



**15. SLOVENSKI
KONGRES**

**0 PROMETU
IN PROMETNI
INFRASTRUKTURI**

pnz

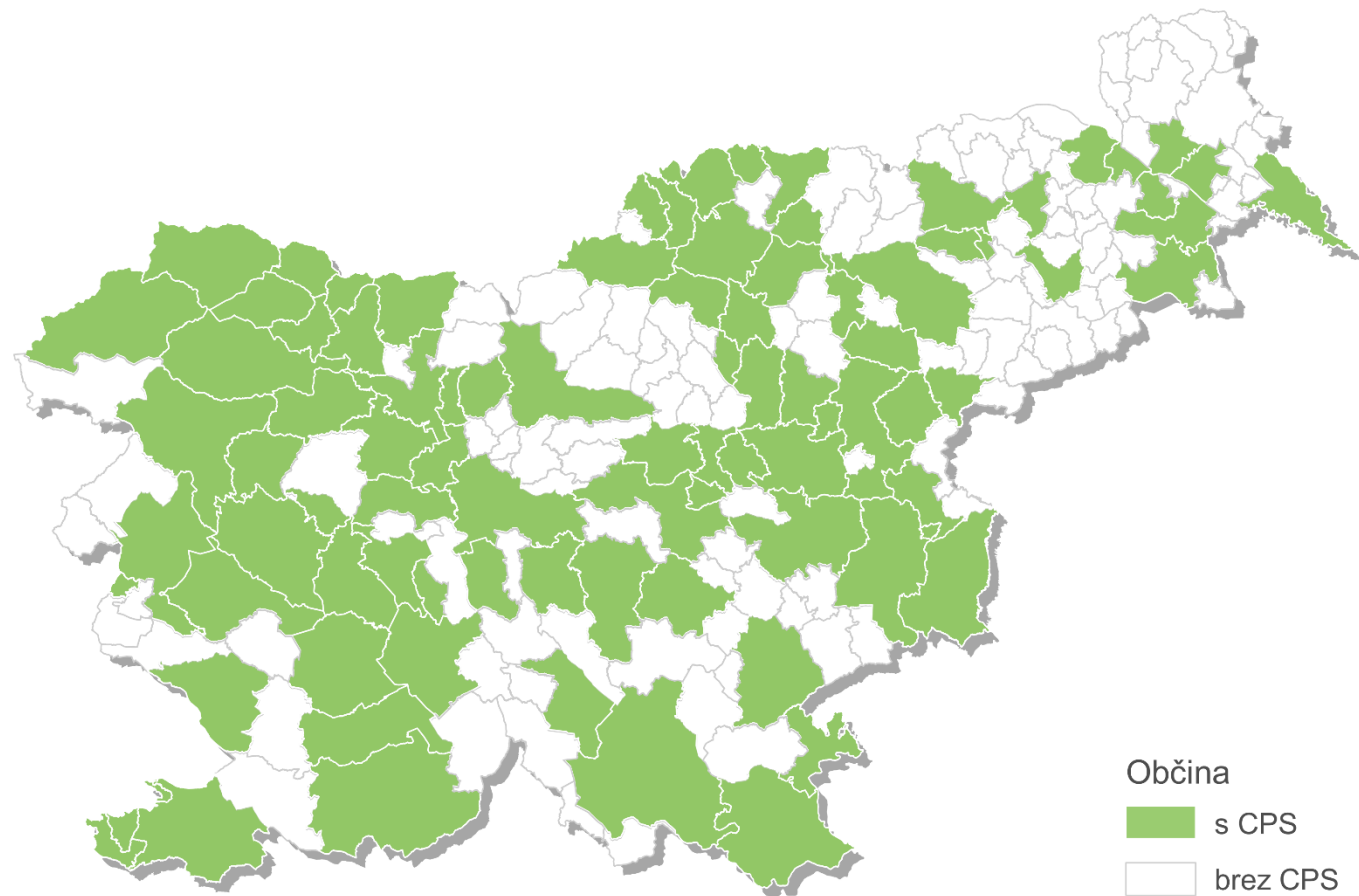
Celostne prometne strategije za manjše občine / Sustainable Urban Mobility Plans for Smaller Communities

