

**16. SLOVENSKI
KONGRES**

**O PROMETU
IN PROMETNI
INFRASTRUKTURI**

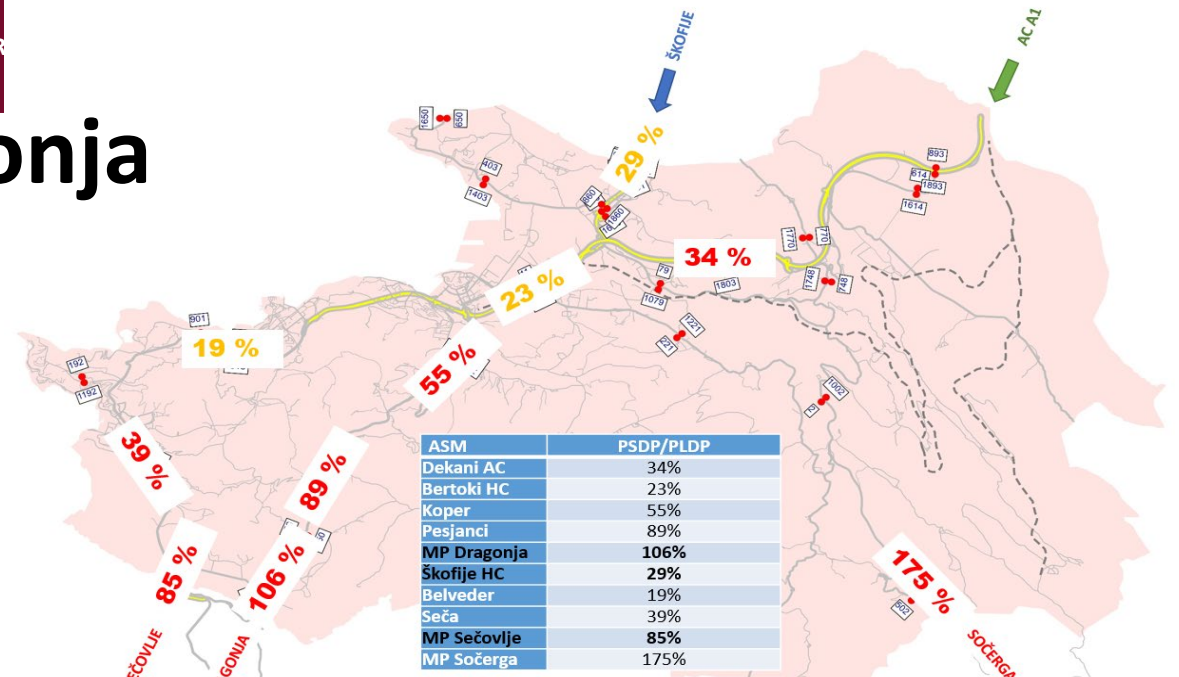
pnz

Izzivi pri optimiziranju tehničnih rešitev predvidene nove hitre ceste med Koprom in Dragonjo v fazi po obravnavi osnutka DPN

**Rok Cunder
Andrej Jan
Igor Trdin**

PNZ svetovanje projektiranje d. o. o.

Cestna povezava Koper – Dragonja



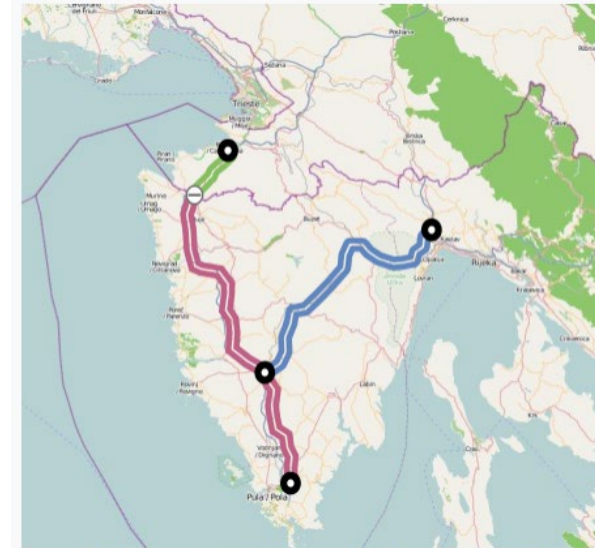
Zgodovinski pregled



Evropski sporazum 1975 o izboljšanju glavnih mednarodnih prometnih povezav v Evropi



