

Sklepna resolucija

Odpornost prometnega sistema in prometne infrastrukture

Že 16. kongres o prometu in prometni infrastrukturi, ki je potekal med 23. in 25. oktobrom 2024 v Grand hotelu Bernardin v Portorožu, je gostil več kot 650 udeležencev, med njimi visoke predstavnike MzI, MOPE in MNVP.

Poleg visokih gostov so bili na kongresu prisotni direktorji nacionalnih inštitutov in nosilnih slovenskih gradbenih, projektantskih in inženirskih hiš, univerzitetni profesorji in številni strokovnjaki, tudi kot predavatelji in avtorji strokovnih prispevkov.

V treh dneh je bilo udeležencem predstavljeno 112 znanstvenih in strokovnih referatov, organizirana je bila delavnica, ki jo je vodil **dr. Vojkan Jovičič**, člani programskega odbora 16. kongresa, **Darko Trajanov**, **Tadej Žaucer**, **mag. Gregor Ficko** in **Matija Mavrič**, pa so pripravili tri strokovna omizja.

Na temelju spoznanj in poudarkov 16. kongresa smo pripravili naslednjo »Sklepno resolucijo«:

A. Politika

1. Investicije v prometno infrastrukturo morajo biti konstantne, zaradi multiplikativnih učinkov pomenijo znaten delež BDP-ja.
2. Prometna politika mora enakopravno obravnavati različne prometne podsisteme; vzporedno z usklajenim razvojem železniške, cestne in kolesarske infrastrukture je treba načrtovati tudi njeno trajnostno uporabo ter ustrezen prostorski in gospodarski razvoj ob infrastrukturi.

B. Železnice

3. Pospešiti je treba modernizacijo in širitev obstoječega železniškega omrežja.
4. Pospešiti je treba načrtovanje in gradnjo Ljubljanskega železniškega vozlišča (LŽV) tako, da se bo tovorna proga izognila središču Ljubljane.
5. Pospešiti je treba umeščanje železniške proge za visoke hitrosti (vsaj 200 km) na relaciji Divača-Ljubljana-Celje-Maribor v prostor.

C. Ceste

6. Sprejeti in uresničevati je treba šestletni plan investicij v državne ceste.
7. Pripraviti je treba desetletni nacionalni program za izvedbo celotnega šestpasovnega avtocestnega (AC) križa v polnem profilu in izgradnjo novih odsekov hitre ceste (HC) na 3RO.
8. Pospešiti je treba prostorsko umeščanje za vse odseke avtocest ter hitrih in drugih državnih cest, za katere še vedno ni sprejet ustrezen prostorski akt.

D. Kolesarske površine

9. Treba je načrtovati in graditi dovolj široke kolesarske površine, ki bodo omogočale varno kolesarjenje.
10. V sklopu državnega prostorskega načrtovanja za ceste, železnice itd. je smiselno umeščati tudi kolesarske poti.*
11. Pripraviti je treba koncept državne kolesarske mreže in vzpostaviti bazo že zgrajene kolesarske infrastrukture v smislu banke cestnih podatkov.

E. Tehnologije

12. Treba je pospešiti razvoj in uporabo tehnologij, kot so inteligentni transportni sistemi, daljinsko zaznavanje, uporaba umetne inteligence in napredna obdelava podatkov, ker pogojujejo razvoj trajnostnih in okolju prijaznih rešitev v prometu, pripomorejo k podaljšanju življenjske dobe objektov, izboljšujejo varnost in omogočajo optimizacijo stroškov vzdrževanja.
13. Vse državne ustanove se morajo ustrezno pripraviti na uporabo tehnologije BIM, ki bo s 1. 1. 2025 obvezna.

F. Državna varnost

14. Pripraviti je treba strategijo obvladovanja tveganj ob neugodnih klimatskih razmerah in z njimi povezanih dogodkih ter morebitnih namernih napadov na prometno infrastrukturo, da bo v ključnih trenutkih odporna in uporabna.

*V točki 10. si želimo (tam, kjer je smiselno) kolesarske površine umeščati v sklopu drugih objektov (železnice, ceste), pa zato nimamo krovnega dokumenta (koncepta), da bi vedeli, kje je to smiselno in kje ni (npr. skozi trojanske predore ...).

Vsem članom Programskega odbora 16. kongresa se zahvaljujemo, za sodelovanje pri pripravi sklepne resolucije pa se zahvaljujemo še **mag. Slovenku Henigmanu** (GZS) in **Andreju Janu** (PNZ).

Evstahij Drmota
Predsednik 16. kongresa

dr. Peter Lipar
Predsednik DRC – Združenje

dr. Marko Renčelj
Predsednik PO 16. kongresa