**Katja Miklič, Gregor Pretnar, Matija Nose & David Trošt
PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.**

CPS v Sloveniji

- 212 občin
- 89 s CPS → 42 %
- 123 brez CPS → 58 %

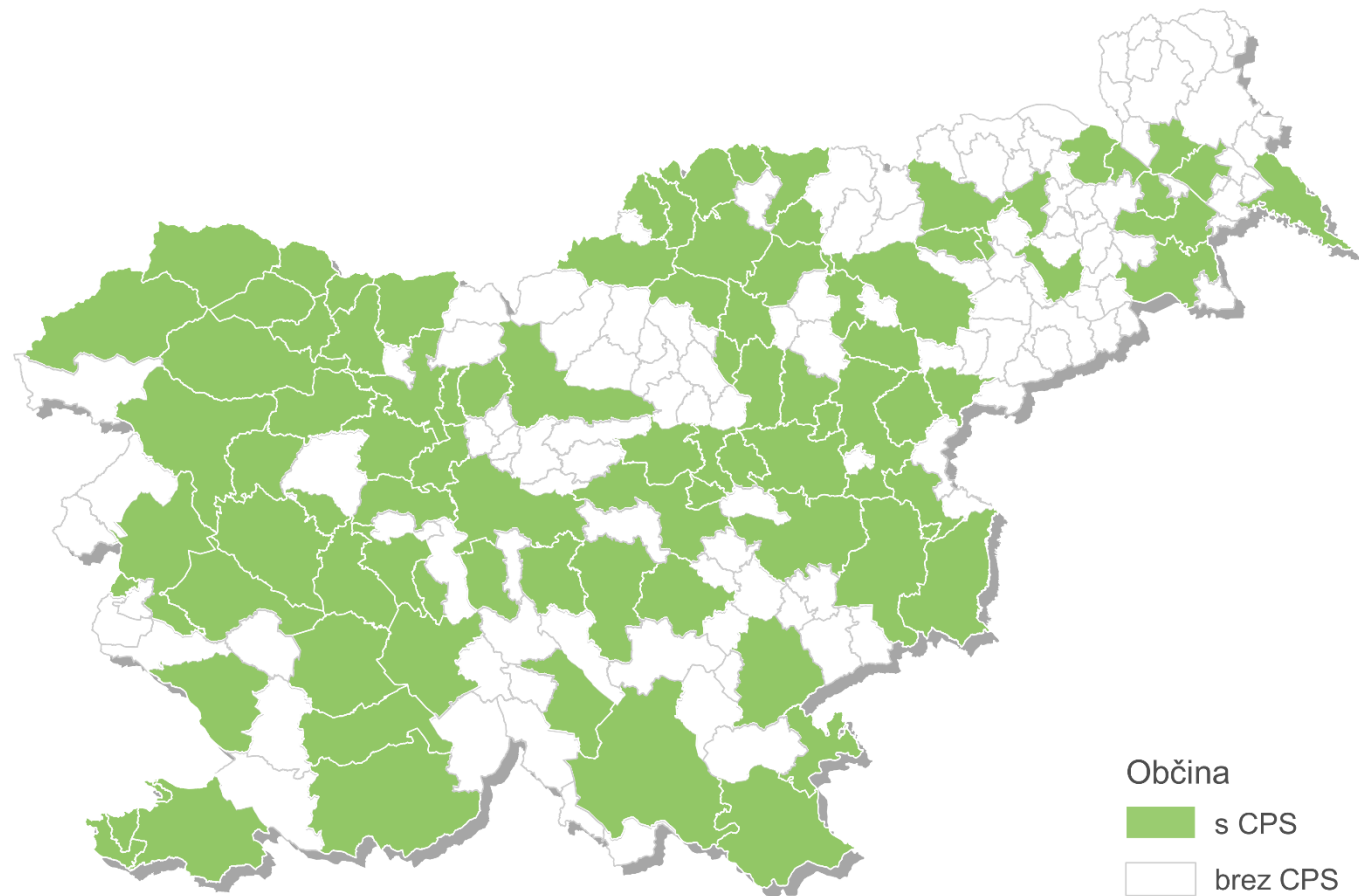
10 let
(2012–2022)



