



15. SLOVENSKI
KONGRES

O PROMETU
IN PROMETNI
INFRASTRUKTURI

pnz

Gordijsko vozlišče

Gregor Pretnar, Aleš Mlakar

PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.
PN Aleš Mlakar s.p.

Vsebina

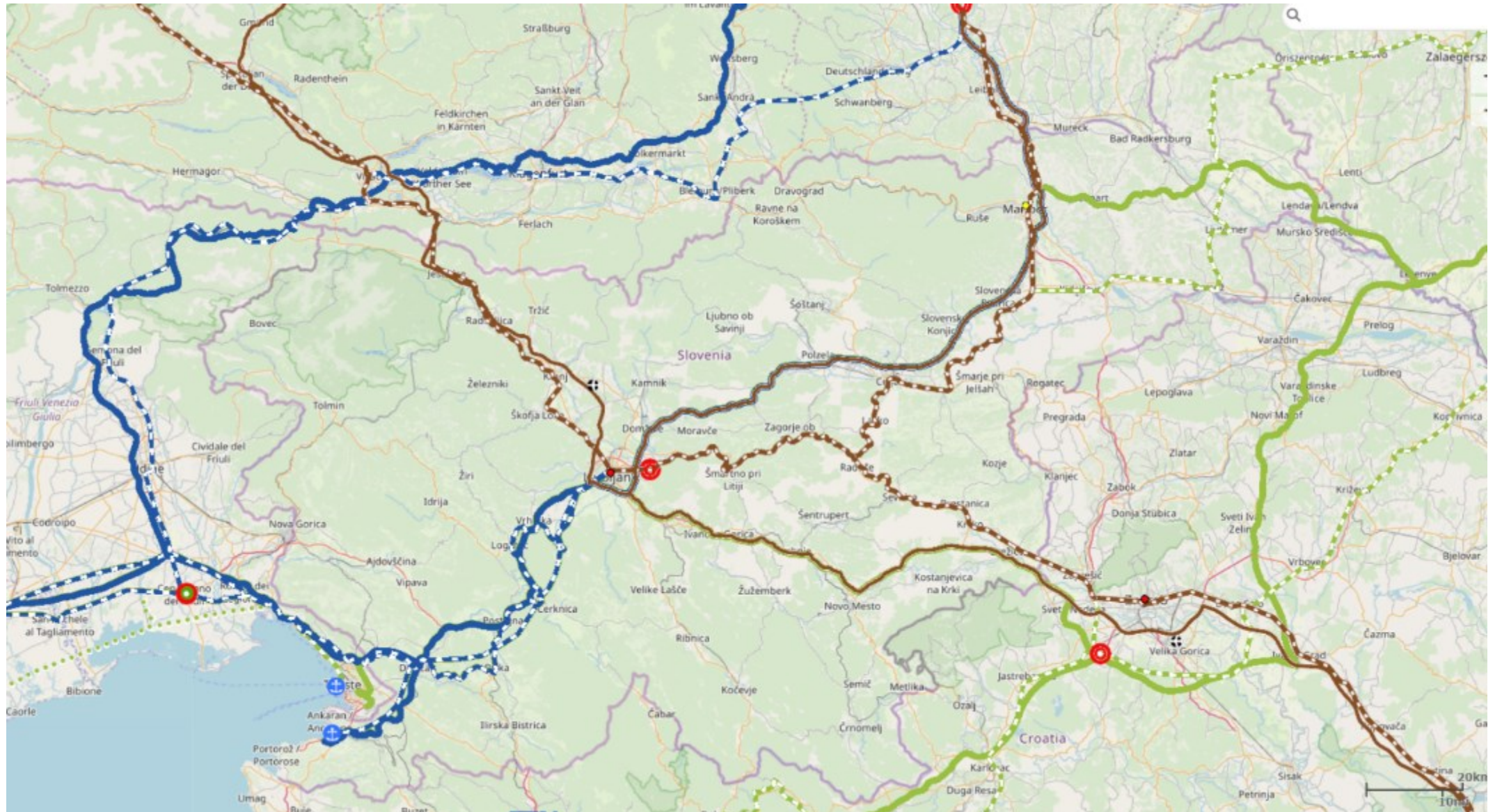
Uvod

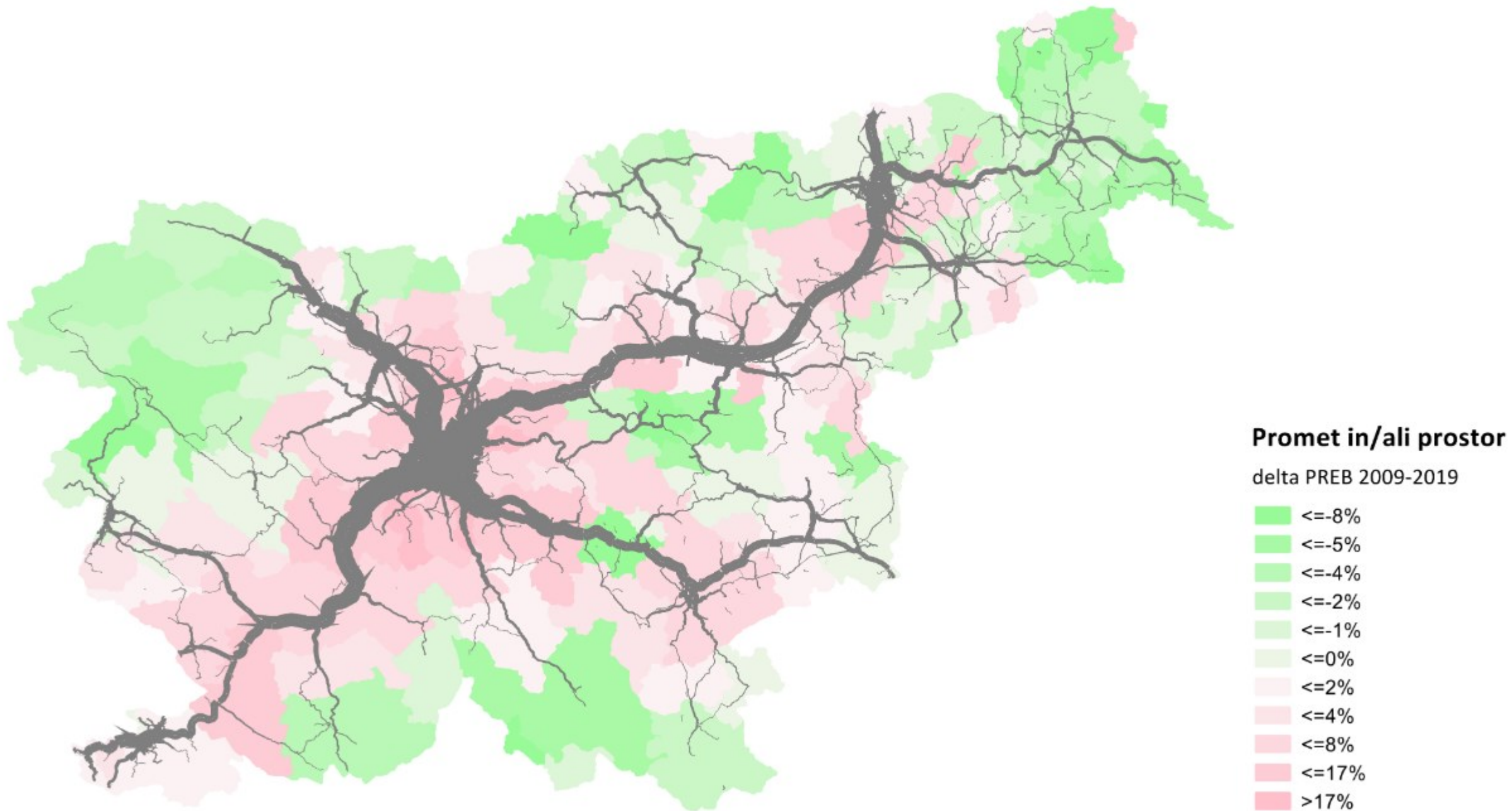
Kaj? Kdo? Kako? Kje? Kdaj? Zakaj?

Odgovori



15. SLOVENSKI KONGRES O PROMETU IN PROMETNI INFRASTRUKTURI





Prometno omrežje kot osnovna prvina urejanja prostora rimskega imperija



Pompeji

Spremembe in dopolnitve prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana RS, 1995

(4) Za besedilom točke 3.1.33. se dodajo točke 3.1.33/1, 3.1.33/2 in 3.1.33/3, ki se glasijo:

“3.1.33/1. Pri načrtovanju novih ter modernizaciji in rekonstrukciji obstoječih cestnih prometnih povezav, določanju njihovih potekov ter naprav in ukrepov v zvezi z njihovo gradnjo in obratovanjem je potrebno upoštevati naslednje usmeritve in pogoje:

(a) Pogoji za regionalni in urbani razvoj in njegovo vzpodbujanje so zlasti:

- čim boljše in uravnoteženo medsebojno prometno povezovanje regij, urbanih središč, prometnih vozlišč ter obmejnih in drugih območij znotraj Slovenije, kot podlaga za njihovo prostorsko in gospodarsko integracijo;

- čim bolj neposredna vključenost Slovenije v sistem evropskih prometnih smeri, tako tistih, ki potekajo preko slovenskega ozemlja, kot onih v sosesčini;

- varčna in smotrna raba prostora, zaradi česar je za nove prometne povezave treba v največji možni meri uporabiti obstoječe infrastrukturne koridorje;

- ohranjanje in razvoj potencialov prostora za poselitev, infrastrukturo, proizvodne in oskrbne dejavnosti ter rekreacijo in turizem;

- zagotavljanje funkcionalne zaokroženosti naselij in drugih območij dejavnosti v prostoru;

- ohranitev obstoječih in nadomestitev morebitnih prekinjenih povezav, ki morajo omogočiti učinkovito prehodnost prostora.

