



**15. SLOVENSKI
KONGRES**

**O PROMETU
IN PROMETNI
INFRASTRUKTURI**

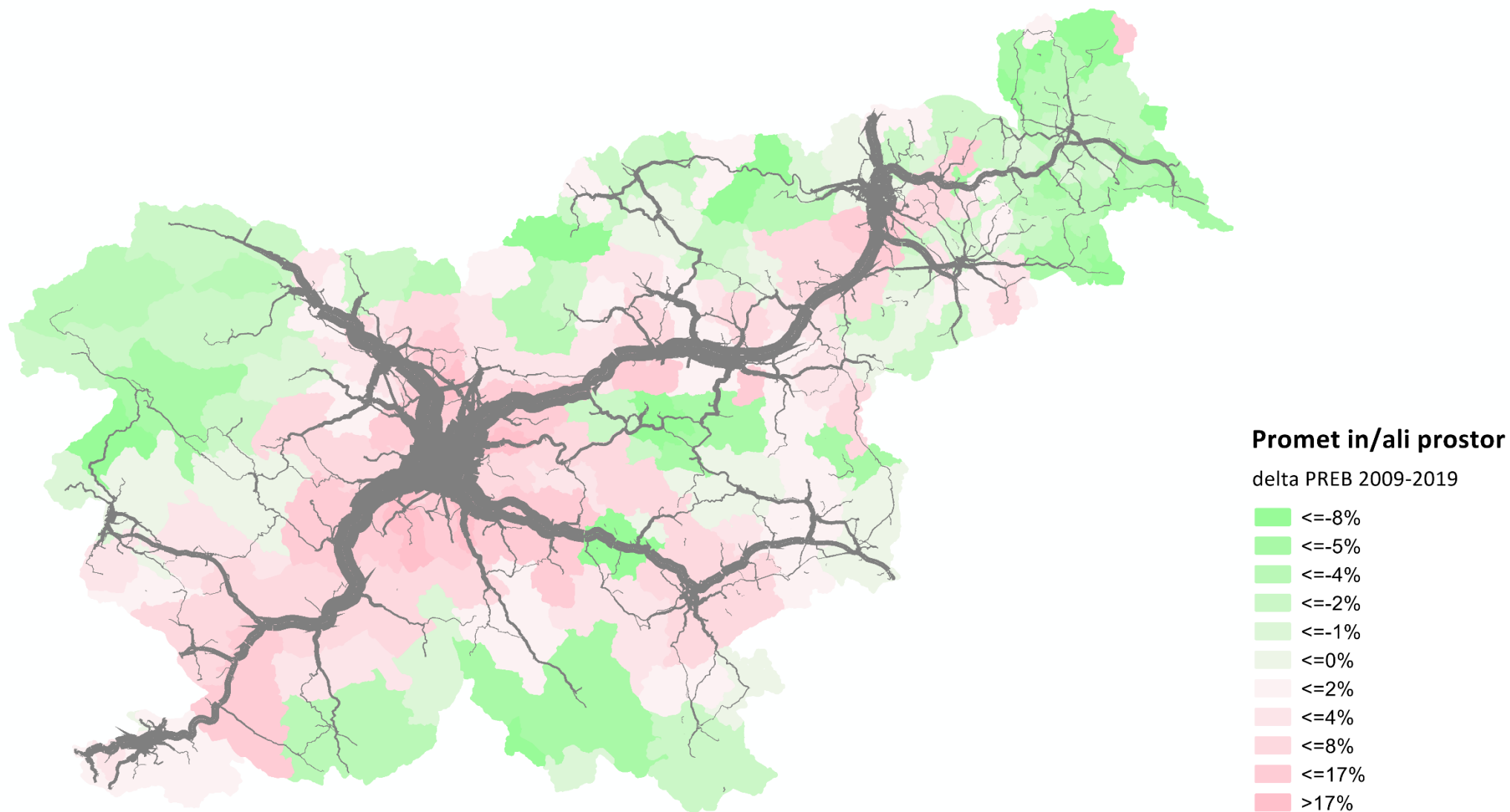


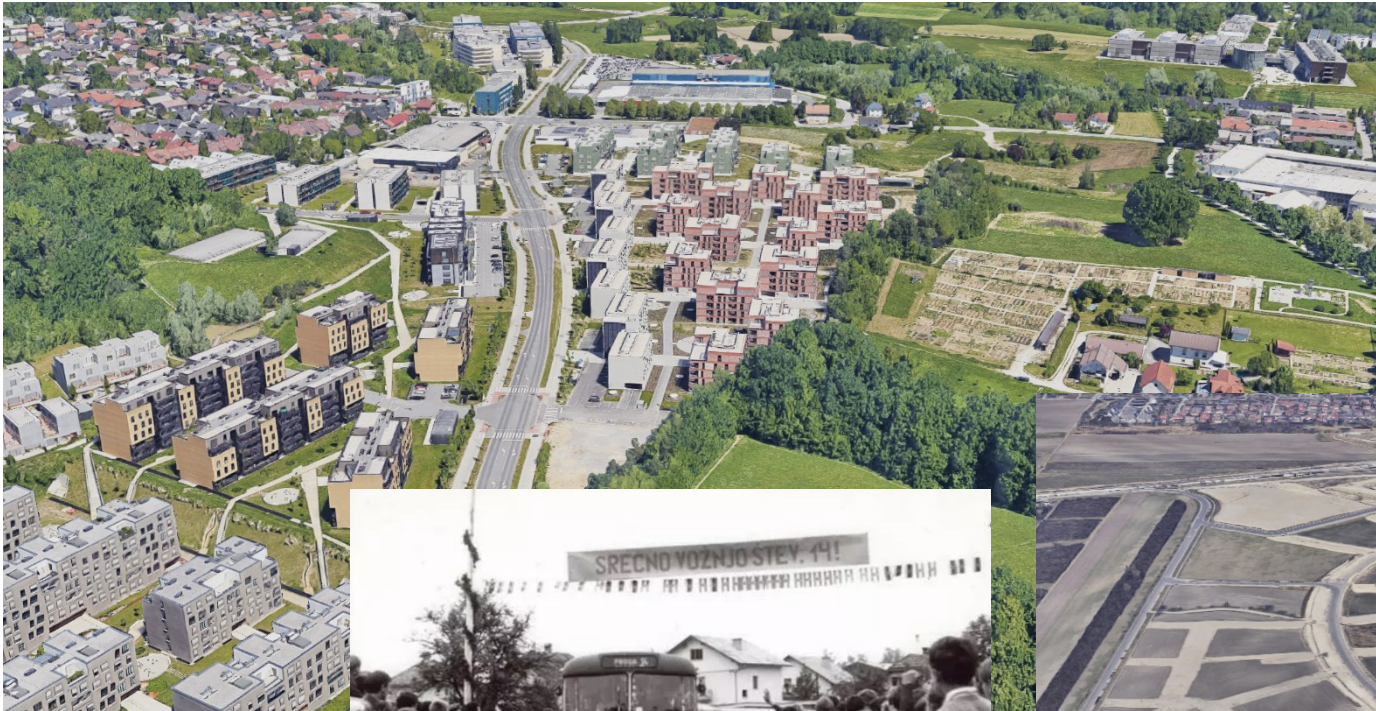
