

**16. SLOVENSKI  
KONGRES**

**O PROMETU  
IN PROMETNI  
INFRASTRUKTURI**



# **IZZIVI MEDDRŽAVNEGA USKLAJEVANJA PRI IZVEDBI MEDNARODNEGA PREDORA KARAVANKE**

*Vesna Žibrat, univ.dipl.geol.*

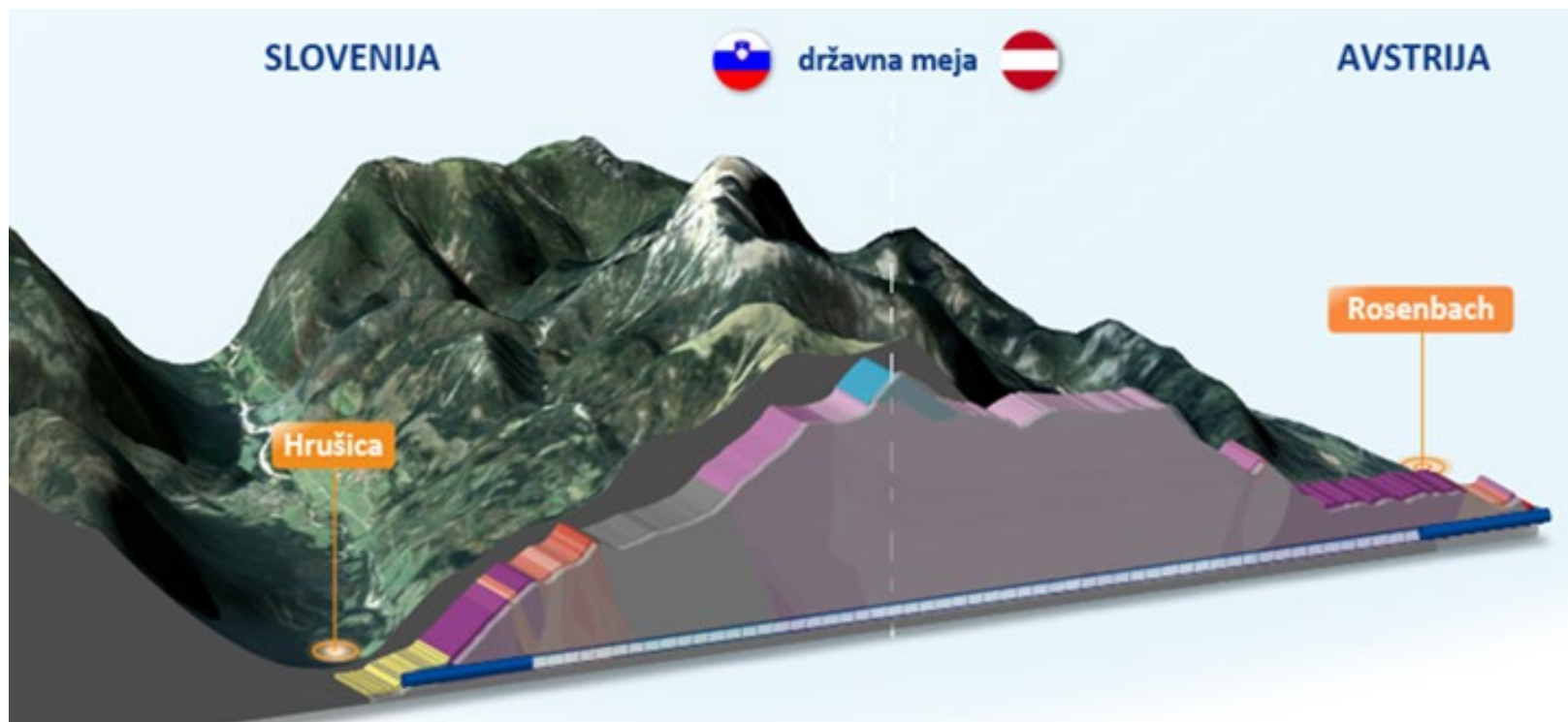
*DARS d.d.*

*Tatjana Zalokar, univ.dipl.inž.grad.*

*DRI upravljanje investicij d.o.o.*

# PREDOR KARAVANKE

- Mednarodni AC predor na X. vseevropskem koridorju
- Povezuje AC A2 v Sloveniji in AC A11 v Avstriji
- Dolžina: 7.864 m, SLO del: 3.446 m + 100 m galerije
- Gradnja obstoječe cevi med leti 1987 in 1991
- Načrtovan kot dvopasovni dvocevni predor
- V teku je gradnja nove predorske cevi
- Pričetek gradnje 2020, predaja v promet konec 2025