E751

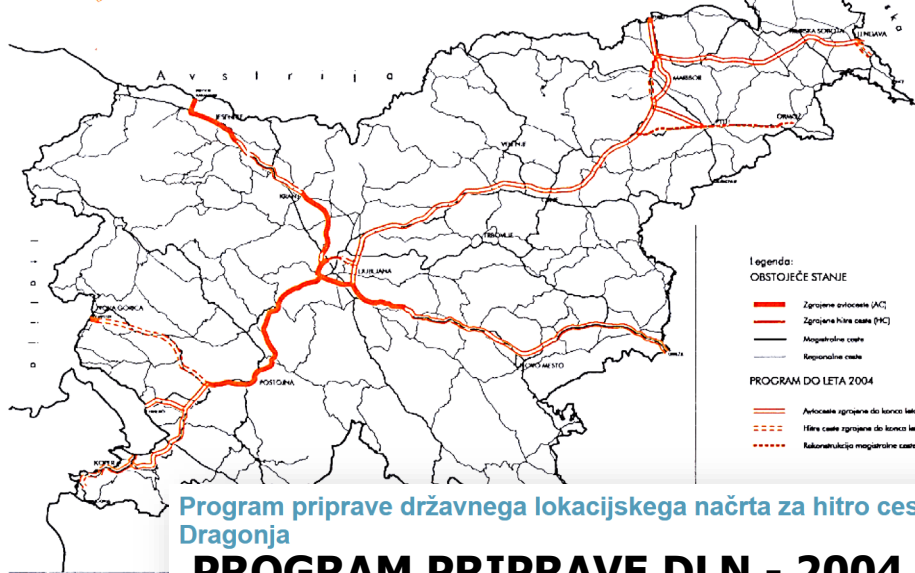


E751 constituents: ■ A8 (Croatia) ■ A9 (Croatia) ■ G11 (Slovenia)

NACIONALNI PROGRAM 2004 - RESOLUCIJA

NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AC V REPUBLIKI SLOVENIJI

Program do leta 2004



Legenda:

OBSTOJEČE STANJE

- Zgrajena avtocesta (AC)
- Zgrajena hitra cesta (EC)
- Magistralne ceste
- Regionalne ceste

PROGRAM DO LETA 2004

- Avtocesta zgrajena do konca leta 2004
- Hitra cesta zgrajena do konca leta 2004
- - - Rekonstrukcija magistralne ceste

Program priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja

PROGRAM PRIPRAVE DLN - 2004

Program priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper - Dragonja (Uradni list RS, št. 79/04, 80/05, 2/06 in 33/07 - ZPNačrt)

Naslov ang. Programme for the drawing-up of the national location plan for Koper-Dragonja highway section

Datum sprejetja	09.07.2004	EVA	2004-2511-0212
Datum objave	19.07.2004	SOP	2004-01-3480
Datum začetka veljavnosti	19.07.2004		



Opozorilo: Neuradno prečiščeno besedilo predpisa predstavlja zgolj informativni delovni pripomoček, glede katerega organ ne jamči odškodninsko ali kako drugače.

- Neuradno prečiščeno besedilo Programa priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja obsega:
- Program priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja (Uradni list RS, št. 79/04 z dne 19. 7. 2004),
 - Dopolnitev programa priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja (Uradni list RS, št. 80/05 z dne 29. 8. 2005),
 - Dopolnitev Programa priprave državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja (Uradni list RS, št. 2/06 z dne 6. 1. 2006).

