



# 15. SLOVENSKI KONGRES

## O PROMETU IN PROMETNI INFRASTRUKTURI



## Se uporabniki električnih skirojev v cestnem prometu zavedajo zahtevnosti uporabe?

**mag. Elvis Alojzij Herbaj**

Policijska uprava Celje

**mag. Roman Krajnc**

Srednja šola za storitvene dejavnosti in logistiko Celje

## Onesnaževanje okolja



## Trajnostna mobilnost



## Projekt „Poletje bo, zato z glavo ne e-skiro!“

- uzakonitev uporabe e-skirojev avgust 2021
- prometni nered in varnost

Primerjava števila PN vozil

	Skupaj	Vsi udeleženci		
		smrt	HTP	LTP
2019	9	0	1	5
2020	51	0	3	38
2021	109	0	16	74
2022	162	2	23	115
<b>Skupaj</b>	<b>331</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>232</b>







## Ugotovitve, pobude, predlogi

- ustrezna umestitev e-skirojev v pozitivni zakonodaji
- določitev pogojev za vožnjo e-skirojev
- dopolnitev predpisane zaščitne opreme
- evidentiranje/registracija, obvezno zavarovanje
- ureditev ustrezne prometne infrastrukture

# Ustrezna umestitev e-skirojev v pozitivni zakonodaji



	»otroški e-skiro« »1«	»cestni e-skiro« »2«	»vsestranski e-skiro« »3«
teža	4,6 kg	16,9 kg	61 kg
doseg	do 5 km (z enim polnjenjem)	do 30 km (z enim polnjenjem)	od 80 – 220 km (odvisno od teže voznika, hitrosti, načina vožnje, temperature, terena in ravnanja z baterijo)
hitrost	do 12 km/h	25 km/h	max 85 km/h (blokada na 25 km/h)
kapaciteta baterije	2.500 mAh	10.200 mAh	60 V 31,2 AH / 60 V 42 Ah
nosilnost	max 40 kg	max 120 kg	max 150 kg
motor	50 Watt	300 Watt	3.000 Watt (2 x po 1.500 W – na vsakem kolesu po en motor)



# Določitev pogojev za vožnjo e-skirojev

»**otroški e-skiro**«, hitrosti do 20 km/h - otroci stari nad 12 let, z dodatnim pogojem – dokazovanje spretnosti obvladovanja takšnega vozila;

»**cestni e-skiro**«, hitrost nad 20 – 45 km/h - starostni prag na 15 let (izenačitev s starostnim pogojem za opravljanje vozniškega izpita AM kategorije in podobnim preizkusom praktične usposobljenosti);

»**vsestranski e-skiro**«, hitrosti nad 45 km/h - uvesti novo podkategorijo v skupini voznških dovoljenj kategorije A, ki bi bila primerljiva pogojem za vožnjo motornih koles kategorije A1 (starost najmanj 16 let, prikaz praktične usposobljenosti).

# Dopolnitev predpisane zaščitne opreme

kolesarska čelada  
»**otroški e-skiro**«



»**cestni e-skiro**«

motoristična čelada



»**vsestranski e-skiro**«

motokros čelada



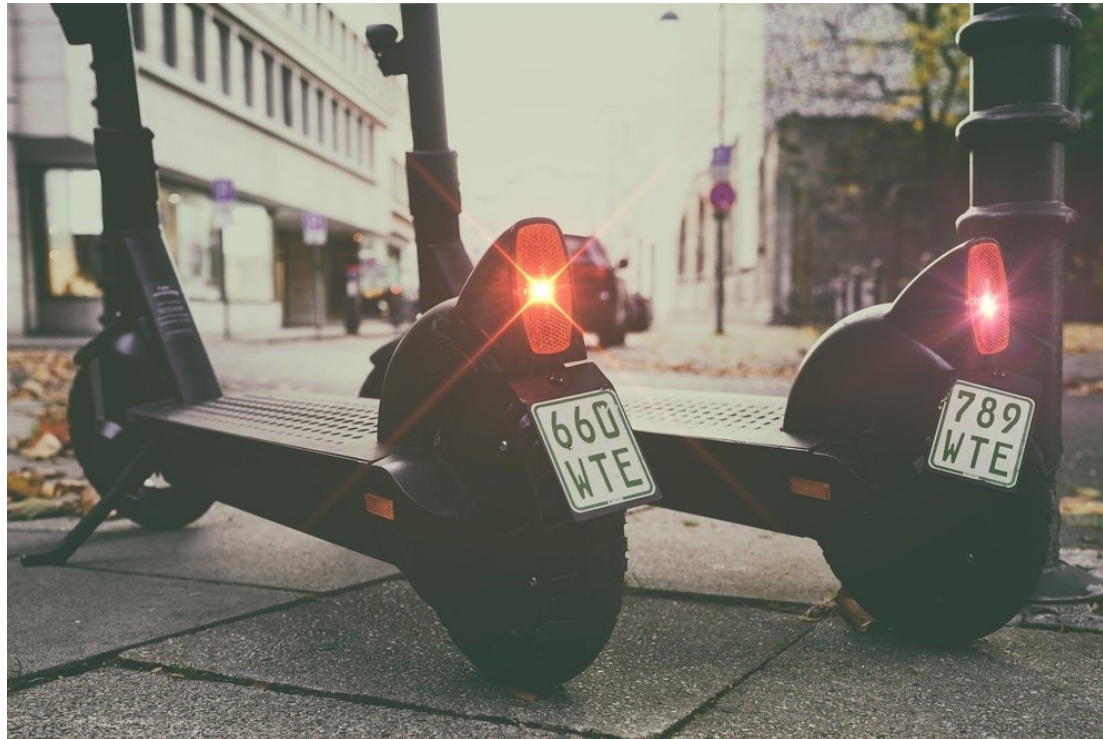
+





# Evidentiranje/registracija, obvezno zavarovanje

- evidentiranje/registracija na način, da se uporabnika lahko identificira
- obvezno zavarovanje e-skirojev za odgovornost proti tretji osebi



<https://www.dvidshub.net/news/400949/e-scooters-germany-dos-and-donts>



## etne infrastrukture





# ZAKLJUČEK

Partnerji v projektu »*Poletje bo, zato z glavo na e-skiro!*« menimo, da je **e-skiro**, kot prevozno sredstvo mikromobilnosti in z vidika razvoja in uvajanja trajnostne mobilnosti, **primerno prevozno sredstvo**, vendar **z odgovornim (in ustrezno usposobljenim) uporabnikom** ter z urejeno zakonodajo, seveda **z ustrezno prometno infrastrukturo**, ki uporabniku omogoča udobno vožnjo ter varno uporabo le-te.

