



SKLEPNA RESOLUCIJA

15. slovenskega kongresa o prometu in prometni infrastrukturi v letu 2022

GRADIMO PROMETNI EKOSISTEM ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST

Zaradi epidemije covid-19 so od zadnjega kongresa minila štiri leta namesto dveh. Odlična udeležba dokazuje, da je osrednji dogodek prometne in gradbene stroke izjemno pomemben za vse deležnike.

Dogodek, ki je bil tudi tokrat organiziran pod pokroviteljstvom Ministrstva za infrastrukturo, je bil po ocenah udeležencev uspešen, za poslušalce, ki jih je bilo v treh dneh več kot petsto, pa izjemno poučen vir novega znanja.

Na dogodku smo gostili tudi študente gradbeništva in prometa z več slovenskih fakultet, kar je poleg priprave in predstavitve več kot sto strokovnih referatov naš prispevek za prihodnji razvoj gradbeništva in prometne stroke v Sloveniji.

Za uvodni nagovor se zahvaljujemo državnemu sekretarju z Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo, Dejanu Židanu, ki je podal strokovni uvid vpliva dejavnosti gradbeništva na gospodarstvo v Sloveniji. Zahvala gre tudi Bojanu Ivancu, glavnemu ekonomistu pri GZS, ki je predstavil gospodarska pričakovanja in gibanja v gradbeništvu za obdobje od 2023 do 2025.

Na dogodku je bilo obeleženih več kot 30 let delovanja DRC, Družbe za raziskave v cestni in prometni stroki Slovenije. Podelili so priznanja za izjemne inženirske dosežke in priznanje za življenjsko delo, ki ga je prejel Stanko Polanič.

Tudi tokrat smo na podlagi strokovnih prispevkov, plenarnih predavanj in okroglih miz pripravili nekaj zaključkov:

1. Od leta 2017 so se bistveno povečala sredstva, namenjena vzdrževanju in izgradnji prometne infrastrukture, še posebej na področju trajnostne mobilnosti. Vidno je izboljšanje stanja cest in železnic zaradi boljšega rednega in investicijskega vzdrževanja, začela se je gradnja nekaterih pomembnih železniških in cestnih povezav. Vse to dela naš prometni ekosistem bolj trajnosten in vzdržen. Za ohranjanje boljše vzdrževanosti cest in železnic je nujno, **da upravljavci prometne infrastrukture ohranijo trenutni obseg naložb, kot je predvideno v veljavnih šestletnih načrtih vlaganj v promet in prometno infrastrukturo, s tem pa ohranjajo predvidljivo gospodarsko okolje za subjekte, ki so vključeni v proces gradnje, upravljanja in vzdrževanja prometne infrastrukture.**
2. Sprejet je nov zakon o celostnem prometnem načrtovanju, ki v ospredje postavlja trajnostne prometne sisteme. Strinjamo se, da je njihova vpeljava prava smer razvoja, **poudarjamo pa, da so marsikateri ukrepi, potrebni za izvedbo, dolgotrajni in da jih moramo začeti izvajati nemudoma.**
3. **Prometne težave osrednjega ljubljanskega prometnega vozlišča so vedno večje.** Povečuje se tovorni promet na cestah in železnicah, kar čedalje bolj vpliva tudi na potniški promet. Načrtovani ukrepi na železniški infrastrukturi in dodatnih vozniških sredstvih bodo sicer pozitivno vplivali na potniški promet, a so realno izvedljivi šele v daljšem času in v omejenem obsegu. Pri odločitvah o izvedbi posameznih ukrepov na različnih modalitetah prometa je treba upoštevati rezultate prometnega modeliranja, saj bomo le tako preprečili gospodarsko škodo zaradi izgubljenih ur v prometnih zastojih. **Zagotoviti je treba usklajeno izvajanje ukrepov na različnih vrstah infrastrukture.**
4. **Promet postaja vse bolj odvisen od sodobnih tehnologij,** ki so hkrati tudi priložnost za izboljšanje varnosti, zmanjševanje števila nesreč in smrtnih žrtev, pa tudi za zmanjšanje vplivov na okolje. Upravljavci prometne infrastrukture jih uspešno uvajajo v svoje vsakodnevno delo.
5. Opazen je **vstop informacijskih tehnologij na področje gradenj.** Na večjih pilotnih projektih se uporablja tehnologija BIM, kar povečuje učinkovitost in sledljivost v celotni dobi trajanja infrastrukturnih projektov, hkrati pa povečuje zanimanje mladih za to panogo.
6. Kljub rahlemu povečanju zanimanja mladih za vstop v področje gradenj je še vedno prisotno **splošno pomanjkanje tehničnih kadrov, kar predstavlja izziv za vse deležnike, vključene v proces izgradnje in upravljanja slovenskega prometnega ekosistema.** Naša naloga je, da tem poklicem spet dvignemo ugled, ki jim pripada.
7. **Vse več je novih, bolj zelenih tehnologij, ki jih uvajamo pri novogradnjah in pri gospodarjenju z obstoječo infrastrukturo. Podpiramo njihov nadaljnji razvoj in pozivamo gospodarske družbe, da še več vlagajo v raziskave in nova znanja.**
8. Urbanisti in prostorski načrtovalci so v svoji resoluciji, ki je bila predstavljena drugi dan kongresa, zapisali, da prometnih težav ne rešujejo zgolj prometne rešitve in prostorskih težav ne zgolj prostorske rešitve, pač pa je nujno tvorno medsebojno sodelovanje in integracija rešitev, ob vzporedni podpori državnih politik in ukrepov.

Evstahij Drmota
Vodja 15. kongresa

Dr. Peter Lipar
Predsednik Združenja DRC

Mag. Klemen Grebenšek
Predsednik Programskega odbora