CPS v Sloveniji

- 2,1 mio prebivalcev
- 1,6 s CPS → 77 %
- 0,5 brez CPS → 23 %

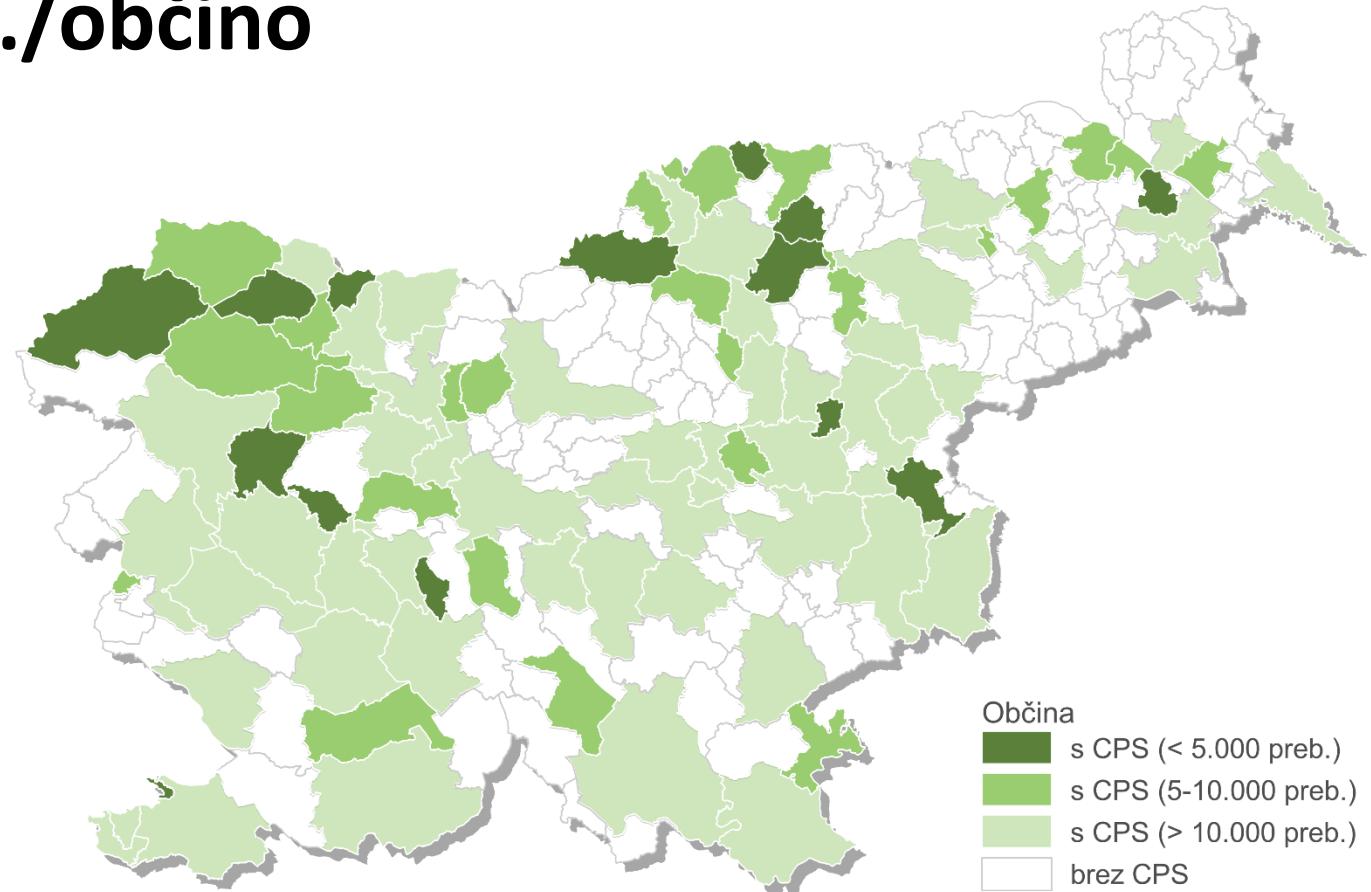
77%
preb. s CPS



CPS v Sloveniji