# OD ZAMISLI DO PREDORA

1964

**Pobuda za študijo o lociranju predora**

1967

**Prva obsežnejša študija AC povezave s predorom skozi Karavanke – 22 variant**

1971

**V Avstriji sprejeli zakon o cestni povezavi skozi Karavanke**

1974

**Imenovanje Meddržavne komisija strokovnjakov za preučitev projekta Predor Karavanke**

1977

**Podpis meddržavne pogodbe med SFR Jugoslavijo in Republiko Avstrijo v 1977**

# MEDDRŽAVNA KOMISIJA STROKOVNJAKOV

- **Od prvotnih 22 variant poteka trase, za nadaljnjo obravnavo predlagala 3**
- **Izbrala varianto, potrdila projektno nalogo za izdelavo idejnega projekta.**
- **Podala predlog vladama obeh držav za sklenitev meddržavne pogodbe.**

# MEDDRŽAVNA POGODBA

- **Podpisana septembra 1977 med SFR Jugoslavijo in R Avstrijo.**
- **Zaveza k skupnem projektiranju, gradnji, vzdrževanju in obratovanju predora.**
- **Dogovor, da se gradi najprej zahodna predorska cev in kasneje še vzhodna cev.**
- **Dogovor, da se za zagotavljanje meddržavnega sodelovanja, ustanovi:**
  - **Meddržavna komisija**
  - **Gradbeni komite**
  - **Obratovalni komite za cestni predor Karavanke.**

# MEDDRŽAVNA KOMISIJA

- Ustanovljena 1979 za ves čas gradnje zahodne predorske cevi.
- NALOGE:
  - Medsebojno usklajeno sodelovanje obeh držav.
  - Reševanje številnih odprtih vprašanj (diplomatskih, tehničnih, finančnih).
- Zadolžena za potrjevanje projekta, odstopanj od projekta in za izvedbo.
- Pridobitev gradbenega in obratovalnega dovoljenja.

# GRADBENI IN OBRATOVALNI KOMITE

- **GRADBENI ODBOR - spremljanje gradnje in medsebojno usklajevanje**
- **OBRATOVALNI ODBOR - ustanovljen za usklajevanje v času obratovanja**

- **Zahodna cev predora Karavanke predana prometu leta 1991**
- **Sodelovali investitorji, izvajalci in inženirji z obeh strani meje**
- **Rezultat skupnega dela mednarodne ekipe je uspešna izvedba predora**





## RAZLOGI ZA NOVO CEV PREDORA KARAVANKE

- zahteva po zagotovitvi polnega AC profila po Direktivi EU parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES o minimalnih varnostnih zahtevah za predore na vseevropskem cestnem omrežju
- naraščanje prometa – predvsem tovornega
- izrazite sezonske konice v času praznikov in konec tedna

2008

**Izdelana študija variant nadgraditve predora.**

2011

**Vlada Republike Slovenije se seznanila s poročilom o nujnosti nadgradnje predora Karavanke in sprejme stališče, da se do aprila 2019 zagotovi obratovanje dvocevne predora.**

2012

**Izdelano poročilo tehnične komisije.**

2013

**Izdelana Pobuda za pripravo DPN za dograditev predora Karavanke.**

2014

**Sprejet Sklep o pripravi DPN za dograditev avtocestnega predora Karavanke.**

2016

**Sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za dograditev avtocestnega predora Karavanke. (Celoten postopek umeščanja je trajal cca. 3 leta)**