Vloga prometa v prostorskem načrtovanju

Gregor Pretnar

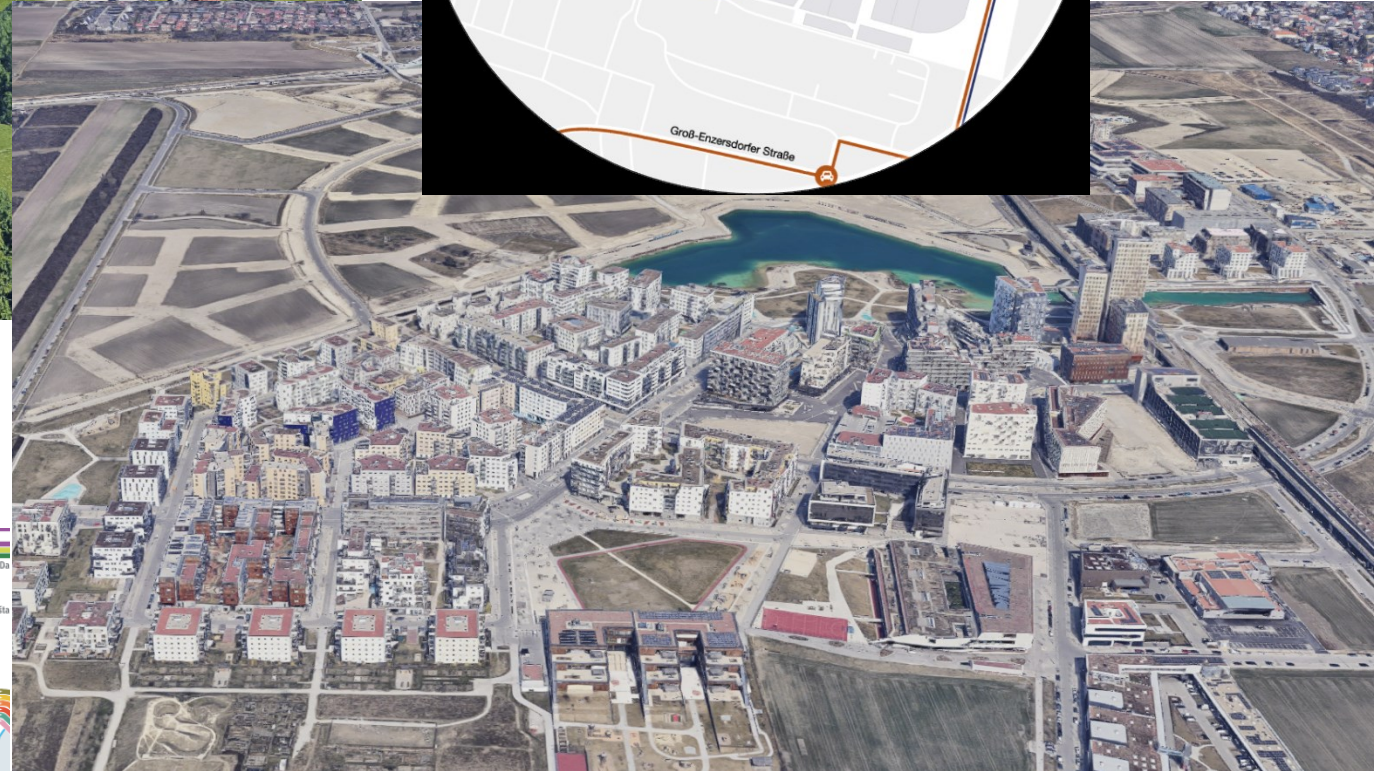
PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.

„Potreba po potovanjih nastane zaradi razpršenosti dejavnosti po prostoru
(redkokdaj je potovanje samemu sebi namen: ogledovanje znamenitosti z avtobusom).“