- Povprečje = 9.939 preb./občino
- 109 (< 5.000) → 51 %
- 158 (< 10.000) → 75 %

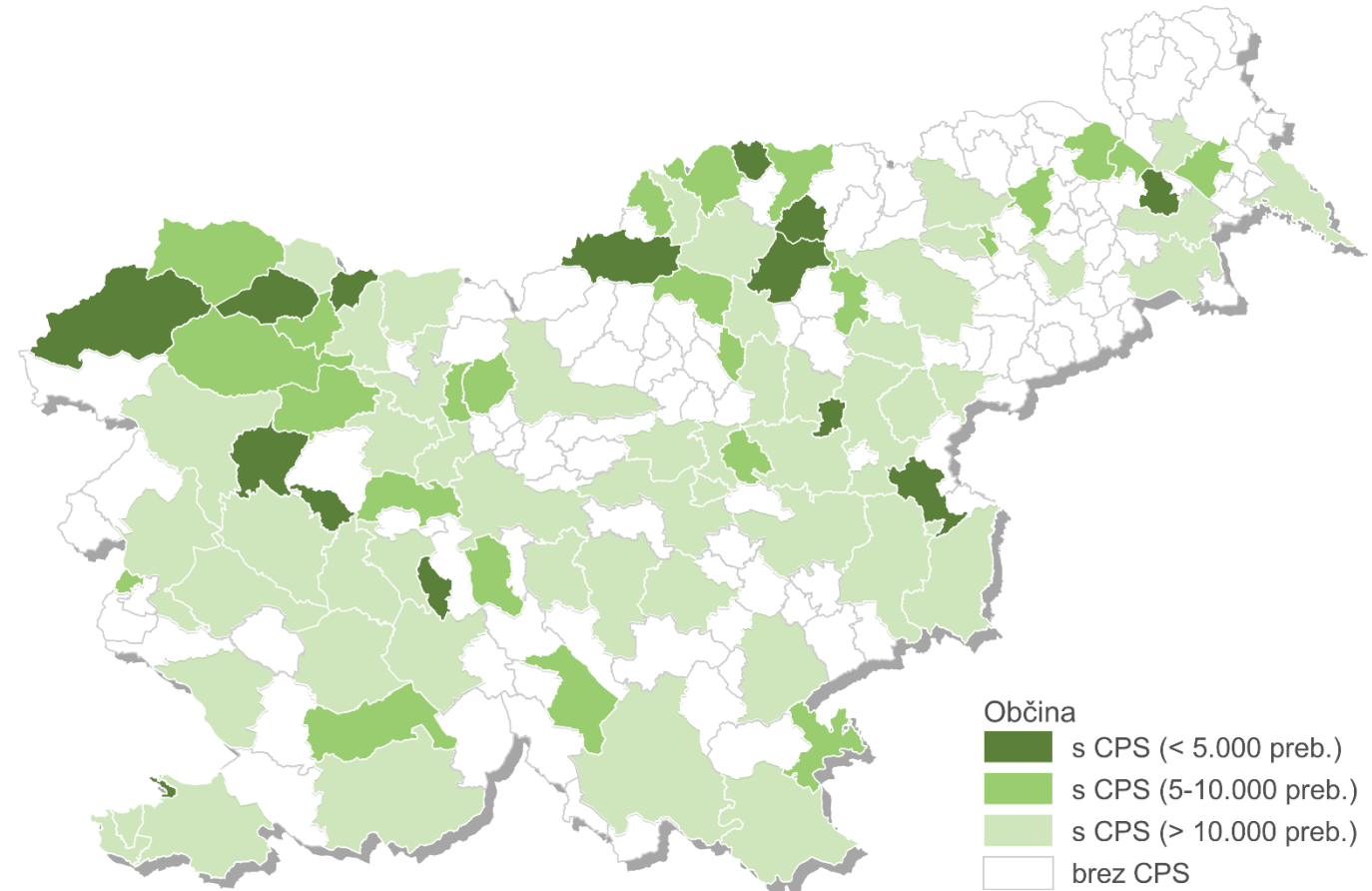
3/4
< 10.000 preb.