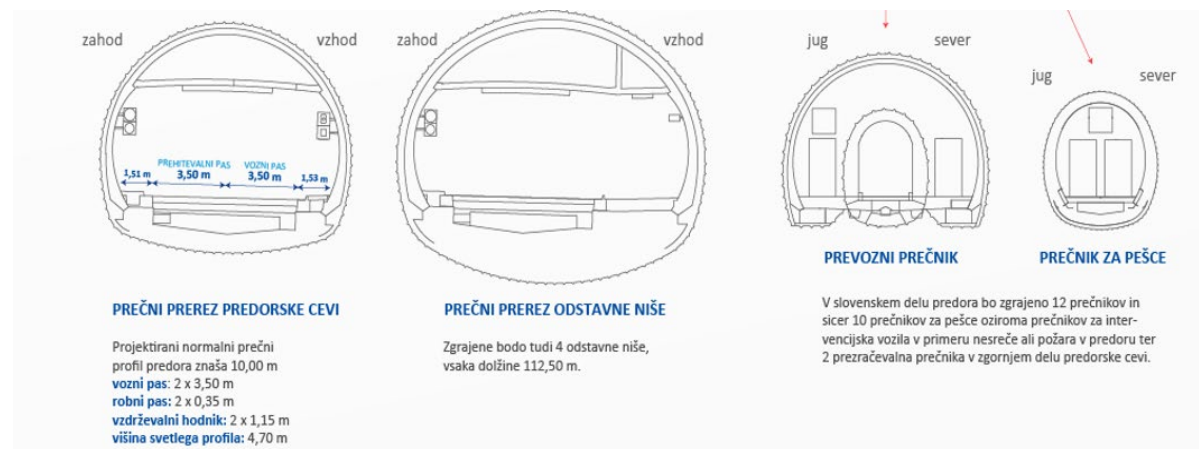
2017

**Pridobljeno gradbeno dovoljenje**

# MEDDRŽAVNO SODELOVANJE PRI NOVI CEVI PREDORA KARAVANKE

## GRADBENI IN TEHNIČNI ODBOR ZA DOGRADITEV NOVE CEVI

- Ustanovljen 2012
- Vključeni predstavniki ministrstev obeh držav, DARS in Asfinag
- Usklajevanje prostorske, okoljske dokumentacije in tehničnih rešitev
- Usklajevanje terminskih planov, razpisne dokumentacije in gradnje
- 2013 ustanovljen še meddržavni Tehnični odbor