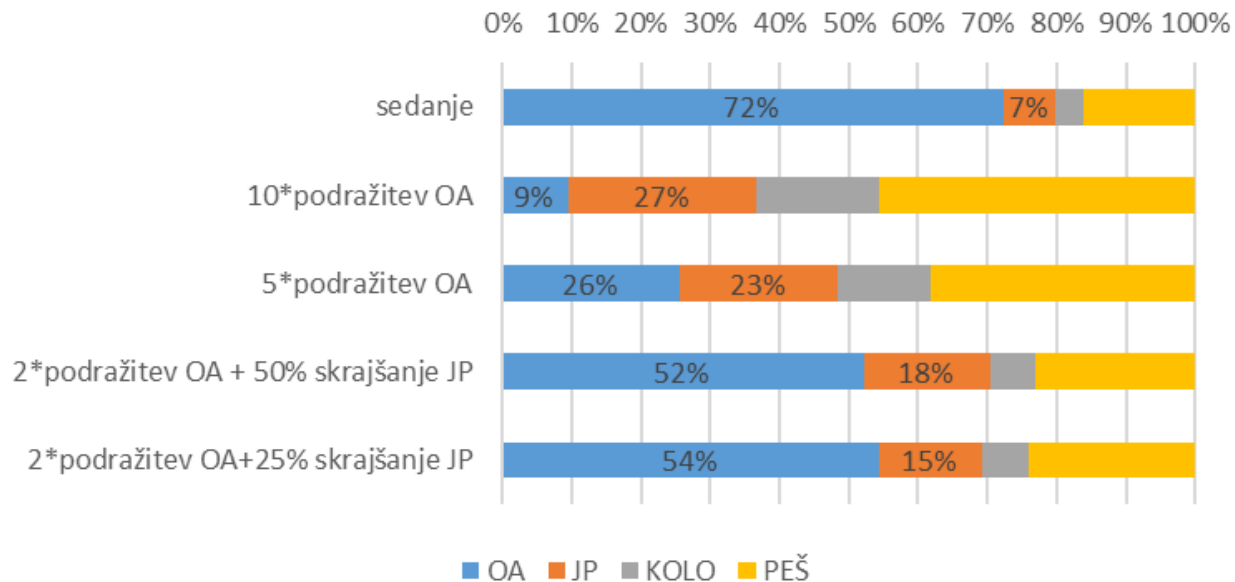


„Avtobusna linija 14 je na relaciji VRHOVCI – KOLODVOR začela obratovati 12. septembra daljnega leta 1968. Takrat jo je na prvo vožnjo pospremila množica ljudi.“

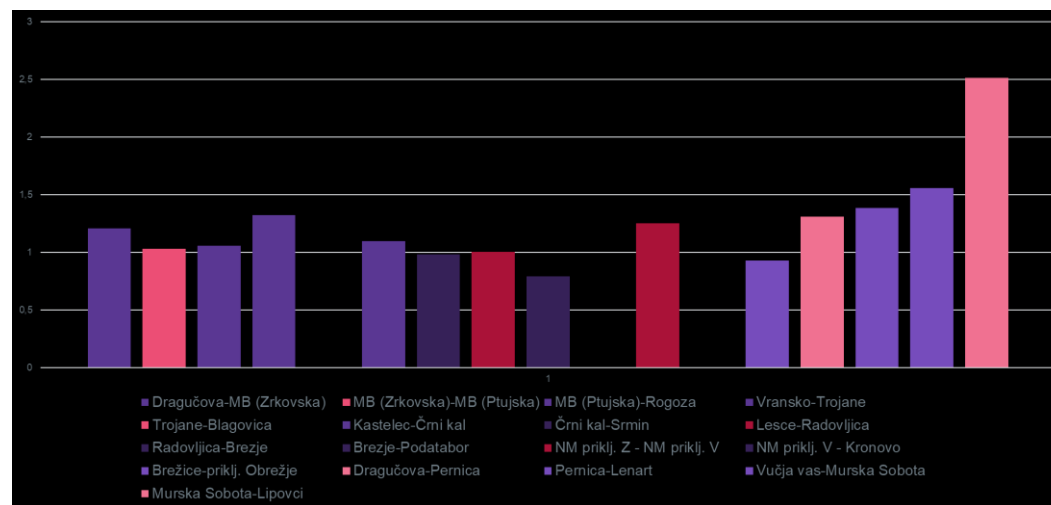
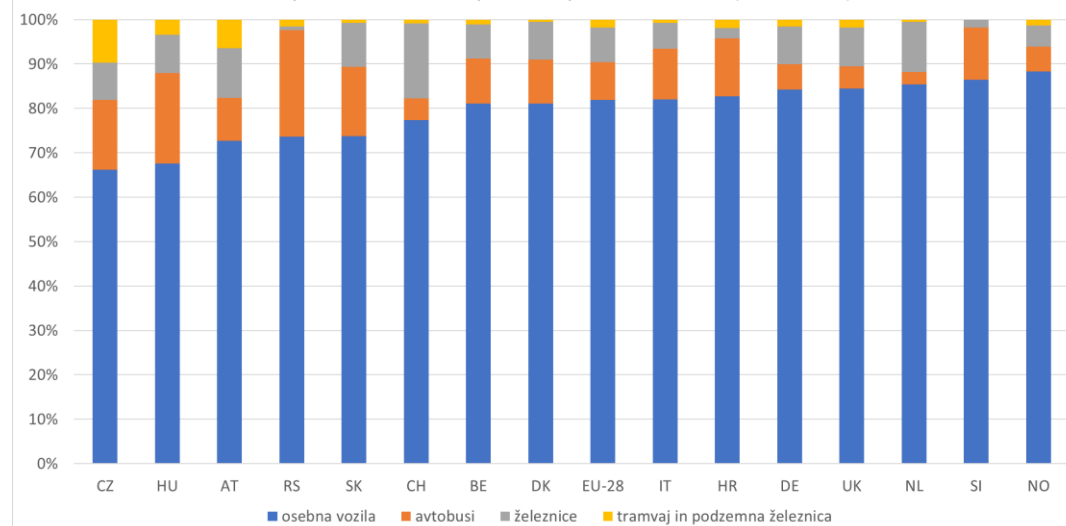