PROGRAM PRIPRAVE državnega lokacijskega načrta za hitro cesto na odseku Koper – Dragonja

(neuradno prečiščeno besedilo št. 2)

I. Ocena stanja, razlogi in pravna podlaga za pripravo državnega lokacijskega načrta

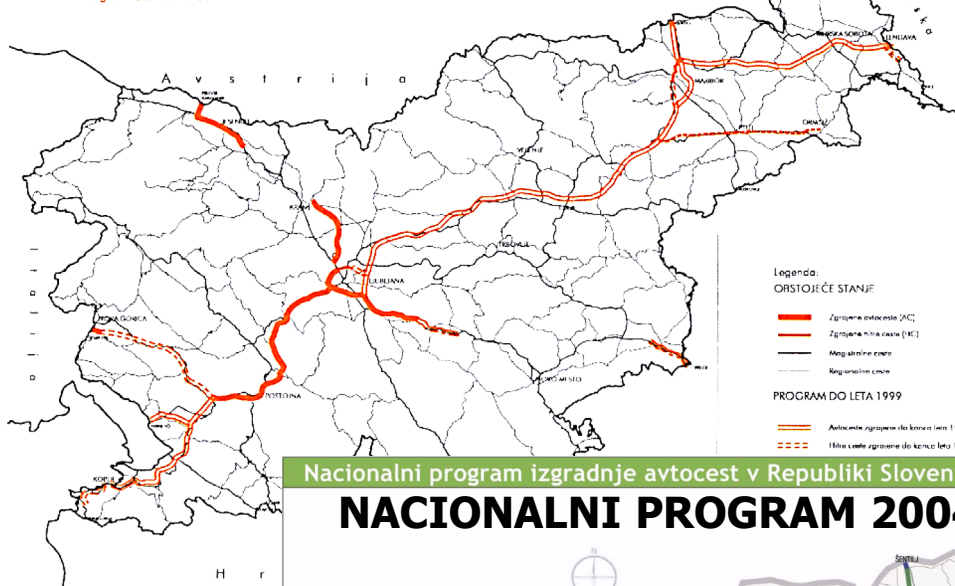
Osnovni cilj cestne povezave Koper – Dragonja je zagotoviti ustrežno povezanost Slovenije s Hrvaško Istro tako, da se zagotovi tudi povezava Hrvaške Istre s Trstom.

Dosedanje aktivnosti

NACIONALNI PROGRAM 1996

NACIONALNI PROGRAM IZGRADNJE AC V REPUBLIKI SLOVENIJI

Program do leta 1999



Legenda:

OBSTOJEČE STANJE

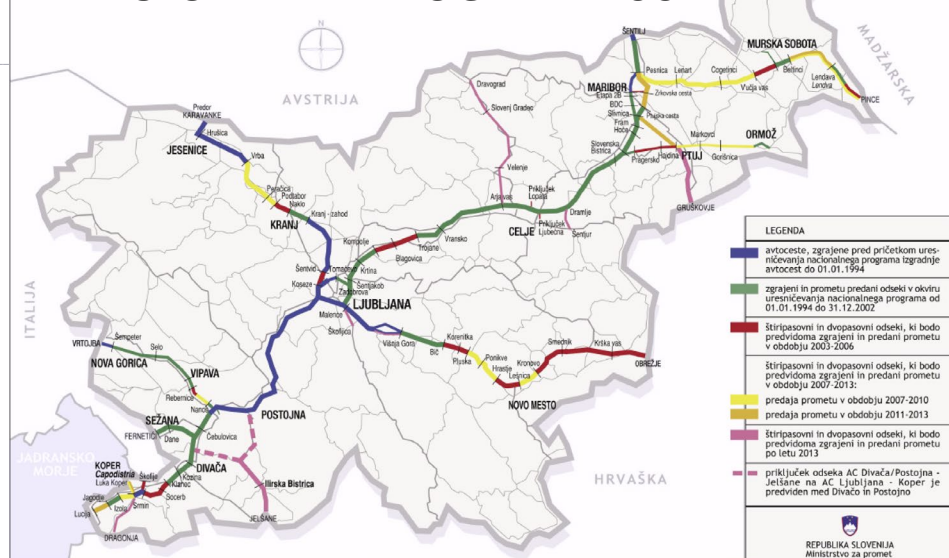
- Zgrajena avtocesta (AC)
- Zgrajena hitra cesta (EC)
- Magistralne ceste
- Regionalne ceste