CPS v Sloveniji

- 14 (< 5.000) → 16 %
- 24 (5–10.000) → 27 %
- 51 (> 10.000) → 57 %

89
CPS



Smernice

■ 2012



**Trajnostna
mobilnost
za uspešno
prihodnost**

Smernice za pripravo
Celostne prometne
strategije

■ 2021



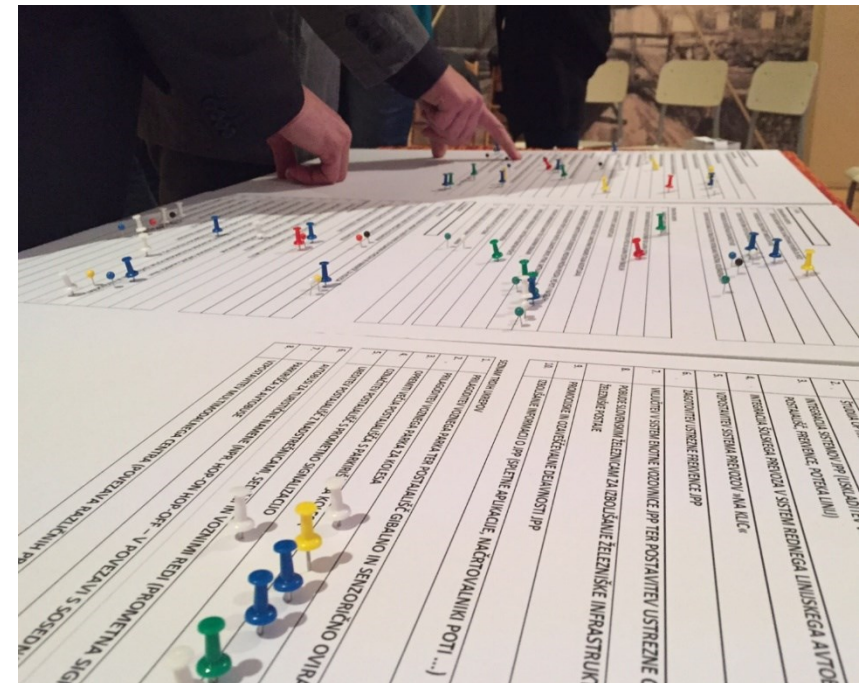
Zbirka nacionalnih usmeritev
na področju trajnostne mobilnosti