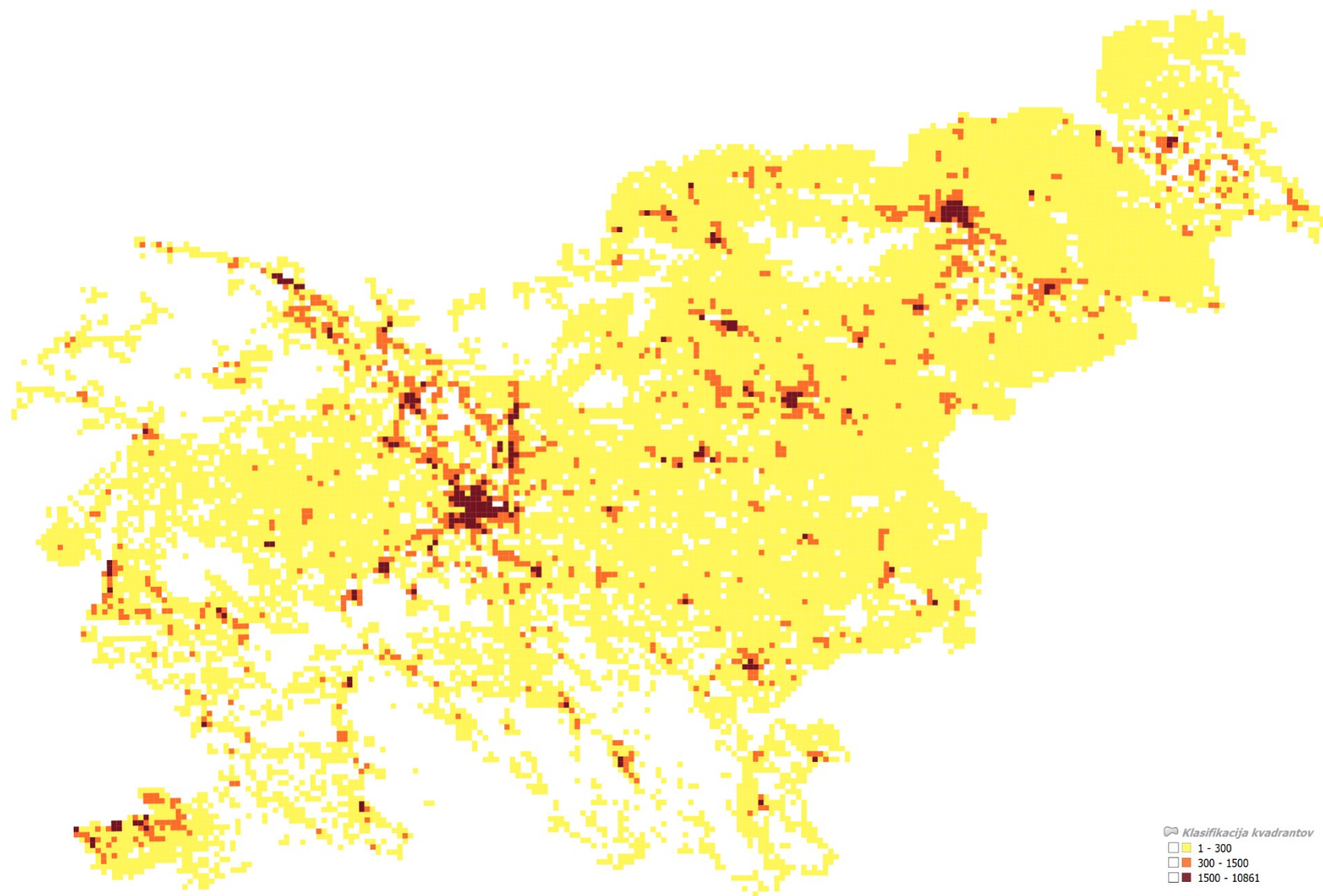
Prometni model predstavlja to, kar ljudje delamo, ne to, kar bi mogoče morali.