PROGRAM DO LETA 1999

- Avtocesta zgrajena do konca leta 1999
- Hitra cesta zgrajena do konca leta 1999

Nacionalni program izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji 2003 - 2013

NACIONALNI PROGRAM 2004



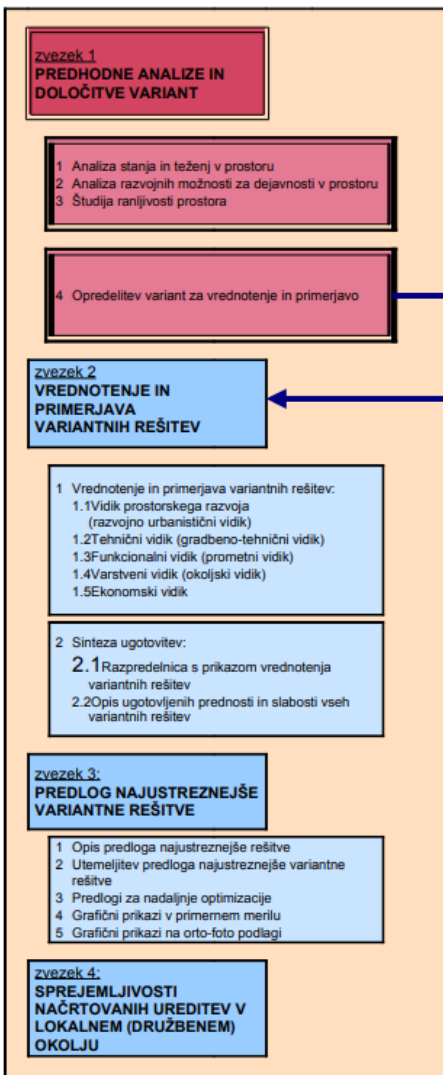
LEGENDA

- avtoceste, zgrajene pred prečiščeno urešitvijo nacionalnega programa izgradnje avtocest do 01.01.1994
- zgrajeni in prometno predani odseki v okviru urešitve nacionalnega programa od 01.01.1994 do 31.12.2007
- štiripasovni in dvopasovni odseki, ki bodo predvidoma zgrajeni in predani prometu v obdobju 2003-2006
- štiripasovni in dvopasovni odseki, ki bodo predvidoma zgrajeni in predani prometu v obdobju 2007-2013
- predaja prometu v obdobju 2007-2010
- predaja prometu v obdobju 2011-2013
- štiripasovni in dvopasovni odseki, ki bodo predvidoma zgrajeni in predani prometu po letu 2013
- priključek odseka AC Divača/Postojna - Ješane na AC Ljubljana - Koper je predviden med Divačo in Postojno

