



**15. SLOVENSKI  
KONGRES**

**O PROMETU  
IN PROMETNI  
INFRASTRUKTURI**

**pnz**

## **Vključevanje javnosti v podrobnejše načrtovanje infrastrukturnih objektov**

Primer južne razbremenilne ceste na Bledu skozi naselje Mlino

**Igor Trdin**, univ. dipl. inž. grad.

dr. **Aleš Mlakar**, univ. dipl. inž. kraj. arh.

**Andrej Jan**, univ. dipl. inž. grad.

# Uvod

## Sprejem izvedbenega prostorskega akta

- **Konsenz o nameravani gradnji**

## Podrobnejše načrtovanje

- **Nasprotovanje nameravani gradnji - civilne iniciative**
- **Vključevanje javnosti v proces načrtovanja - optimizacije rešitev**
- **Sprejemljiva gradnja in projektne rešitve**

## JRC Bled

- **Obvoz centra Bleda, boljše navezovanje Bohinja, dolgo načrtovana**

# Načrtovanje in vključevanje javnosti

## V postopku umeščanja v prostor po ZUReP-3

- Umeščanje interdisciplinaren in dolgotrajen proces, različni interesi udeležencev, pomembno sodelovanje vpletenih
- Posameznik ali skupina lahko podaja mnenja, predloge, pobude, pripombe (v postopkih javnih razgrnitev ŠV in predloga načrta)
- Pri sprejemu stališč do mnenj in predlogov javnosti in oblikovanju končnih rešitev ni možnosti sodelovanja javnosti -> nezaupanje javnosti v končne rešitve in prenos konfliktov v naslednjo fazo

# Načrtovanje in vključevanje javnosti

## V postopku podrobnejšega načrtovanja po GZ-1

- Pri načrtovanju podrobnih rešitev javnost ne sodeluje
- Vključeni lastniki nepremičnim, kjer poteka gradnja ali so vplivi gradnje -> vpliv na postopek prodaje nepremičnin in na obrobne ureditve, ki imajo neposreden vpliv na preostanek nepremičnin
- Vpliva na bistvene sestavne dele projektnih rešitev javnost nima
- Manevrski prostor za optimizacije rešitev in lokacijske izboljšave je po sprejemu PA zelo omejen -> oblikovalske in tehnološke izboljšave

# Načrtovanje in vključevanje javnosti

## Druge oblike vključevanja javnosti

- **Neformalne oblike – delavnice, delovne skupine**
- **Redko uporabljeno neformalno vključevanja pri načrtovanju**
- **Posledica ne vključenosti so ustanovitve civilnih iniciativ na večini zahtevnejših prostorskih ureditev → višje zavedanje pomena kakovosti prostora in okolja, zaostrene razmere v družbi, osebni interesi in stiske,....**
- **Posamezniki in skupine izražajo poglede na postopke, umestitev rešitev v prostor, (ne)potrebnost ureditev in predvsem konkretne projektne rešitve**

# Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled

## Sprejem OPPN in podrobno načrtovanje

- Prvi načrti v 50-ih letih prejšnjega stoletja
- 2002 sprejet odlok o lokacijskem načrtu – nasprotovanje trasi skozi naselje Mlino
- 2012 sprejet odlok o OPPN – koridor ceste sledi predhodno sprejetemu lokacijskemu načrtu
- 2014 izdelana PGD in PZI projektna dokumentacija na podlagi OPPN
- Nasprotovanje trasi ostaja, odkupi zemljišč in pridobivanje GD zastalo

# **Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled**

## **Nasprotovanje trasi in projektnim rešitvam skozi Mlino**

- **CI Mlino nasprotovala trasi v koridorju po OPPN, trasa preseka naselje, poteka skozi vaško jedro, ima prevelike vplive → predlogi tras južneje mimo čistilne naprave in po spodnji terasi Save**
- **Zavedanje CI Mlino o izjemnem pomenu razbremenilne ceste za Bled in Bohinj → vključitev članov CI v načrtovalski postopek kot podpora nadaljnjemu načrtovanju ceste**

# Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled

## Ponovna preveritev in odločanje na občinskem svetu

- Preliminarno vrednotenje variant poteka JRC na Bledu med predorom Straža in Pristavo (na pobudo CI) - primerjava variant po OPPN in po predlogu CI Mlino
- Neodvisna ekipa strokovnjakov
- Recenzija študije in mnenja NUP
- Ponovno odločanje o trasi na OS → varianta CI-A slabša od OPPN, potrditev trase iz OPPN, uskladitev omilitvenih ukrepov na trasi iz OPPN, čimprejšnja gradnja



# Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled



# Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled

## Delovna skupina za usklajevanje omilitvenih ukrepov

- Predstavniki investitorja, občine, CI Mlino, KS Mlino, projektant, strokovnjak za umeščanje v prostor
- Terenski ogledi, evidentiranje konfliktov in predlogov CI in lastnikov zemljišč, izhodišča za optimizacije rešitev (rešitve znotraj dopustnih toleranc in meje OPPN)
- Iteracijsko preverjanje s pojasnili o možnostih izvedbe, obravnava in sprejem stališč in mnenj na vse evidentirane predloge in pobude
- Predlogi, preveritve in sklepi o dodatnih ureditvah, oblikovalske rešitve
- 3D vizualizacije ureditev → orodje za dodatno optimiziranje rešitev

# **Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled**

## **Delovna skupina za usklajevanje omilitvenih ukrepov**

- **Zaključki dela predstavljeni OS in lastnikom tangiranih zemljišč**
- **Optimizirane rešitve po večini pozitivno sprejete**
- **Še vedno določeni pomisleki v obrobni območjih OPPN → reševanje detajlov v postopkih odkupov in priprave podrobne projektne dokumentacije**

# Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled

## Pozitivni učinki dela delovne skupine na projektne rešitve

- Optimizacije osnovnih ureditev (poteki ceste, zasnove križišč,...)
- Zmanjšani vplivi trase na prostor/okolje (delno pokritje trase, reliefno oblikovanje in zasaditve obcestnega prostora)
- Dodatne ureditve zaokrožajo funkcionalne možnosti ostalih oblik mobilnosti (kolesarske in peš površine, brv čez Jezernico, BUS postaje)
- Arhitekturno in krajinsko arhitekturno oblikovalski posegi (na osnovi lokalnih tradicionalnih oblikovalskih vzorcev in materialov) dodajajo identiteto prostoru (portali predora in pokritega vkopa, PH ograje, svetilke, BUS postaje, obcestna oprema,...)

# Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled



# Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled



# Načrtovanje južne razbremenilne ceste Bled

## Nadaljnje sodelovanje z lastniki zemljišč

- Seznanitev lastnikov pred pripravo PZI in DGD projektne dokumentacije in odkupi zemljišč z načrtovanimi rešitvami na terenu
- Pridobivanje dodatnih predlogov za optimizacije obrobni projektne rešitev
- V večini primerov pozitiven vtis pristopa z odprto komunikacijo

# Ugotovitve in zaključki

- Ključen korak za potrditev trase JRC Bled je bila neodvisna strokovna preveritev in recenzija trase po predlogu CI Mlino
- Učinkovitost argumentiranih projektantskih, prostorskih in okoljskih preveritev variant že v zgodnji fazi – elaborat možnih rešitev!
- Delovna skupina odlično načrtovalsko orodje za poglobljeno in argumentirano iskanja rešitev na podlagi evidentiranih potreb
- 3D vizualizacija ureditev dobro orodje za optimizacijo rešitev
- Odprta komunikacija stroka-javnost primerna v vseh fazah načrtovanja (bogatenje rešitev s sprotno kritično presojo predlogo javnosti, ki se seznanjajo s strokovnimi izhodišči in omejitvami)
- Zadovoljstvo vpletenih z nameravano gradnjo



# Hvala lepa za vašo pozornost