**Potovali
bomo
udobneje,
živeli bomo
bolje**

Nacionalne smernice za
pripravo Občinske celostne
prometne strategije

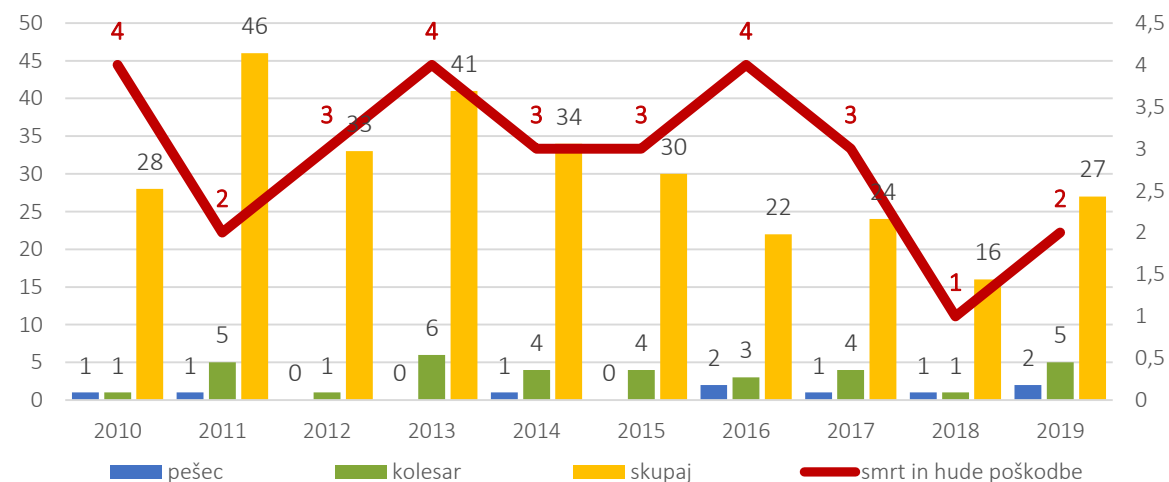
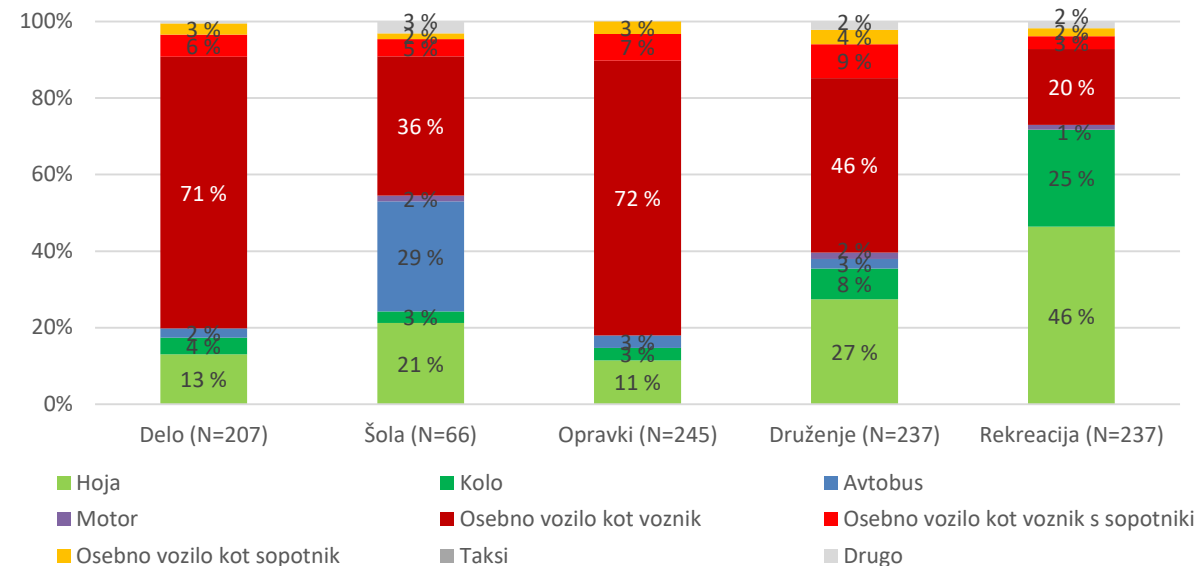
Vključevanje javnosti

