

MEGRA 2023

GORNJA RADGONA

9. MAREC 2023

USTREZNA
INFRASTRUKTURA -
POGOJ ZA VEČJO
PROMETNO
VARNOST



Dodana vrednost preverjanja varnosti cestne infrastrukture

DAMIJAN LESKOVŠEK, univ.dipl.prav.
vodja Oddelka za ceste

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Ključni dejavniki prometne varnosti



Večja varnost cestne infrastrukture evropski in nacionalni cilj

- Vizija 0
- Na ravni EU:
 - ✓ Direktiva 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture; zadnjič spremenjena z direktivo 2019/1936
- Na nacionalni ravni:
 - ✓ Zakon o cestah s podzakonskimi predpisi

Splošna vloga upravljavca ceste pri zagotavljanju prometne varnosti

- zagotavljanje varnega in pretočnega prometa
- spoštovanje in udejanjanje pravne regulative
- ustrezna prometna ureditev
- ustrezno vzdrževanje cest
- zaščita ranljivih udeležencev cestnega prometa (kolesarji, motoristi, pešci)
- ustrezno upravljanje in vodenje prometa
- digitalizacija prometa

Izvajanje presoje varnosti cestne infrastrukture

- v fazi načrtovanja, projektiranja, gradnje in obratovanja ceste
- obvezno:
 - ✓ državne ceste, ki so del t.i. TEN-T omrežja
 - ✓ primarne ceste
 - ✓ druge javne ceste, če tako predpiše Vlada RS
- neobvezno:
 - ✓ ostale državne in občinske ceste
- prepoved izvajanja:
 - ✓ predori, daljši od 500 m

Posebni primeri izvajanja presoje varnosti cestne infrastrukture

- odstopanje od pogojev, določenih s predpisi o projektiranju
- raziskava dejavnikov nastanka prometnih nesreč s smrtnim izidom
- izvajanje projektov, sofinanciranih z evropskimi finančnimi sredstvi (odločitev naročnika!)

Izvajalci presoje varnosti cest

- presojevalci varnosti cest
- ustrezna izobrazba (področje prometnega inženirstva, prometne varnosti in cestne infrastrukture)
- najmanj 10 let delovnih izkušenj (projektiranje, revidiranje ali recenziranje cestnih projektov ali izdelave prometno-varnostnih analiz)
- opravljen strokovni izpit
- obvezno osnovno in obdobjno usposabljanje najmanj vsaka 3 leta
- zagotovljena neodvisnost dela

Ocena učinka na varnost v prometu

- primerjalna analiza učinka izgradnje nove ceste ali znatne spremembe zmogljivosti obstoječega omrežja cest
- izvaja se v fazi načrtovanja variant po ZUreP-3
- osredotoča se na prometno varnostni vidik, ki se upošteva pri vrednotenju posameznih variant
- izvaja presojevalec varnosti cest

Redno pregledovanje varnosti cest

- periodičen pregled stanja cest (najmanj vsakih 5 let)
- odkrivanje karakteristik, ki vplivajo na prometno varnost
- posebna ureditev za odseke, ki mejijo na predore, daljše od 500 m

Ciljno usmerjeno pregledovanje varnosti cest

- izvede se v primeru soočanja s težavami, ki pomenijo povečano tveganje za nastanek prometnih nesreč
- poleg presojevalca varnosti cest se lahko za pregled imenujejo tudi drugi strokovnjaki (npr. s področja gradnje, prometa)
- poročilo s predlogi ukrepov za izboljšanje stanja
- priprava akcijskega načrta za odpravo tveganj
 - ✓ izvedba ukrepov na odsekih z nizko stopnjo varnosti
 - ✓ osredotočanje na hitro izvedljive ukrepe s takojšnjimi učinki

Ocena prometne varnosti za celotno omrežje

- razvrščanje obstoječega cestnega omrežja v posamezne kategorije (najmanj vsakih 5 let)
- izvede upravljavec cestnega omrežja na podlagi:
 - ✓ neposrednega pregleda lastnosti omrežja
 - ✓ z uporabo elektronske tehnologije
- predmet analize cestni odseki:
 - ✓ ki so v uporabi 3 leta ali več
 - ✓ na katerih z uporabo MVSPN prihaja do zgostitev prometni nesreč (smrt ali HTP)
- objava na spletni strani

Dodana vrednost presoje varnosti cestne infrastrukture

- človeško življenje je neprecenljivo
- strošek presoje varnosti ceste je zanemarljiv ob upoštevanju družbene cene prometnih nesreč, katerih posledica je smrt ali telesna poškodba (3.000.000 EUR)
- odgovornost nas vseh, da storimo vse kar je v naši moči, da odpravimo tveganja za nastanek prometnih nesreč oziroma jih zmanjšamo na najnižjo možno raven

Hvala za vašo pozornost