izbira prometnega sredstva



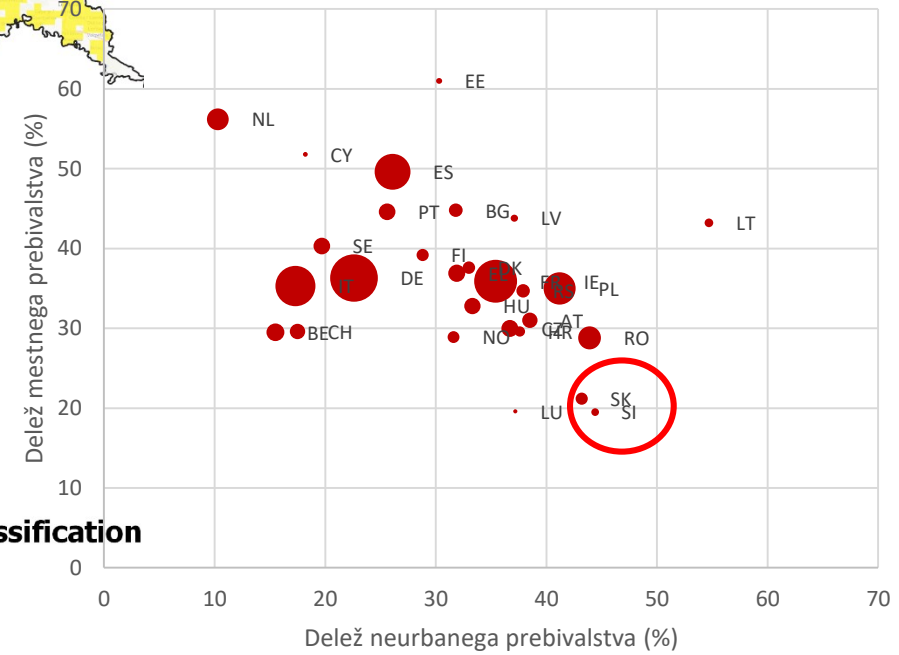
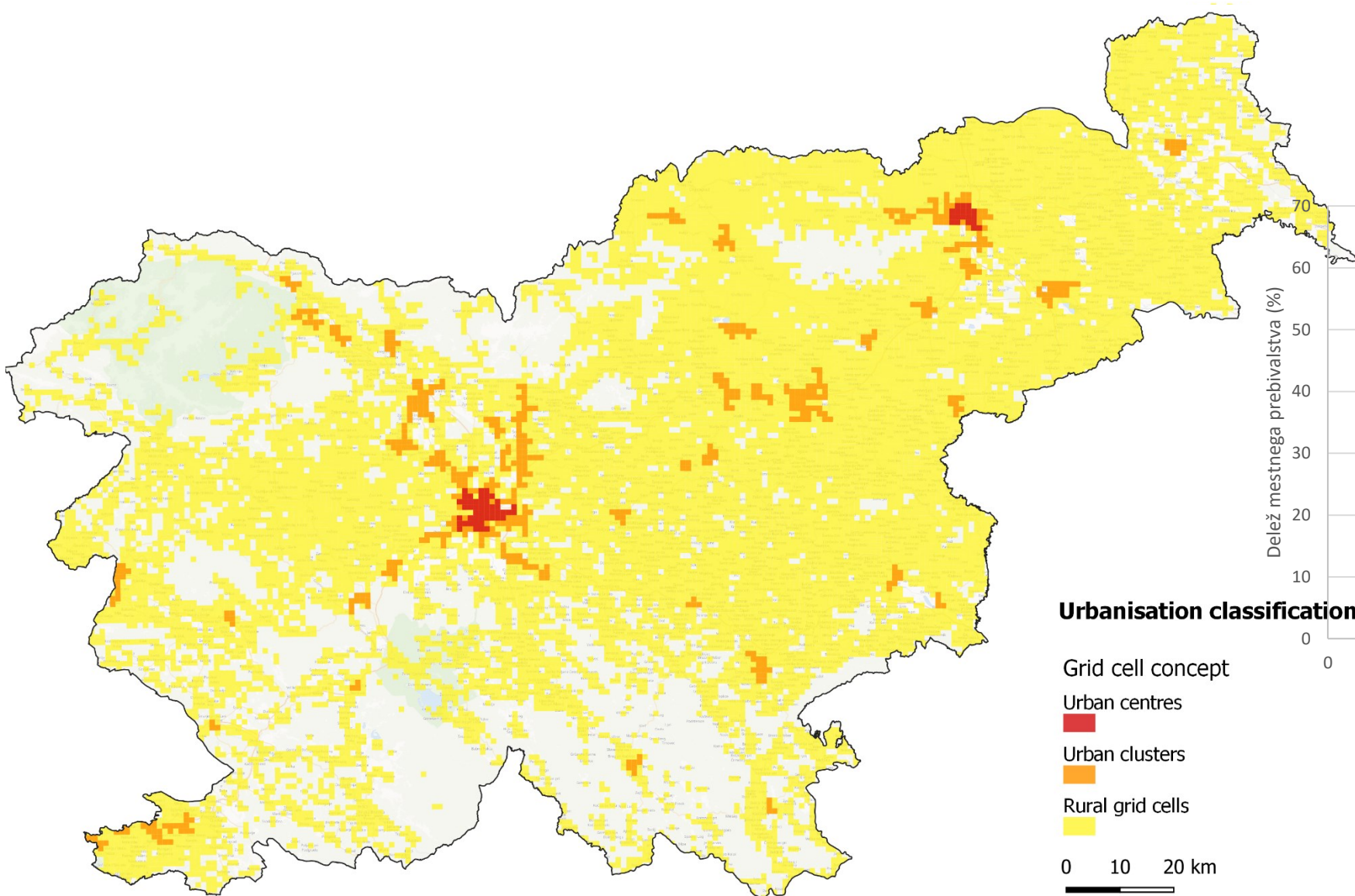
delež potniških kilometrov po načinu prevoza, leto 2019 (vir: Eurostat)





