

16. SLOVENSKI
KONGRES

O PROMETU
IN PROMETNI
INFRASTRUKTURI

Odpornost prometnega sistema in prometne infrastrukture

KONGRESNI CENTER GRAND HOTELA BERNARDIN, PORTOROŽ
23.–25. 10. 2024

VABILO

Spoštovani!

Prisrčno vabljeni na **16. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi**, ki bo potekal od **23. do 25. oktobra 2024** v kongresnem centru **Grand hotela Bernardin v Portorožu**.

V zadnjih letih zaradi vse pogostejših naravnih nesreč (poplav, potresov, orkanskih vetrov, plazov ipd.) oziroma zaznavnih podnebnih sprememb svojo bližnjo in daljno okolico opazujemo z zaskrbljenostjo. Kot posledica teh sprememb se nam rušijo različni sistemi, ki so v produkcijski verigi ključnega pomena. Med te ogrožene sisteme sodi tudi prometni sistem.

Prometni sistem usmerjamo s prometno politiko, ki nakazuje smernice razvoja prometa in prometne infrastrukture, hkrati pa to zahteva konsenz širše skupine strokovnjakov in tudi civilne družbe. Če na probleme, ki jih povzročajo spremembe v naravi pogledamo iz ekonomskega izhodišča, ne moremo mimo razmisleka, da moramo v bodoče še večjo skrb nameniti odpornosti prometne infrastrukture. To bo treba nujno upoštevati pri načrtovanju, projektiranju, gradnji ter trajnem ohranjanju prostora in prometne infrastrukture, da bi zagotovili njeno operativnost tudi v najzahtevnejših razmerah.

Kot je razbrati iz naslova in iz uvodnih stavkov bo tokratni že 16. slovenski kongres o prometu in prometni infrastrukturi namenjen poglobljeni razpravi o odpornem prometnem sistemu in prometni infrastrukturi. Izraz »odporna prometna infrastruktura« (ang. »Resilient of Traffic/Transportation Infrastructure«) se nanaša na odpornost ali vzdržljivost prometne/transportne infrastrukture. Opredeljuje sposobnost sistema oziroma infrastrukture da ohrani svojo funkcionalnost kljub soočanju z različnimi izzivi, kot so naravne nesreče, tehnične okvare, vandalizmi ali drugi nepredvidljivi dogodki.

Koncept odpornosti prometnega sistema vključuje prometno infrastrukturo, vozila, udeležence, tehnologijo in upravljanje. Cilj je ustvariti celovit prometni sistem, ki je prilagodljiv, odporen in zmožen zagotoviti varnost in učinkovitost v različnih pogojih. Odpornost prometnega sistema prispeva k večji varnosti, zanesljivosti in trajnostnosti prometnih storitev ter zmanjšuje vpliv nepredvidljivih dogodkov na mobilnost in gospodarstvo.

TEME 16. KONGRESA

- 1 (Odporna) prometna infrastruktura** (načrtovanje infrastrukture, voziščne konstrukcije, objekti, geotehnika, predori, novi materiali in tehnologije, regulativa, ...)
- 2 Mobilnost** (trajnostna mobilnost, mobilnost v urbanem okolju, dostopnost v ruralnem okolju, mestna logistika, ...)
- 3 Varnost in trajnost** (prometna varnost, vzdrževanje infrastrukture, gospodarjenje z infrastrukturo, prostor-okolje-infrastruktura, ...)
- 4 Digitalizacija**
- 5 ITS**





Kot je razvidno iz razpisanih tem tudi na tokratnem kongresu pričakujemo pregled aktualnega stanja in bodočih izzivov na področju prometne infrastrukture v Sloveniji: ceste (projekti v izvajanju, širitev AC, ...), železnice (drugi tir Divača–Koper, intenzivna obnova obstoječe infrastrukture, hitra proga Maribor–Ljubljana, ...), luka Koper ipd. Tudi letos bo na kongresu tradicionalna delavnica / okrogla miza o varnosti in nadzoru prometa.

Na kongresu ne bomo zapostavili področij, ki morajo biti generator razvoja nacionalnega prometnega sistema: cilji prometne politike 2030/2050, ljubljansko prometno vozlišče, železniško-cestni terminal, regionalni centri mobilnosti, celostne prometne strategije Ljubljane, Maribora in drugih mest ter regij.

