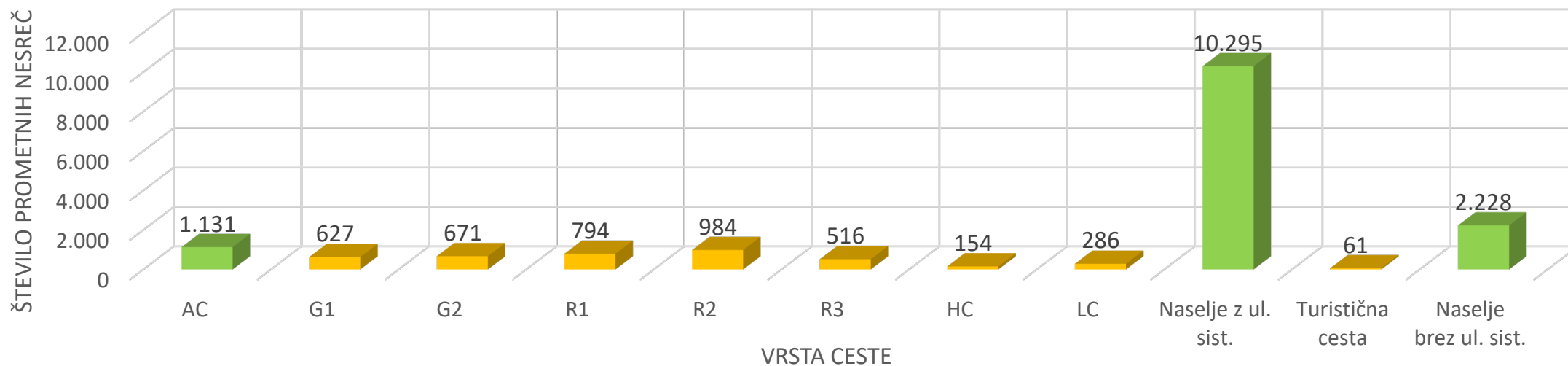


VREME	DEŽEVNO	JASNO	MEGLA	NEZNANO	OBLAČNO	SNEG	TOČA	VETER
Št.PN	1.499	10.875	328	349	4.736	177	1	13
POVRŠJE	SUHO	MOKRO	BLATNO	SNEŽENO	POLEDENELO	SPLOŠNO		
Št.PN	13.847	3.382	2	107	48	174		