Klasifikacija kvadrantov

■	1 - 300
■	300 - 1500
■	1500 - 10861



Zmanjšaj
(razvoj rabe prostora)

- 15-minutne četrti
- optimizirano cestno omrežje

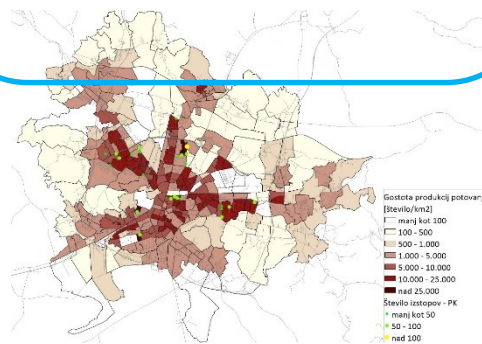
- prostorsko načrtovanje (izobraževanje, trgovina, zdravstvo, storitve)
- omrežje kolesarskih in peš povezav
- car sharing
- delo od doma
- območja z omejenim dostopom za motoriziran promet
- zelena mestna logistika



Prestavi
(razvoj potovalnih navad)

- javni promet
- mobilnost kot storitev
- parkirna politika

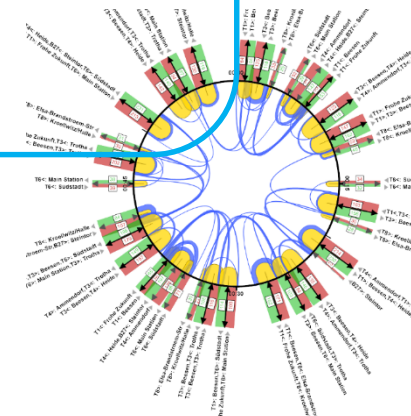
- preureditev avtobusnega prometa (več ponudbe, povečanje kapacitet, integracija z železnico)
- razvoj železniške infrastrukture
- P+R, MAAS
- upravljanje s parkirnimi mesti (maksimum parkirnih mest)
- mobilnostni načrti