REPUBLIKA SLOVENIJA
Ministrstvo za promet

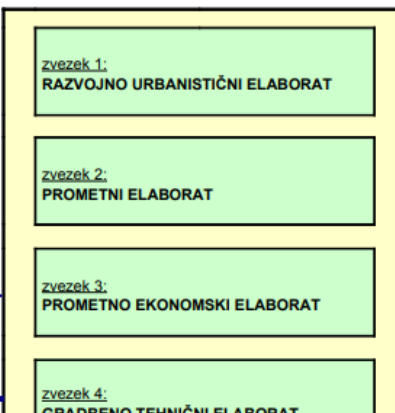
Študija variant

I. mapa

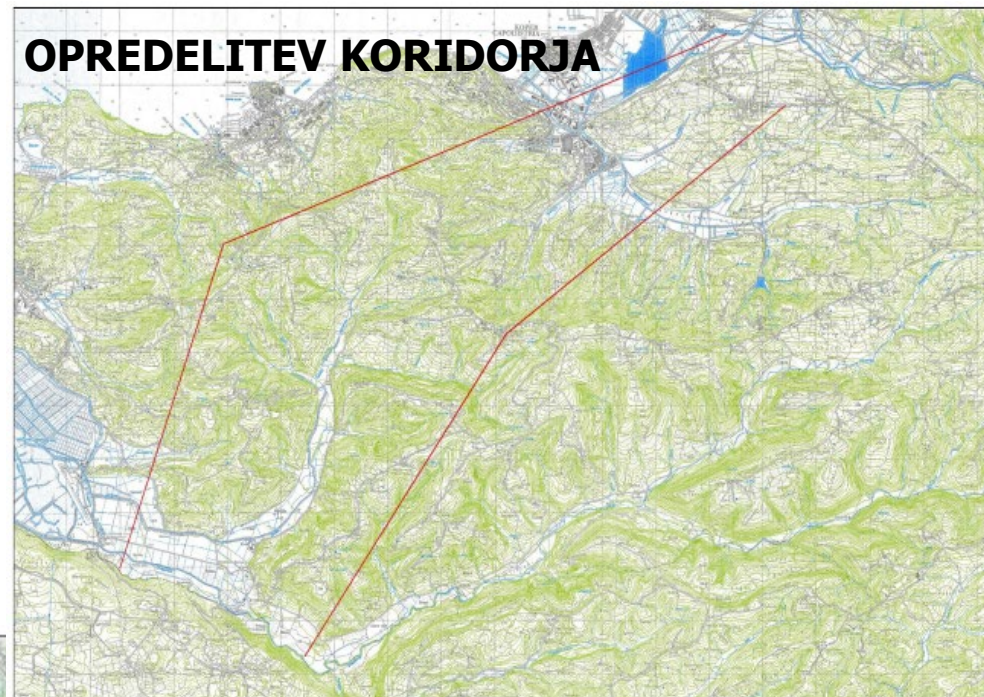


II. mapa

STROKOVNE PODLAGE ZA VREDNOTENJE