(b) Zagotovljena mora biti prometna učinkovitost, ki jo omogoča predvsem:

- čim krajša dolžina tras in ustrezna razporeditev priključkov z vidika zmanjševanja prevoženih razdalj in voznega časa vseh vozil na omrežju (zmanjševanje prometnega dela);

- povezanost in usklajenost z ostalimi prometnimi omrežji (razmestitev priključkov, prestopi na druge prometne sisteme);

- povečanje prometne varnosti, ki jo zagotavlja predvsem ustrezen tehnični standard povezav, glede na značilnosti in vrste prometa;

- izboljšanje prometne dostopnosti (ravni prometnih uslug) za čim večji del prebivalstva; kar pomeni, da je potrebno prometnice pripeljati v bližino večjih naselij, vendar ob hkratni ohranitvi njihove prostorske in funkcionalne sklenjenosti in čim večji mikrolokacijski zaščiti krajine in bivalnih okolij;

- možnost izvedbe takšnih tehničnih elementov (horizontalni in vertikalni radiji, vzponi, izgubljene višine, prečni profil), ki omogočajo varen in gospodaren promet.

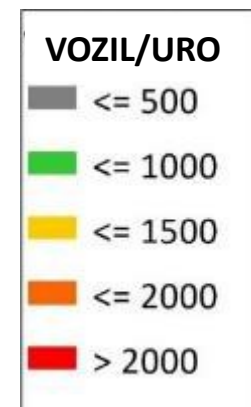
(c) Varovanje življenjskega okolja ljudi in naravnih sestavin okolja, kar pomeni:

Kaj?

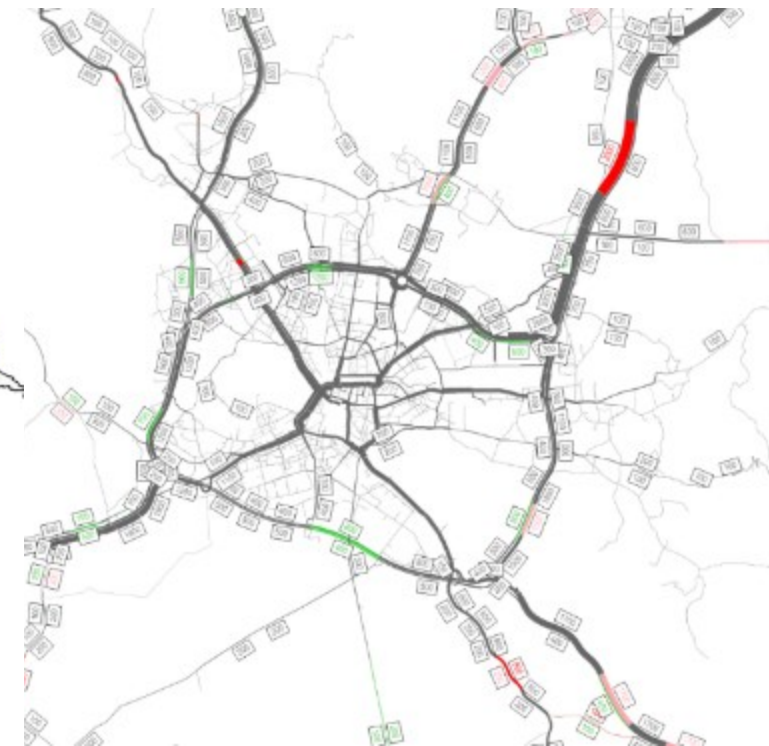
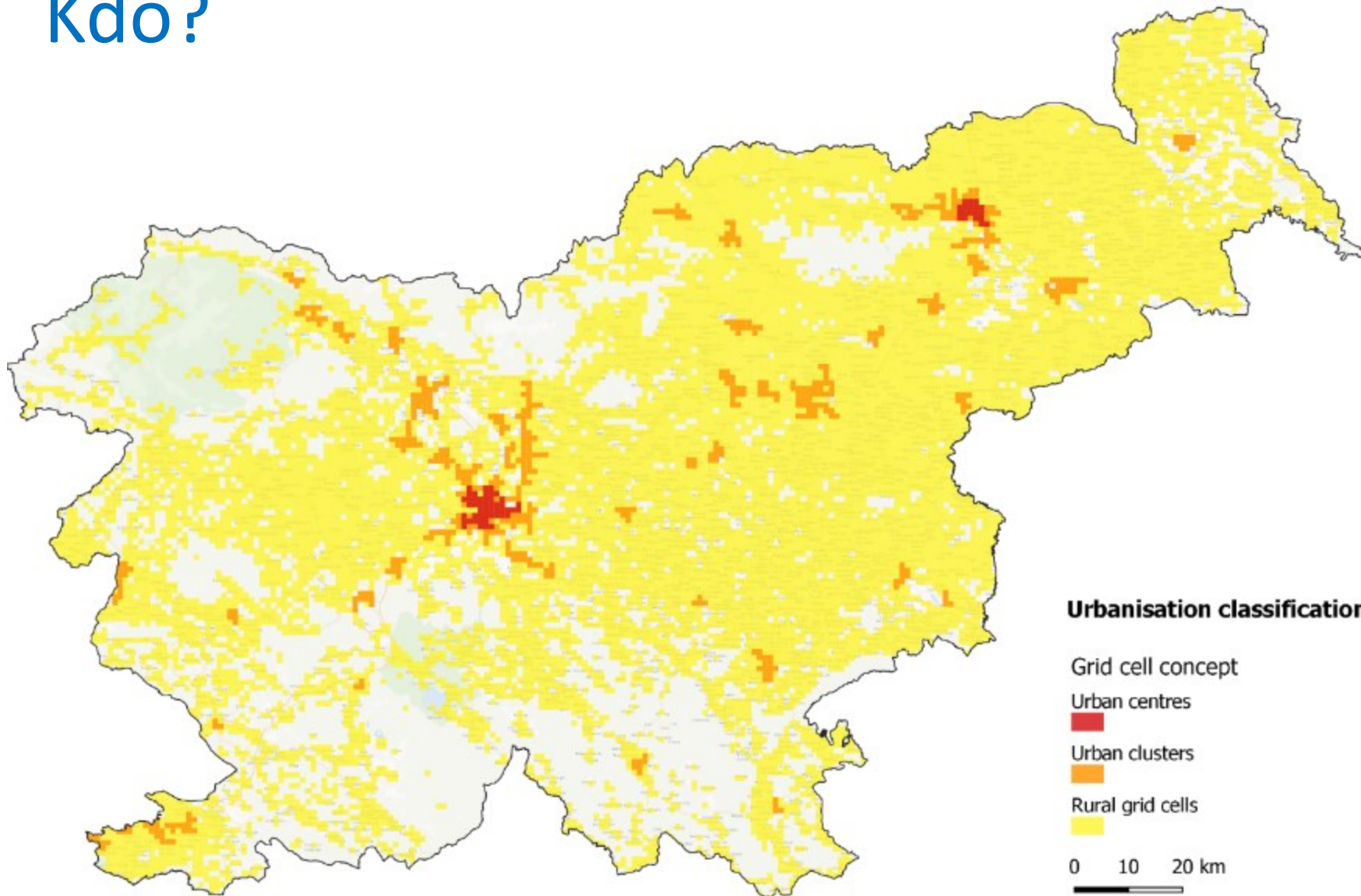


