



**15. SLOVENSKI
KONGRES**

**O PROMETU
IN PROMETNI
INFRASTRUKTURI**

Od vloge do izdaje dovoljenja za izredni prevoz in izvajanje nadzora

Katja Drnovšek, geod. teh.

Blaž Alič, dipl. inž. el.

Cestel d.o.o.

Omejitve v rednem prometu

- Pravilnik o dimenzijah masah in opremi vozil
- Največja dolžina: 18,75 m
- Največja masa: 40 t
- Največja osna obremenitev (pogonska os): 11,5 t
- Največja osna obremenitev (nepogonska os): 10 t
- Največja višina: 4 m

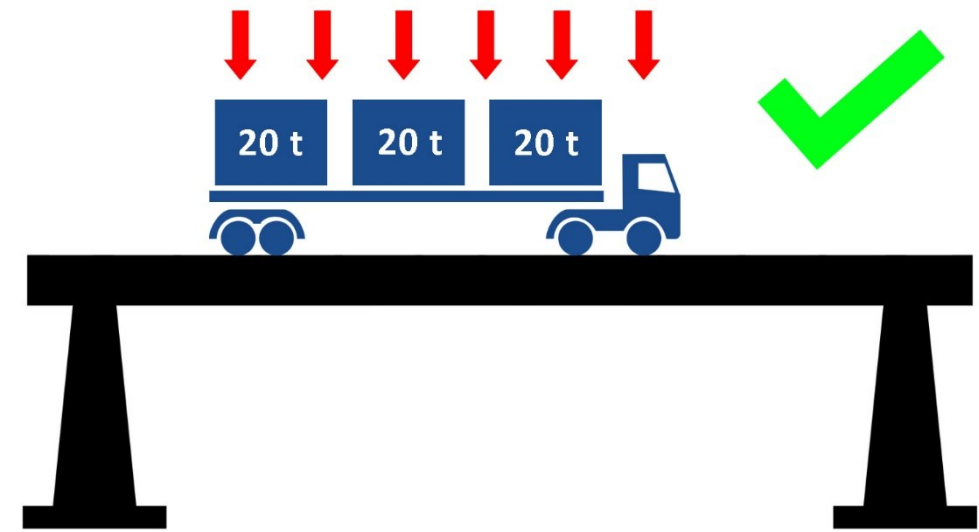
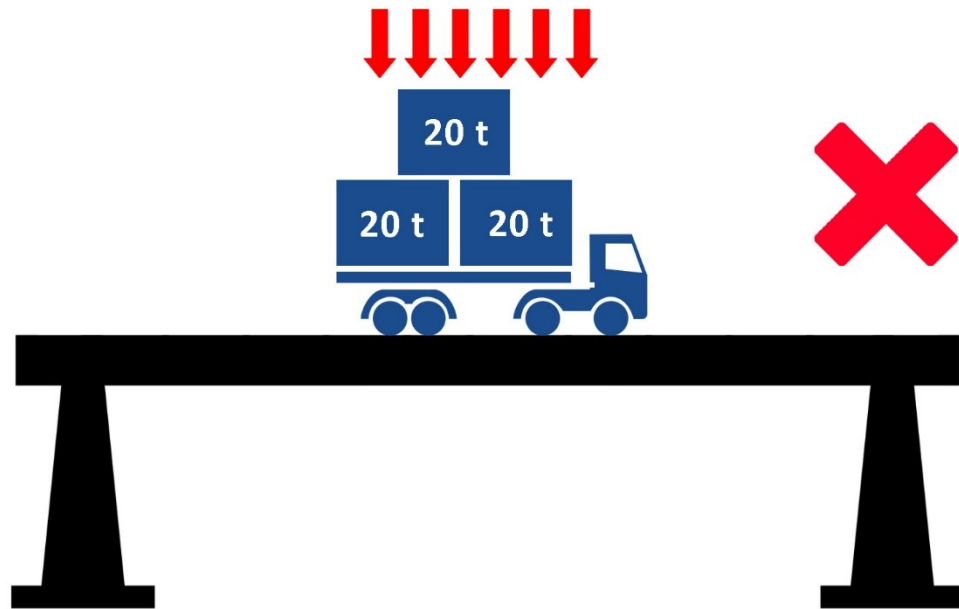
Izredni prevozi

- Presežena dovoljena skupna masa, osne obremenitve ali mere.
- Ali je vozilo/tovor mogoče prepeljati po železnici ali z drugimi prometnimi sredstvi?
- Potrebno dovoljenje.



Zakaj omejitve? Mostovi.

- Premostitveni objekti: pomembna masa vozil.
- Razmerje med maso in medosno razdaljo vozila (*weight-to-length ratio*).



Zakaj omejitve? Ceste.

- Visoke osne obremenitve povzročajo škodo na cestišču.



Zakaj omejitve? Predori, cestna signalizacija, radiji zavojev.

- Višina vozil v večini EU držav omejena na 4 m.
- Dolgi tovari – radiji zavojev.
- Primer: 9-osna kompozicija, 34 koles.