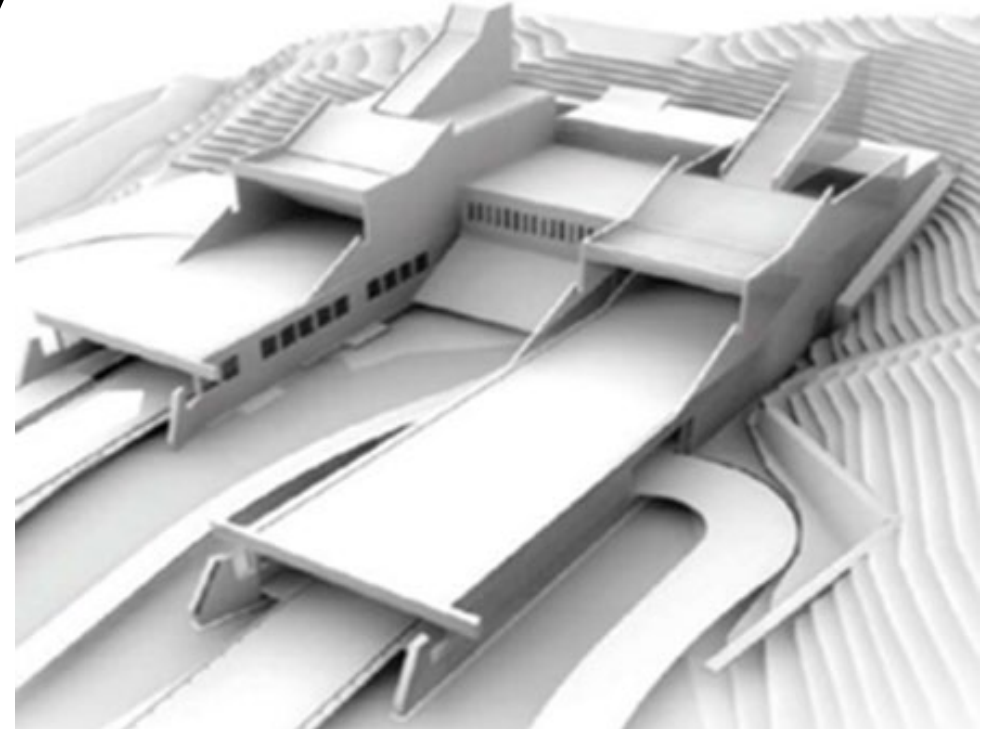


## MEDDRŽAVNO SODELOVANJE PRI NOVI CEVI PREDORA KARAVANKE

- **2015 sklenjen Sporazum o financiranju izgradnje 2. cevi predora Karavanke in adaptaciji obstoječe cevi za enosmerni promet med DARS in Asfinag**
  - **K Sporazumu sklenjenih 7 dodatkov**
- **Za celoten predor izdelana skupna dvojezična varnostna dokumentacija in analiza tveganja**
  - **Potrdila uradnika za varnost v predorih in pristojni ministrstvi obeh držav**
- **2017 Slovenija in Avstrija skupaj pridobili nepovratna evropska sredstva za projekt izgradnje druge cevi predora na razpisu IPE – Instrumenta za povezovanje Evrope**

# GRADNJA NOVE CEVI PREDORA KARAVANKE

- **Avstrijska in slovenska stran sta konec leta 2017 sočasno objavili ločena razpisa za pridobitev izvajalca gradnje nove cevi**
- **Odpiranje ponudb potekalo sočasno na obeh straneh marca 2018**
- **Avstrijska stran izbrala izvajalca in pričela z deli septembra 2018**
- **Slovenska stran podpisala pogodba z izvajalcem Cengiz januarja 2020**
- **DARS in Asfinag izvedla skupen razpisen za izvajalca elektrostrojne opreme**



# NOVA – VZHODNA CEV PREDORA KARAVANKE

- Zgrajen predor v dolžini 3.446 m
- Zgrajene 4 odstavne niše in 12 prečnikov
- Dograjena portalna stavba z galerijo
- Zgrajena manjkajoča polovica AC
- Nov most čez Savo Dolinko
- Podporne, oporne konstrukcije
- Ureditve na območju platoja
- Ureditev lokacij viškov izkopanega materiala



# GRADNJA VZHODNE CEVI PREDORA KARAVANKE

## Stanje del v predoru:

- končana izkopna dela
- izvajajo se finalna dela v predoru
  - dokončanje notranje obloge,
  - dokončanje stropne plošče,
  - izvedba robnikov
  - Izvedba centralne kanalizacije,...



## Stanje del izven predora

- izvedena dela na portalni zgradbi in galerija
- viški materialov se odlagajo na 5 lokacij
- pričela so se dela ESO opreme





# SANACIJA OBSTOJEČE CEVI



- Sanacija predora s portalnim območjem
- Rušitev obstoječega in izgradnja novega mostu čez Savo
- Deviacija ter sanacija obstoječega dela avtoceste
- Rušitev in novogradnja cestninske postaje
- Ureditev nadzorne točke policije
- Usklajevanje terminskih načrtov, tehničnih rešitev (gradbenih del in ESO del), razpisne dokumentacije in izdelave skupne varnostne dokumentacije

Ideja o realizaciji mednarodnega projekta se je porodila ob sodelovanju slovenskih in avstrijskih strokovnjakov že v 60. letih prejšnjega stoletja

Ustanovitev meddržavne komisije strokovnjakov v 1974 je pomenil začetek skupnega meddržavnega usklajevanja in reševanja številnih odprtih vprašanj (diplomatskih, tehničnih, finančnih).

**SODELOVANJE MED OBEMA DRŽAVAMA PREDSTAVLJA IZZIV, KI SE JE RAZVIL V POZITIVNO, VZORNO MEDDRŽAVNO SODELOVANJE, KI TEMELJI NA SPOŠTOVANJU RAZLIK IN LAHKO POSTANE VZOR DRUGIM MEDDRŽAVNIM PROJEKTOM V EU IN PO SVETU.**



**DARS**