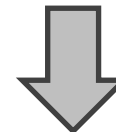


Slika 1: prikaz izhodiščnih variant trase HC Koper – Dragonja (graf.pril. 1)



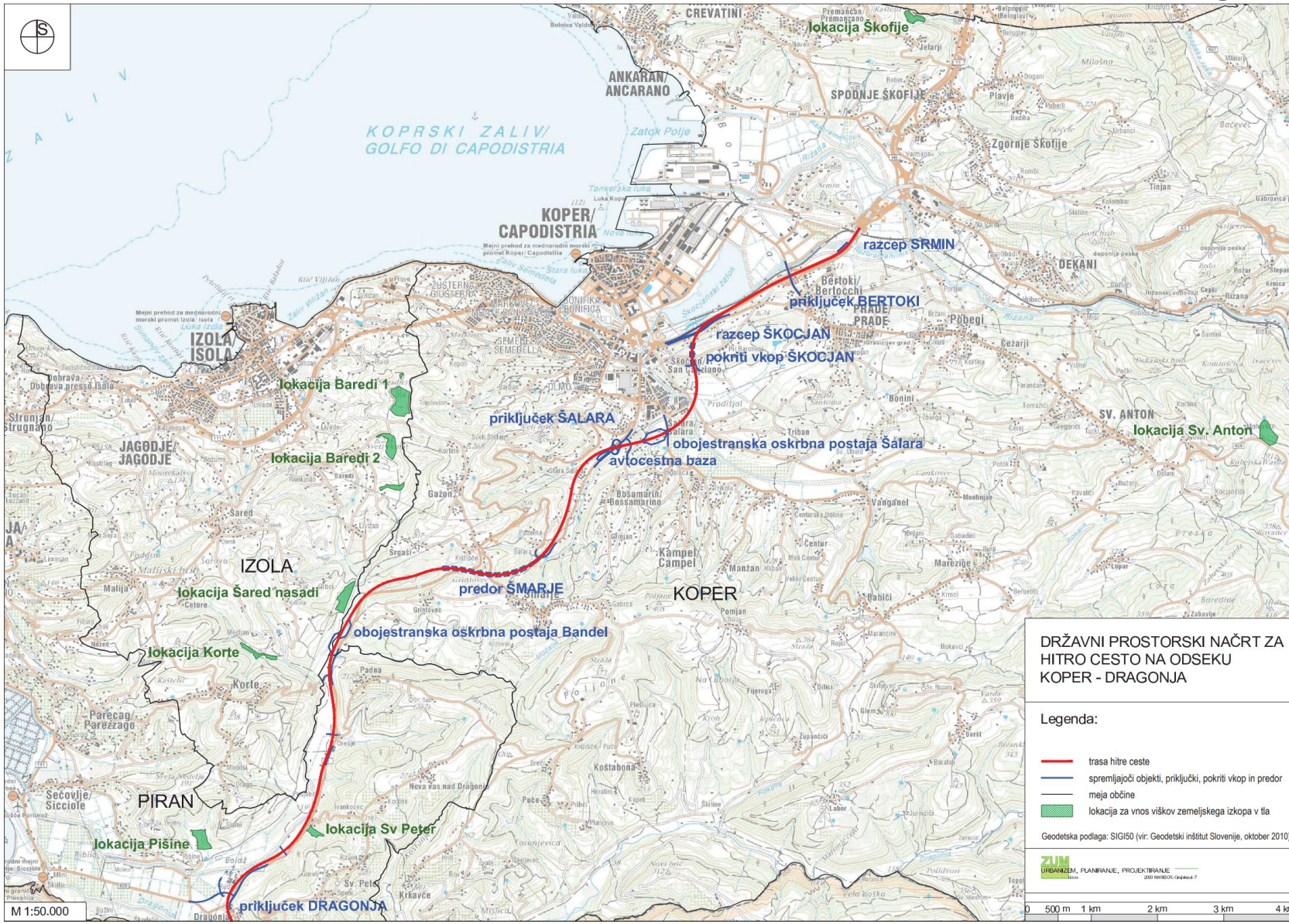
Slika 2: Območje koridorjev obravnavanih variant