Izredni prevozi - kategorije

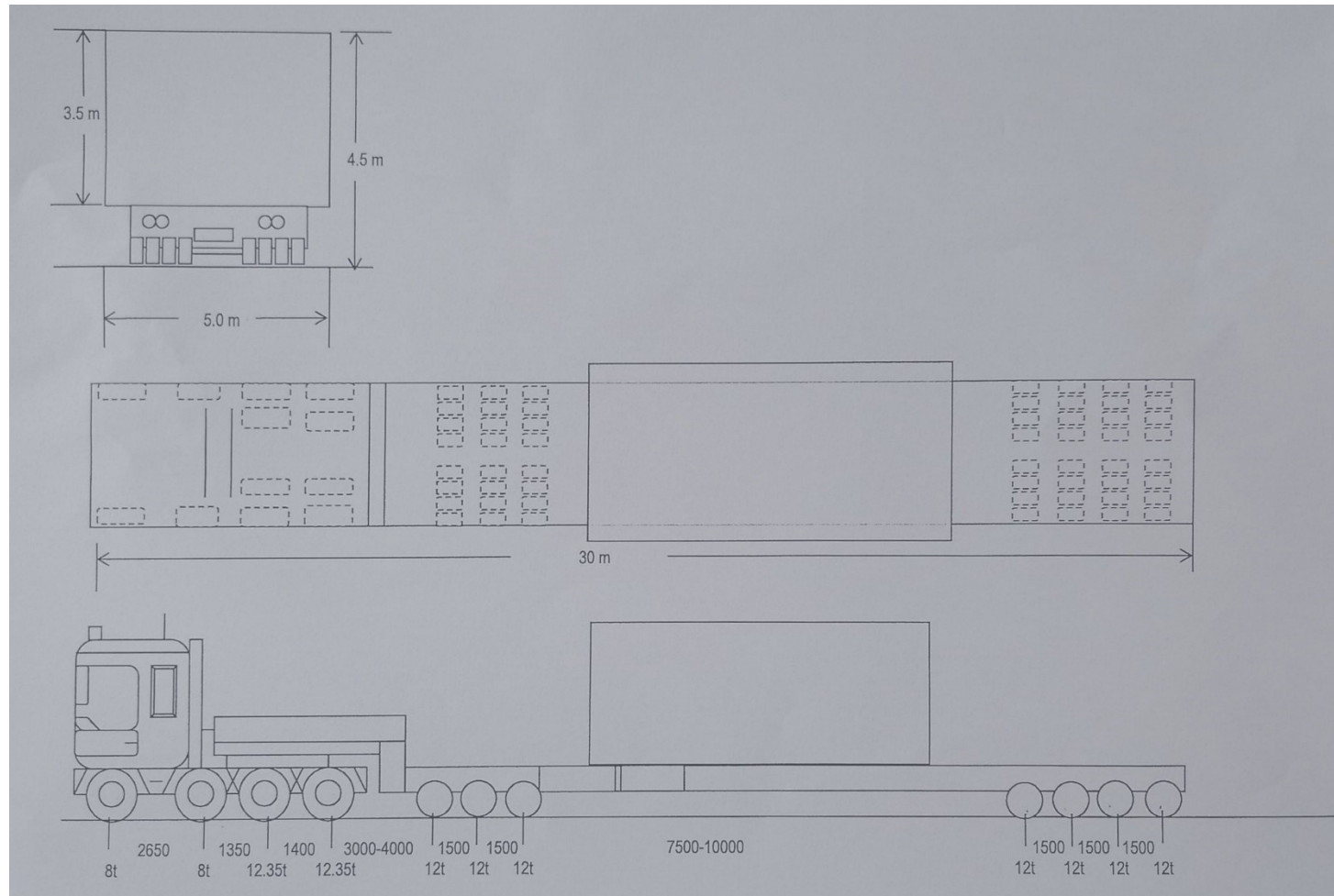
- 5 kategorij:

		Kategorije				
		I.	II.	III.	IV.	V.
Dolžina polpriklopnika	[m]	16,51 do 20,62	20,63 do 23,10	23,11 in več	avtodvigala	delovni stroji (traktorji)
Dolžina priklopnika	[m]	18,76 do 23,43	23,44 do 26,25	26,26 in več		
Skupna masa	[t]	do 44,00	do 60,00	nad 60,00	max 60,00	ne presega skupne mase
Širina	[m]	2,56 do 3,00	3,01 do 3,50	3,51 in več		nad 3,06
Višina	[m]	4,20	4,21 do 4,50	4,51 in več		
Osne obremenitve	[t/os]	ne prekoračuje	do 20%	nad 20%	max 12,00	
Spremstvo		ni spremstva	1 spremstvo	2 spremstvi/nočni čas	ni spremstva	glede na dimenzije

Postopek izdaje dovoljenj

- Več vrst dovoljenj: enkratni prevoz, nedoločeno število prevozov (veljavnost največ 12 mesecev).
 1. Oddaja vloge (DRSI, občinski organi).
 2. Pri II. in III. kategoriji prevozov: skica vozila, označene dimezije, mase itd.
 3. Če skupna masa presega 60 ton - presoja stabilnosti objekta.
 4. Izdajatelj izda dovoljenje.
 5. Kontrola prevoza.