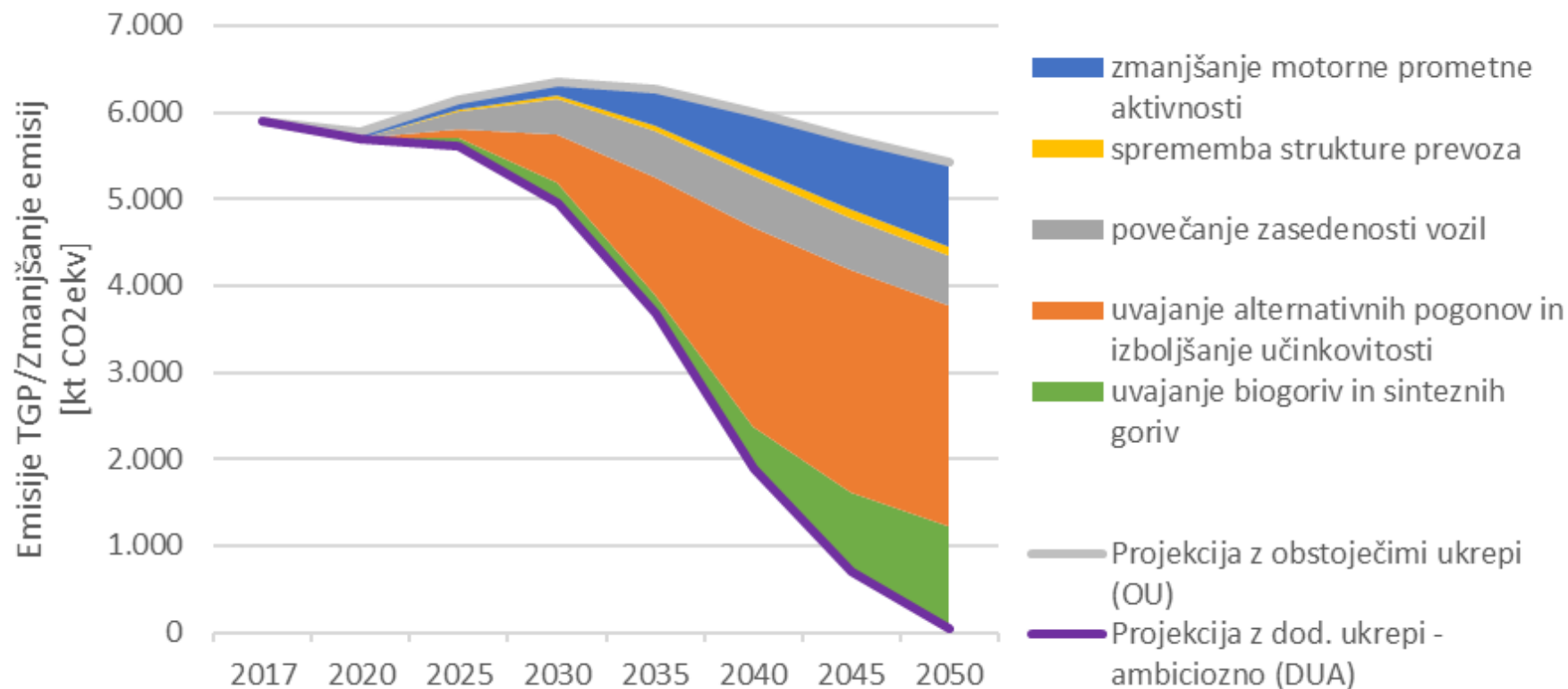
Izboljšaj
(razvoj prometnega sistema)

- elektrifikacija
- digitalizacija
- zmanjšanje zastojev

- digitalizacija omrežja (semaforji, števcji, kamere)
- dinamično upravljanje omrežja
- car sharing
- omrežje javnega potniškega prometa (vozni redi, integracija, dostopnost)



„Celostni pristop upošteva razvojne potrebe različnih vrst prometa in jih usklajuje z možnostmi za izvajanje investicij ter doseganje širših okoljskih, družbenih in gospodarskih koristi, na podlagi katerih se oblikujejo usklajene prometna, prostorska, energetska in okoljska oziroma podnebna politika.“ (ZCPN 2022)



**Nacionalni
energetsko
podnebni načrt**

Zmanjšaj
(razvoj rabe prostora)

Prestavi
(razvoj potovalnih navad)

Izboljšaj
(razvoj prometnega sistema)



mešana
površina

frekvenca LPP

nova soseka

skupnostne
elektrarne

car sharing

taktni promet

nova trgovina

P+R???

kolesarska
steza

kolesarska pot

nadgradnja
žel. postaje