POTRDITEV NAJUSTREZNEJŠE VARIANTE V LETU 2013



OSNOVA ZA PRIPRAVO DPN

REŠITVE V RAZGRNJENEM DPN (2016)

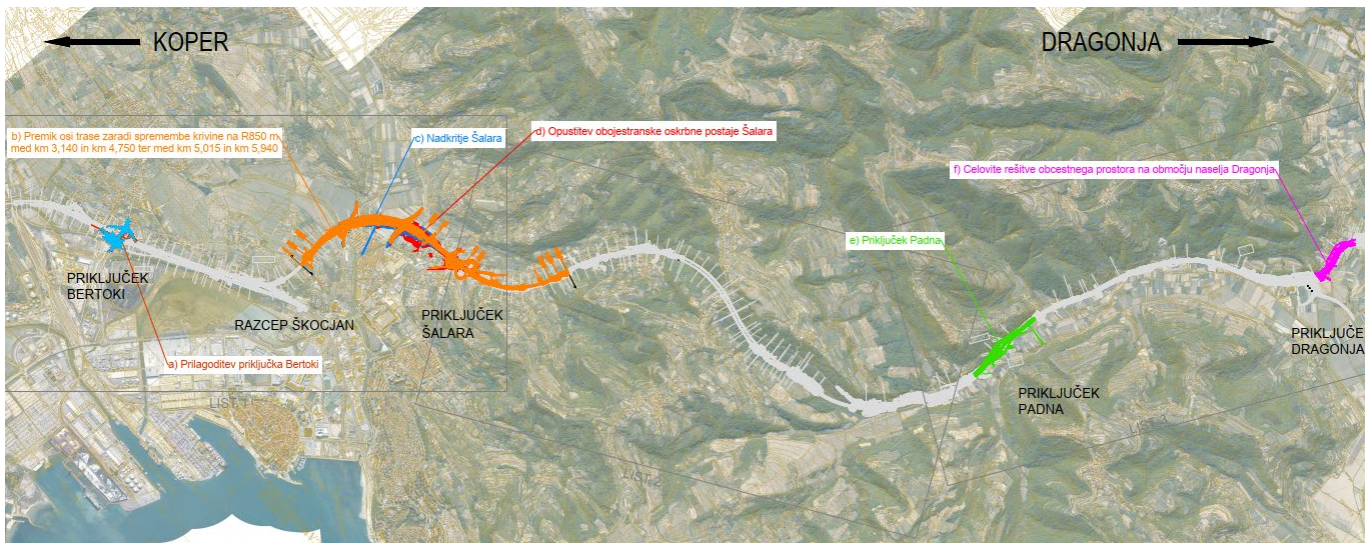


Načrtuje se hitra cesta v dolžini ca 15,8km, z vsemi potrebnimi ukrepi za učinkovito obratovanje

- Deviacije obstoječih prometnic
- Potrebni cestni objekti (viadukti, nadvozi, podvozi, mostovi, prepusti, oporne/podporne konstrukcije)
- Vodnogospodarske ureditve
- Odlagališča viškov zemeljskega izkopa
- Kontrolirana odvodnja
- Cestna razsvetljava
- Klic v sili
- Oskrbna postaja
- Protihrupne ograje
- Krajinska ureditev
- ...

Optimizacija tehničnih rešitev

Trenutno je načrtovanje v fazi izdelave sprememb in dopolnitev strokovnih podlag, ki izhajajo iz sprejetih stališč.