Postopek izdaje dovoljenj – skica vozila



Potek prevoza

- Preverba vseh kritičnih delov poti (rondoji, zavoji itd.).
- Odstranitev prometnih znakov, ulične razsvetljave itd.
- Cestne zapore.



Potek prevoza

- Meritve kritičnih odsekov.



1. 38m razdalja med otokoma
2. 70m razdalja med koncem ograje nasprotnim robom vozišča
3. 6m širina ceste pred rondojem
4. 6m širina ceste za rondojem (obe smerni vozišči)

Premostitveni objekti – presoja statične stabilnosti

- Za prevoze s skupno maso nad 60 t.
- Seznam premostitvenih objektov na poti.

Podvoz poti, Bertoki	VA0885	H5/0736	0.347
Most čez razbremenilnik, Bivje	VA0809	H5/0736	0.052
Podvoz železnice, Bivje	VA0816	A1/0662	6.970
Podvoz na priključku 0196, Bivje	VA0808	A1/0662	6.666
Viadukt Bivje	VA0805	A1/0662	5.810
Viadukt Lama	VA0803	A1/0662	5.093
Podvoz ne kategorizirane ceste, Rižana	VA0798	A1/0662	1.824
Podvoz priključek Črni Kal	VA0796	A1/0662	0.000
Viadukt Črni Kal	VA0795	A1/0661	10.162
Viadukt Smelavc	VA0790	A1/0661	4.852
Podvoz, Petrinje	VA0788	A1/0661	4.671
Viadukt Glinščica	VA0594	A1/0661	3.042
Podvoz poljske poti, Kozina	VA0604	A1/0661	2.897
Viadukt Klanec	VA0603	A1/0661	1.320
Podvoz Ravne, Kozina	VA0601	A1/0661	0.705
Viadukt Kozina (podvoz G1-7/0353)	VA0592	A1/0661	0.554
Podvoz priključek Kozina	VA0600	A1/0661	0.000
Podvoz poljske poti, Kozina	VA0491	A1/0660	4.216
Podvoz železnice, Kačiče	VA0489	A1/0660	2.427
Podvoz poljske poti, Kačiče	VA0487	A1/0660	1.744
Podvoz poljske poti, Škocijan	VA0486	A1/0660	0.462
Podvoz priključek Škocijan	VA0485	A1/0660	0.000
Podvoz R2-409, Škocijan	VA0346	A1/0659	2.520
Viadukt čez železnico, Divača	VA0344	A1/0659	1.224
Viadukt Dolina, Divača	VA0368	A1/0659	0.000

Premostitveni objekti – pregled

- Poročilo o pregledu vseh premostitvenih objektov na poti.
 - *Podvoz VA0204 - korozija armature na nosilcih in na stenah opornikov*
 - *Most čez Pivko VA0188 - poškodovani nosilci na prehitevalnem in odstavnem pasu (korozija armature, luščenje betona), korozija prečnih kablov (palic) z delnim pretrganjem v območju odstavnega pasu*
 - *Most VA0040 - korozija armature in luščenje zaščitnega betonskega sloja na spodnji površini kontinuirne AB voziščne plošče, zlasti na odstavnem in prehitevalnem pasu (alternativna pot)*
 - *Most VA0122 - lokalno luščenje betonskega sloja in korozija armature sten opornikov.*
 - *Podvoz VA0120 - več lokalnih poškodb betona voziščne plošče velikosti do 2 m²*
 - *Podvoz VA0104 - odpadanje betonskega sloja in lokalna korozija armature sten opornikov*
 - *Viadukt Slatina VA0093 - razpoke in prekomerne deformacije (povesi) zlasti v nosilcih na počasnem pasu, korozija armature ob vznožju podpor, deformirana ležišča, poškodovane dilatacije*
 - *Podvoz VA0072 - lokalno luščenje betonskega sloja in korozija armature voziščne plošče in sten opornikov*

Premostitveni objekti – navodila za vožnjo

- V poročilu navodila za vožnjo prek premostitvenih objektov

Hitrost na premostitvenih objektih mora biti konstantna in ne sme presegati 60 km/h. Izjema je viadukt Slatina VA0093 z maksimalno hitrostjo 40 km/h.

Na viaduktu Slatina VA0093 mora kompozicija peljati po voznem in delno prehitevalnem pasu (širina kompozicije 4.5 m).

Hkrati s kompozicijo izrednega prevoza na premostitvenih objektih ne sme biti nobenega tovornega vozila, avtodvigala ali težke gradbene mehanizacije.

Nadzor izrednih prevozov – primer

- 340 t.



Statistika – nadzor izrednih prevozov

- Avtoceste: med 2018 in 2021 opravljenih 1080 nadzorov izrednih prevozov.
- 21 % neustrezno dovoljenje.
- 5 % prekoračena masa.
- 6 % brez spremstva.