**24-urne prometne
obremenitve**

URA 00:00



Kdo?



Urbanisation classification

Grid cell concept

Urban centres



Urban clusters



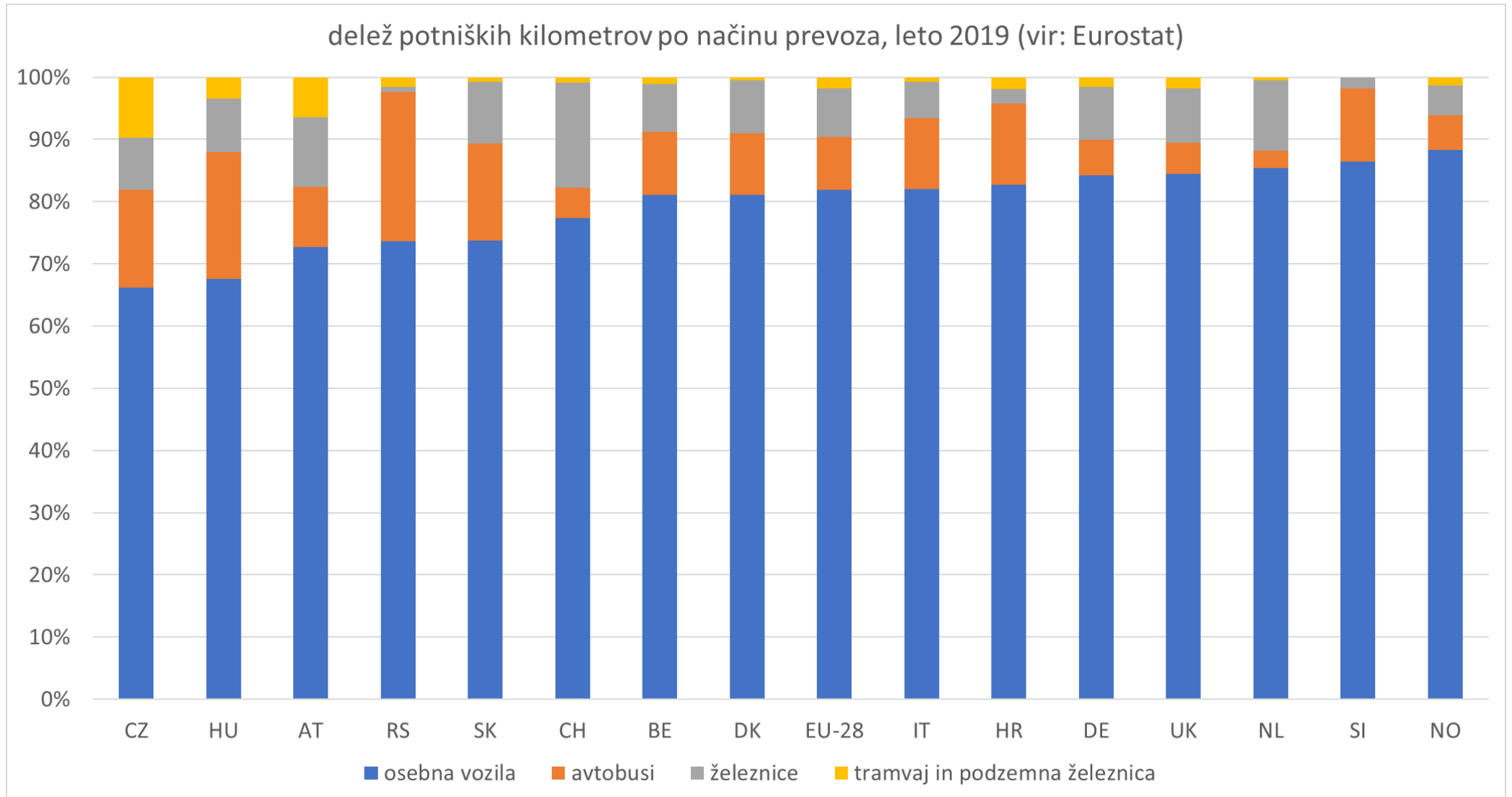
Rural grid cells



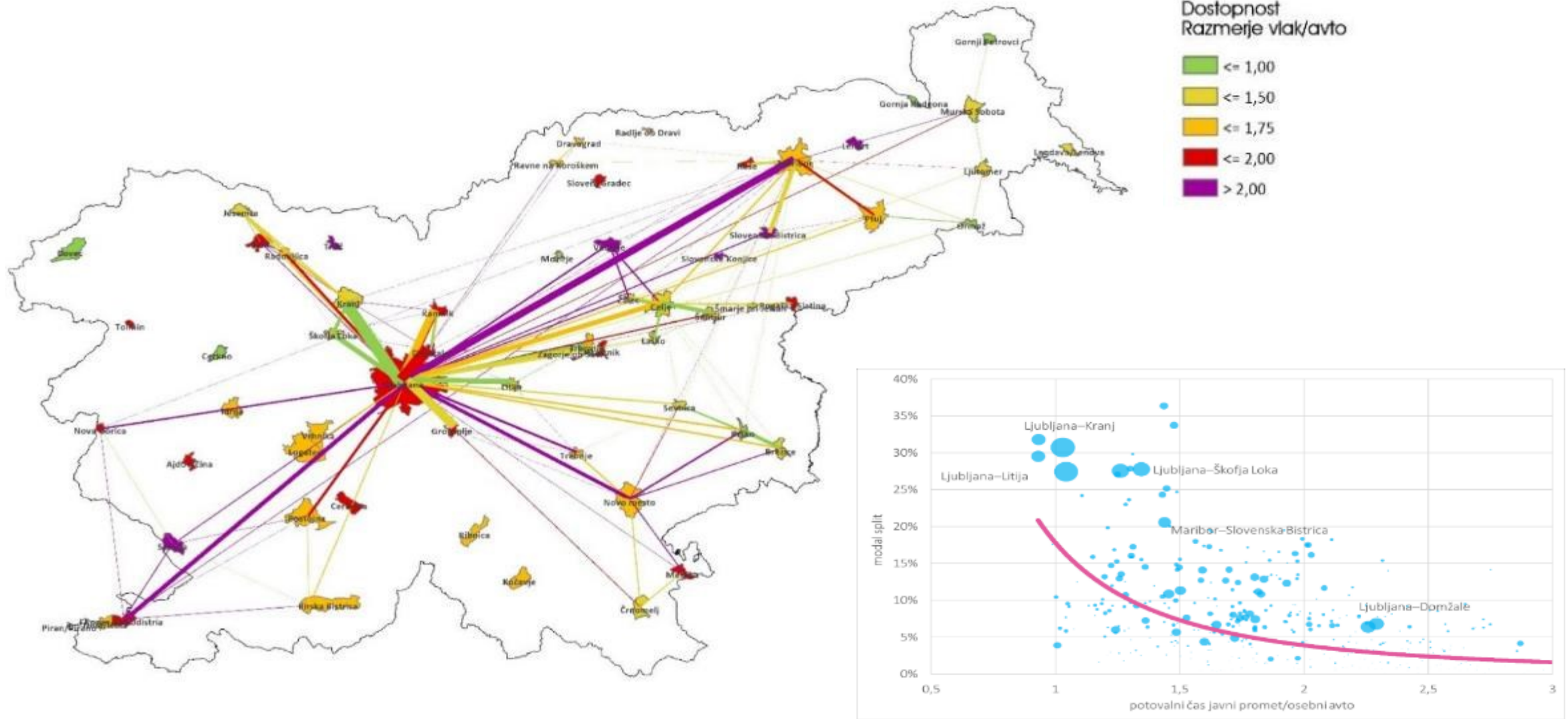