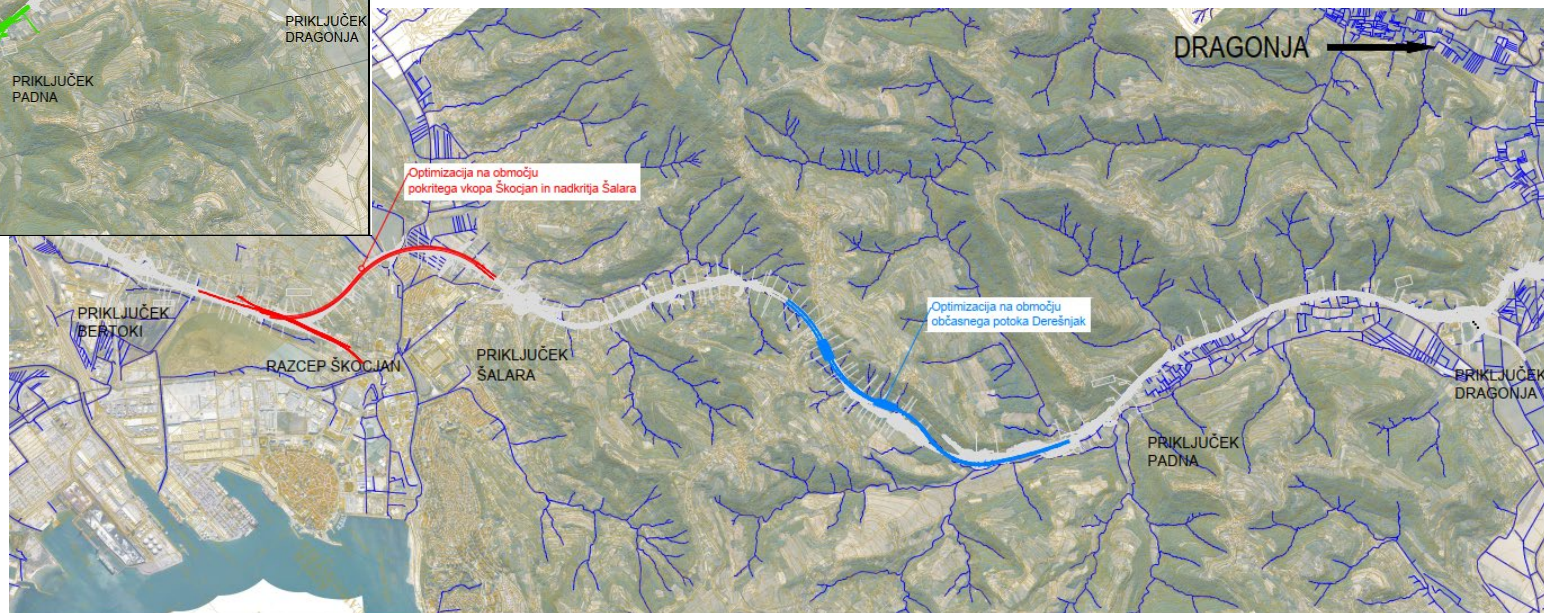


DODATNE OPTIMIZACIJE PO PREDLOGU EKIPE PROJEKTANTA

- Optimizacija v dolini občasnega potoka Derešnjak
- Optimizacija na območju pokritega vkopa Škocjan in nadkritja Šalara

PREDVIDENE OPTIMIZACIJE PO STALIŠČIH DO PRIPOMB V ČASU RZGRNITVE

- Prilagoditev priključka Bertoki
- Prilagoditev horizontalnega poteka trase
- Opustitev obojestranske oskrbne postaje Šalara
- Prekritje trase na območju Šalare
- Vključitev priključka Padna
- Ureditev obcestnega prostora na območju Dragonje



Prednosti/slabosti – optimizacije rešitev

Obe dodatni optimizaciji glede na preliminarno preveritev po različnih strokovnih področjih izkazujeta bistveno več prednosti kot slabosti, zato ju je smiselno vključiti v projekt.

Vendar pa vsaka rešitev (optimizacija) lahko predstavlja tveganje za projekt, saj se lahko zgodi, da se ključni odločevalci ali mnenjedajalci s predlaganimi optimizacijami kasneje ne bodo strinjali.

Tveganja v fazi načrtovanja

- gre za dolgotrajen proces, spremembe predpisov (rešitve lahko tekom let tudi zastarijo)
- sodelujejo veliko strokovnjakov z različnimi pogledi
- prepletajo se številne zahteve in predpisi, ki si med seboj pogosto tudi nasprotujejo
- če rešitve niso dobro strokovno uravnotežene je večje tveganje za spremembe v fazi pridobivanja pozitivnih mnenj
- pogosto se popolnoma usklajenih rešitev, zaradi različnih interesov, ne da zagotoviti
- bolj podrobna kot je obdelava projektnih rešitev, težje (dražje) je obvladovanje sprememb

V delovnih skupinah lahko tekom priprave ali optimizacije tehničnih rešitev z dobrim sodelovanjem in pristopom obvladujemo določena tveganja. Določena tveganja, ki so vezana predvsem na spremembe predpisov ali nasprotujoče si predpise, pa so težje obvladljiva.

Obvladovanje tveganj v fazi načrtovanja

- pomembno je, da v ekipi sodelujejo strokovnjaki različnih strok, ki na podlagi svojega znanja in izkušenj že zgodaj ocenijo morebitna tveganja
- pomembno je, da strokovnjaki v postopku razumejo pomembnost interdisciplinarnega usklajevanja in da se rešitve usklajujejo v duhu uspešnosti gradbenega projekta
- z vidika sprejemljivosti posega je ključno, da se z izboljšavo določenega področja nesprejemljivo ne poslabšuje drugih področij.

Umeščanje v prostor je kompromis različnih strok. Ključno je, da se slabosti, ki se odražajo na posameznih strokovnih področjih, že v zgodnjih fazah projektiranja preverijo s ključnimi odločevalci ali mnenjedajalci.

Zaključek

Hitra ceste Koper – Dragonja je pomemben infrastrukturni objekt, ki bo izboljšal prometne razmere v slovenski Istri in bo izpolnil mednarodne zaveze.

Glavni cilj pripravljavcev dokumentacije in odločevalcev v postopku mora biti konstruktivna priprava prostorskega akta, ki bo omogočal gradnjo sodobne, okoljsko in družbeno sprejemljive hitre ceste.

Po sprejemu akta je treba čimprej zagotoviti še pripravo podrobnejše dokumentacije za dovoljevanje in izvedbo objekta, **ki ga je treba za izboljšanje prometnih razmer na obali čim hitreje zgraditi.**

Hvala za pozornost