- Ožja delovna skupina
- Širša delovna skupina
- Splošna javnost



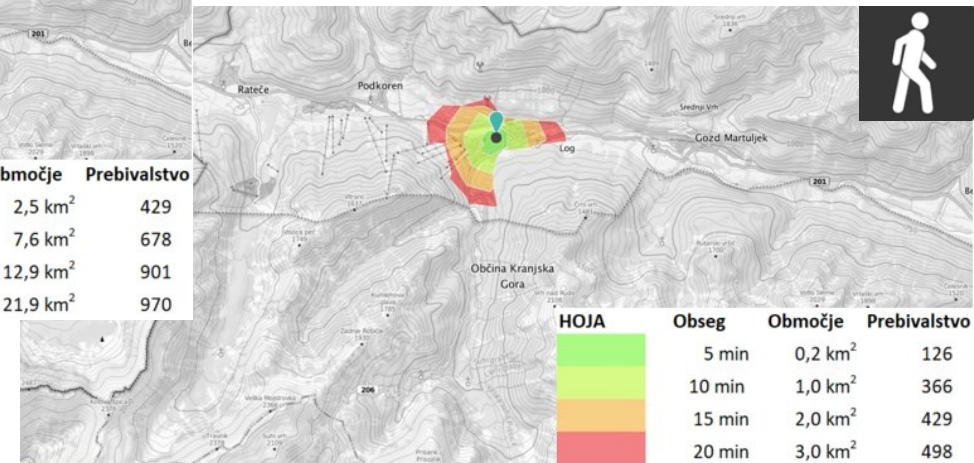
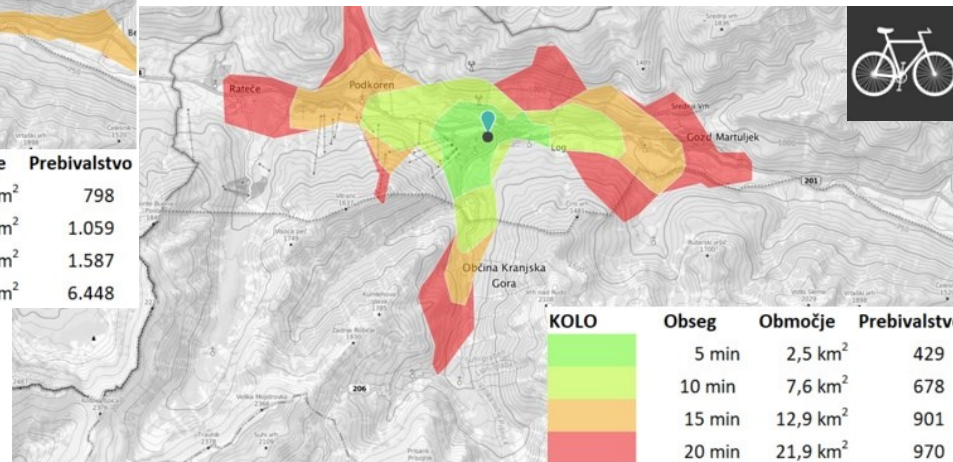
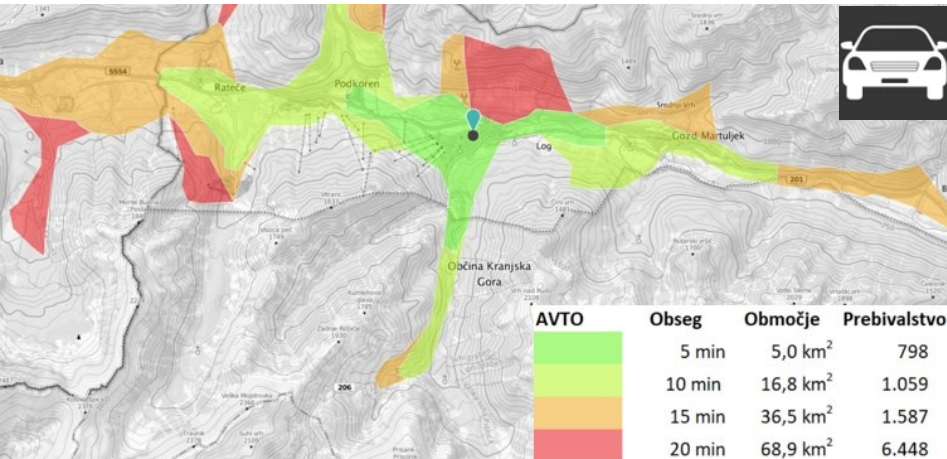
Uporaba podatkov

- Rezultati študij
- Terenske raziskave
- Ankete
- Intervjuji
- Delavnice in javne razprave
- Analize statističnih virov



Prometni model

- Ni obvezno, a je uporabno



Tipične težave



Tipične težave



Ukrepi



Vizualizacije



Danes

Zaključek

- Številne koristi tudi za manjše občine
- Rast števila dobrih praks, koristi in izkušenj
- Prostor za izboljšave
- Večja vključenost prostorskega načrtovanja
- Rast motorizacije
 - Proračun ni optimalno porabljen
 - Pomanjkanje virov
 - Pomanjkanje usposobljenega kadra
- **Pozabimo izvajati CPS?**



Hvala za pozornost



**Proces je pomembnejši
od dokumenta.**