0 10 20 km



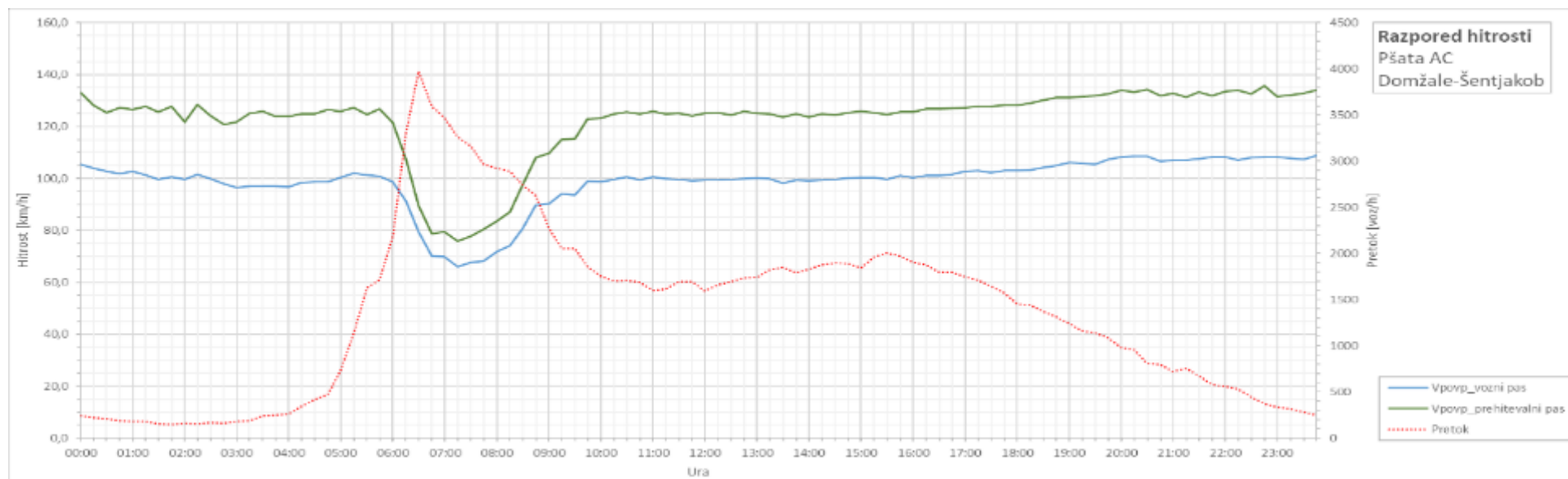
Kako?



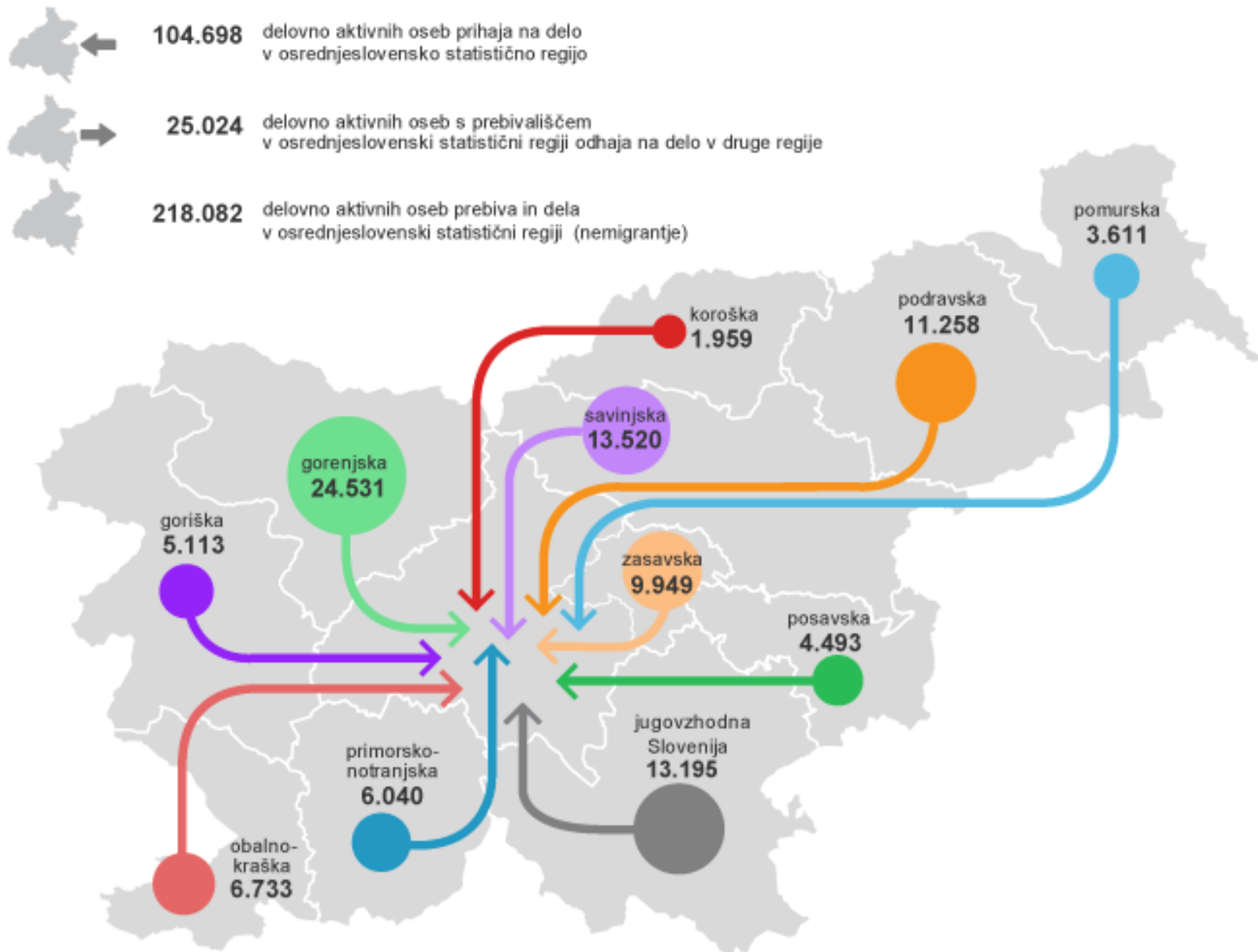
Kje?