Kljub rahlemu povečanju zanimanja mladih za študij gradbeništva in prometnega inženirstva je skrb vzbujajoče pomanjkanje pooblaščenih inženirjev. V naslednjih 10 letih se bo ta razkorak zaradi odliva starejših še povečal. Ena od nalog 16. kongresa - in tudi priložnost - je, da poskrbimo za pozitivno promocijo inženirskih poklicev.

Današnje kompleksne prometne izzive lahko rešujemo zgolj s tvornim medsebojnim sodelovanjem vseh vključenih strok ob ustrezni podpori državnih politik in ukrepov.

Da bomo tudi v prihodnje gradili kvalitetno, hitro in gospodarno je treba delovati na inovativnih pristopih načrtovanja ter na uporabi novih tehnologij in materialov, ki bodo z vzporednimi sistemi zagotavljali kakovost in s tem dolgoročni prihranek, tako pri sanacijah kakor tudi pri novogradnjah.

Tudi letos bo kongres tradicionalno srečanje strokovnjakov, iskrivo izmenjevanje stališč in mnenj ter prenos izkušenj in dobrih praks pri premagovanju ovir. Hkrati bo tudi dobra poslovna / karierna priložnost za vse sodelujoče, pri čemer tudi na druženje in bogat kulturni program ne bomo pozabili!

Vabljeni k sodelovanju!

Evstahij Drmota

Predsednik

Organizacijskega odbora

dr. Peter Lipar

Predsednik

DRC – Združenje

dr. Marko Renčelj

Predsednik

Programskega odbora



.....
Posebna komisija pri DRC bo tudi na 16. cestnem kongresu podelila najboljšim strokovnjakom priznanja za življenjsko delo ali za vrhunske inženirske oziroma organizacijske dosežke.
.....

POMEMBNI DATUMI

15. marec 2024

Oddaja povzetkov

15. maj 2024

Oddaja referatov

31. julij 2024

Oddaja končnih verzij referatov

31. avgust 2024

Preliminarni program kongresa

oktober 2024

Končni program kongresa

23.–25. oktober 2024

Portorož! 16. kongres o prometu in prometni infrastrukturi



VABILO AVTORJEM



Predhodna prijava referata s povzetkom mora vsebovati:

- naslov referata,
- podatki o avtorjih,
- podatki o organizaciji, kjer so avtorji zaposleni,
- številko telefona in elektronski naslov nosilca referata,
- podatke o kontaktni osebi,
- povzetek referata v slovenskem ali angleškem jeziku, največ 3.000 znakov.

Morebitna vprašanja glede prijave povzetrov posredujte na elektronski naslov darja.semrov@fgg.uni-lj.si.



POVABILO SPONZORJEM IN RAZSTAVLJAVCEM



Sodelovanje čim večjega števila sponzorjev in razstavljalcev pri organizaciji 16. kongresa je ključnega pomena. Zato vabimo družbe, podjetja in inštitucije k sodelovanju. Za finančno podporo boste na primeren način promovirali svoje projekte, produkte in poslovne načrte. Načini sodelovanja bodo predstavljeni in dostopni na spletni strani: www.drc-zdruzenje.si.



NOSILEC ORGANIZACIJE KONGRESA

DRC - Združenje za promet in prometno infrastrukturo Slovenije
Masarykova cesta 14, 1000 Ljubljana

Davčna številka: 77843479
IBAN: SI56 0201 1026 3214 849
Swift koda: LJBAS12X



INFORMACIJE



Spletna stran:
www.drc-zdruzenje.si



Elektronski naslov:
drc@drc-zdruzenje.si



Telefon:
+386 1 568 60 99



ORGANIZATORJI

DRC - ZDRUŽENJE ZA PROMET IN PROMETNO INFRASTRUKTURO SLOVENIJE V SODELOVANJU Z
DRUŠTVO ZA CESTE LJUBLJANA | DRUŠTVO ZA CESTE SV SLOVENIJE | DRUŠTVO ZA CESTE PRIMORSKA | DRUŠTVO ZA CESTE JV SLOVENIJE | ZDRUŽENJE ASFALTERJEV SLOVENIJE | UNIVERZA V LJUBLJANI, FAKULTETA ZA GRADBENIŠTVO IN GEODEZIJO | PROMETNOTEHNIŠKI INŠTITUT | UNIVERZA V MARIBORU, FAKULTETA ZA GRADBENIŠTVO, PROMETNO INŽENIRSTVO IN ARHITEKTURO | UNIVERZA V LJUBLJANI, FAKULTETA ZA POMORSTVO IN PROMET | ZAVOD ZA GRADBENIŠTVO SLOVENIJE