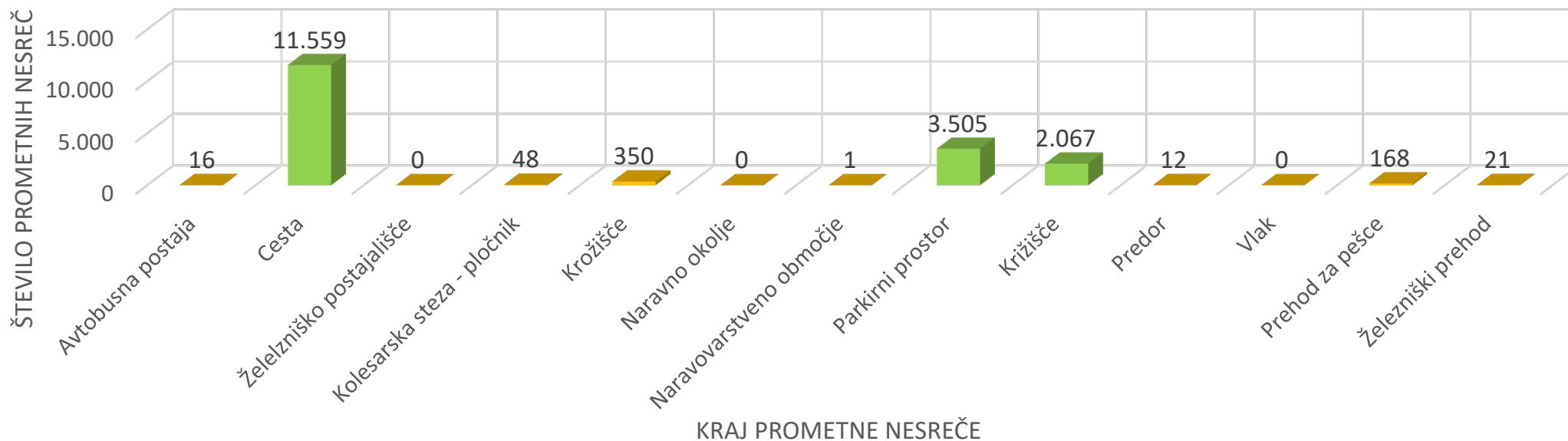
## PN po urnem intervalu



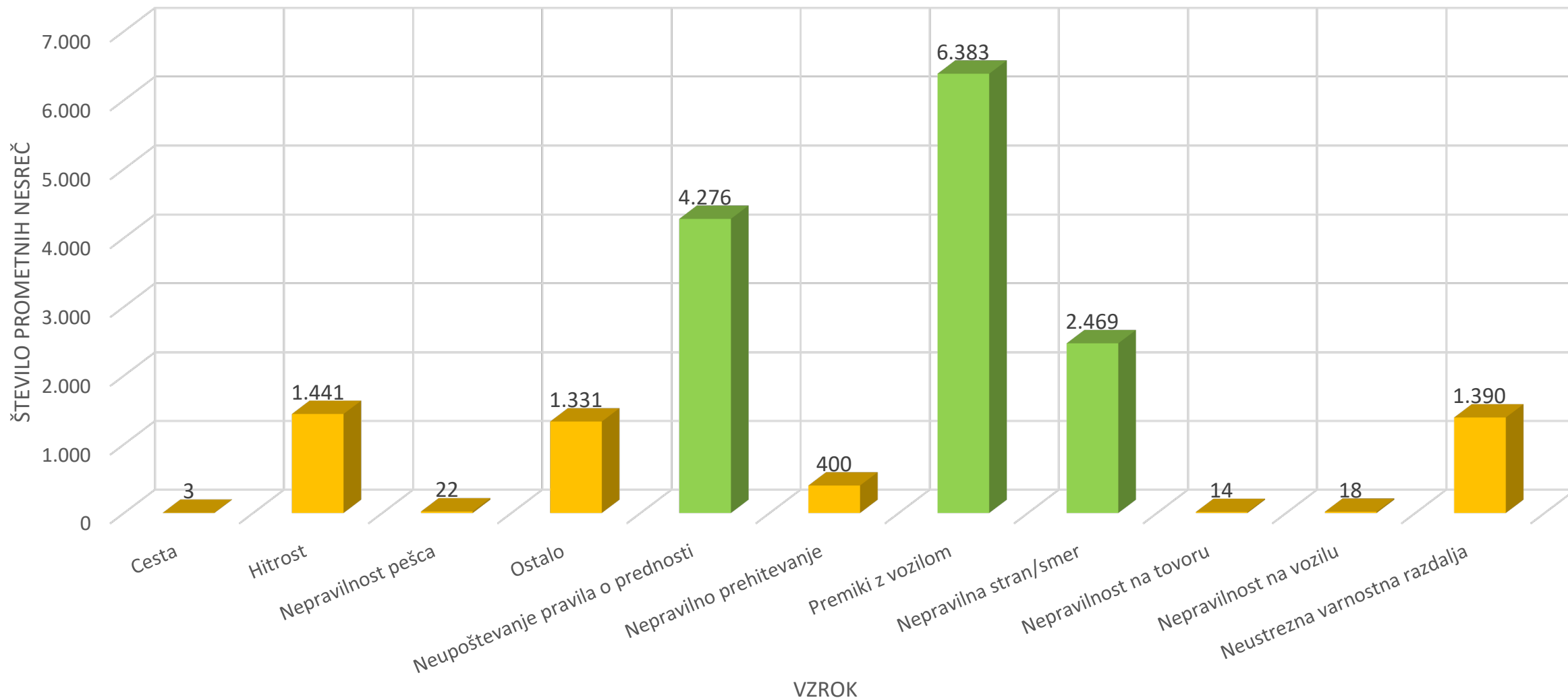
## PROMETNE NESREČE GLEDE NA KATEGORIJU CESTE



## PROMETNE NESREČE GLEDE NA KRAJ

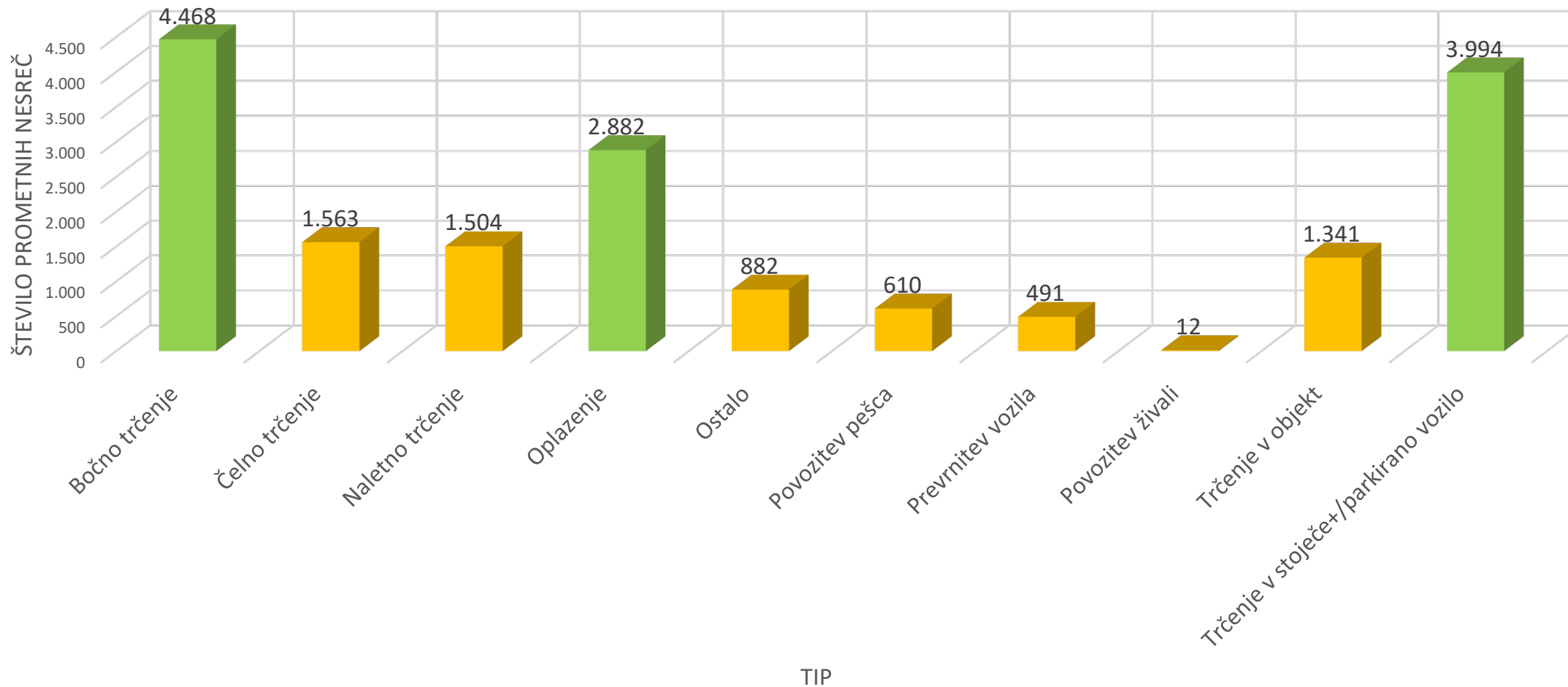


## PROMETNE NESREČE GLEDE NA VZROK

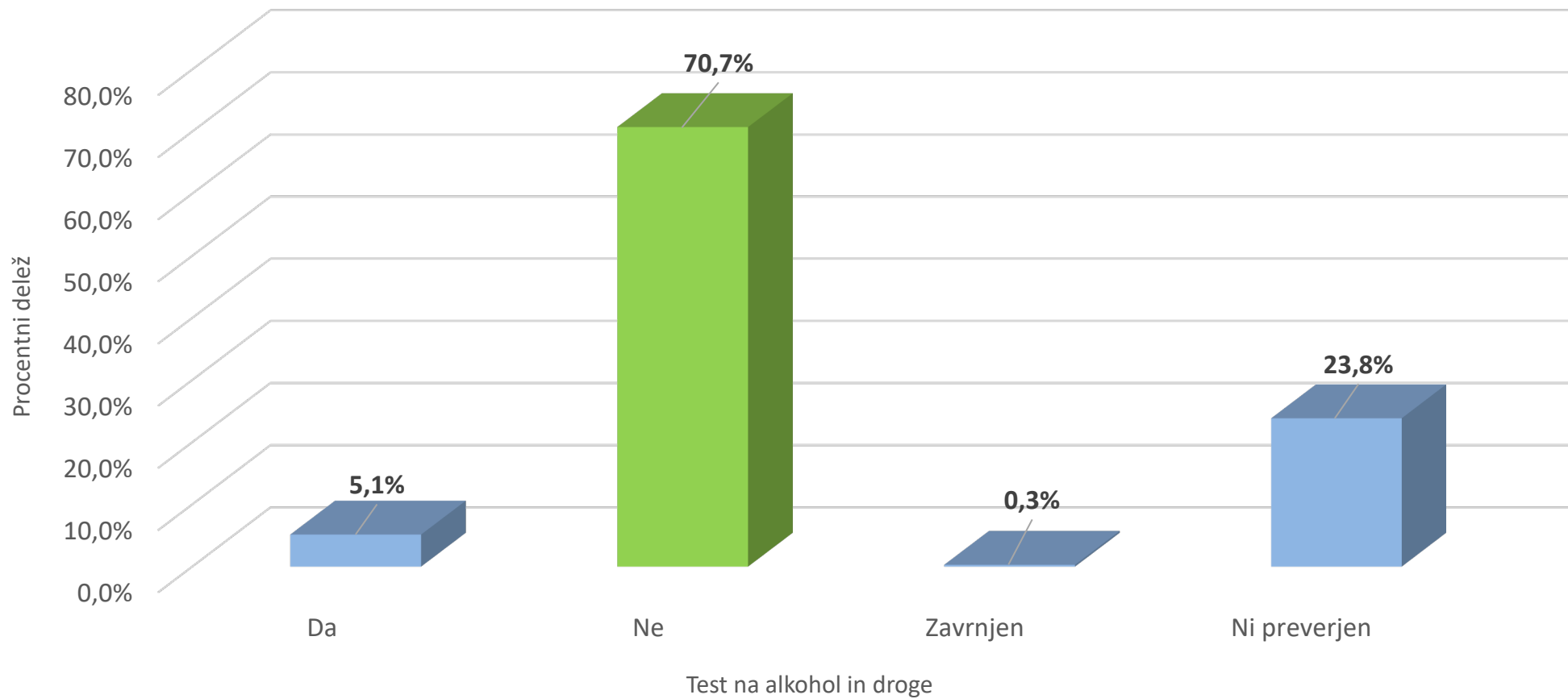




## PROMETNE NESREČE GLEDE NA TIP



## PROMETNE NESREČE POD VPLIVOM ALKOHOLA IN DROG



# Ugotovitve

- Starejši udeleženci v PN so v večji meri tudi povzročitelji;
- Porast deleža starejših povzročiteljev;
- Največ povzročenih PN v dopoldanskem času (9.-13. uro), najmanj pa v večernih in zgodnjih jutranjih urah;
- Največ PN se zgodi v jasnem ali oblačnem vremenu;
- Največ PN je povzročenih v naselju;
- Največ PN je povzročenih zaradi premikov vozila in neupoštevanja pravil o prednosti;
- Največ PN je povzročenih z bočnim trčenjem in trčenjem v stoječe oz. parkirano vozilo.

**Hvala za vašo pozornost**