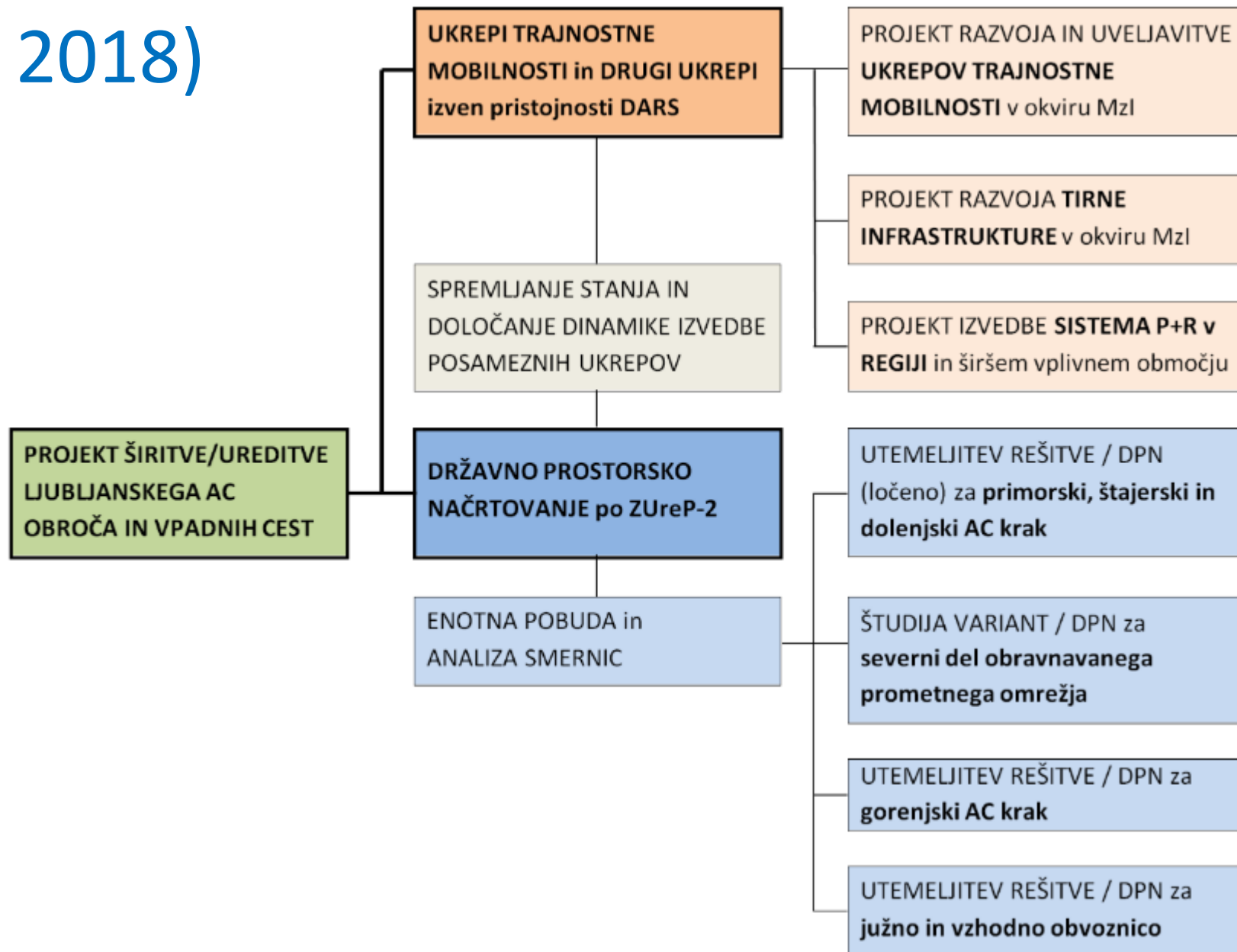
Kdaj?



Zakaj?



Odgovori (leto 2018)



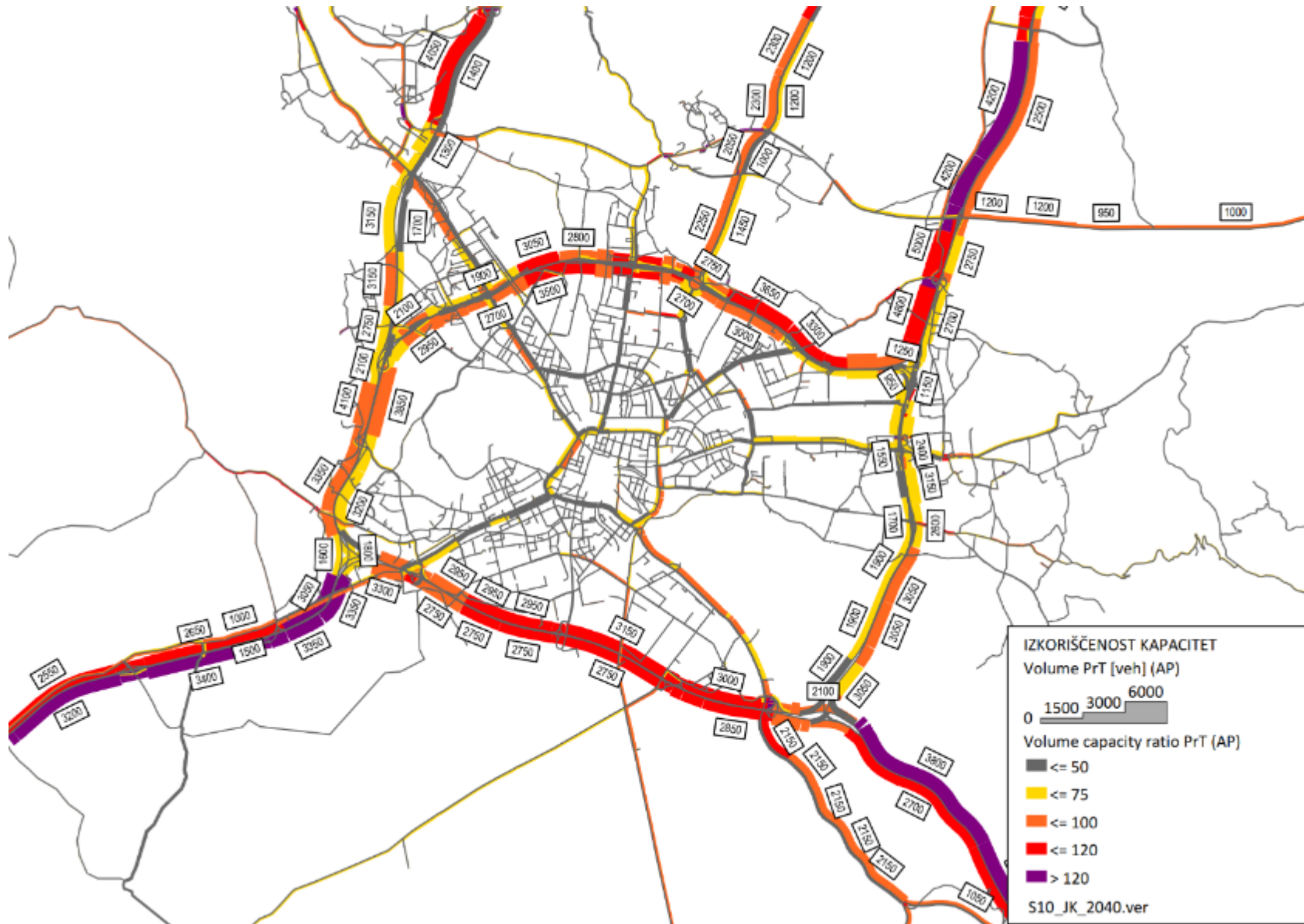
Uveljavljanje ukrepov trajnostne mobilnosti in drugih ukrepov izven pristojnosti DARS

Problematike ljubljanskega AC obroča, vpadnih cest in prometnih razmer na (širšem) območju Ljubljane **ni moč rešiti le s širitvijo obstoječih ali gradnjo novih cest, ampak le s sočasnim uveljavljanjem ukrepov** trajnostne mobilnosti ter razvojem tirnega prometnega omrežja, zato so prizadevanja v smeri uresničevanja teh ukrepov nujno potrebna.

Bistvo teh ukrepov je zmanjšanje obsega cestnega/avtomobilskega prometa na AC omrežju, predvsem dnevnih delovnih migracij in/ali preusmeritev teh na javni potniški promet.

Ukrepi izhajajo iz strateških dokumentov:

- Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v RS do leta 2030
- Načrta vlaganj v promet in prometno infrastrukturo za obdobje od leta 2018 – 2023
- Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana (2017)



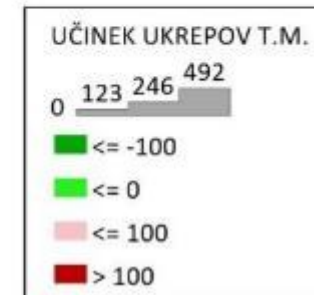
Učinek nadgradnje železnice

obremenitev, število vozil/h,
jutranja konica, l. 2040



Učinek intenzivnih ukrepov trajnostne mobilnosti

razbremenitev, število vozil/h,
popoldanska konica, l. 2040



ZAKLJUČEK: ISKANJE SKUPNIH REŠITEV



**Our hospitality, Buster Keaton, Jack Blystone,
1923**