

PROGRAMSKA SHEMA

SREDA, 26. OKTOBER 2022

DVORANA EVROPA

09:00	Registracija
10:00	Slavnostna otvoritev 15. SKoPPI in pozdravni nagovori
11:00	Odmor
11:15	Izzivi železniške infrastrukture in železniškega prometa
12:00	Izzivi cestne infrastrukture in cestnega prometa
12:45	33. Sedlarjevi dnevi – zaključki posveta
13:00	Odmor za kosilo
14:15	OKROGLA MIZA: Gradimo prometni ekosistem za trajnostno mobilnost – kako bomo to dosegli na primeru ljubljanskega prometnega vozlišča?
16:15	OKROGLA MIZA: 50-letnica izgradnje AC VRHNIKA–POSTOJNA
17:15	Odmor
18:30	Podelitev priznanj, praznovanje 30-letnice delovanja DRC in kulturni program
20:30	Sprejem s pogostitvijo za vse udeležence kongresa

ČETRTEK, 27. OKTOBER 2022

	DVORANA A	DVORANA B	DVORANA C
09:00	OKROGLA MIZA: Učinkovitost nadzora kot dejavnik varnosti in konkurenčnosti	Digitalizacija	Trajnostna mobilnost
10:30	Odmor za kavo		
11:00	Načrtovanje železniških projektov in vizija razvoja	Digitalizacija	Trajnostna mobilnost
12:30	Odmor za kosilo*		
14:00	Umeščanje železniške infrastrukture v prostor	Prometna varnost	Gospodarjenje z infrastrukturo
15:30	Odmor za kavo		
16:00	Promet, tehnologija železniškega prometa	Prometna varnost	Gospodarjenje z infrastrukturo
17:45	Odmor		
19:00	Kongresna večerja		

PETEK, 28. OKTOBER 2022

	DVORANA A	DVORANA B	DVORANA C
09:00	Izvedba železniških projektov	Mostovi	Projekti
10:30	Odmor za kavo		
11:00	Nove tehnologije, novi materiali in novi pristopi	Materiali	Načrtovanje, simulacije
12:15	Odmor		
12:30	Zaključek kongresa		

SREDA, 26. OKTOBER 2022

RECEPCIJA

09.00–10.00 REGISTRACIJA UDELEŽENCEV



Organizator prosi vse pooblašcene inženirje, da na posebnem mestu pred recepcijo opravijo dodatno registracijo, kot osnovo za pridobitev kreditnih točk v skladu z novo zakonodajo IZS.

DVORANA EVROPA

10.00–11.00 SLAVNOSTNA OTVORITEV 15. SKOPPI IN POZDRAVNI NAGOVORI

11.00–11.15 Odmor

11.15–12.00 IZZIVI ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE IN ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

12.00–12.45 IZZIVI CESTNE INFRASTRUKTURE IN CESTNEGA PROMETA

12.45–13.00 33. SEDLARJEVI DNEVI - ZAKLJUČKI POSVETA

13.00–14.15 Odmor za kosilo

14.15–16.15 OKROGLA MIZA: GRADIMO PROMETNI EKOSISTEM ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST - KAKO BOMO TO DOSEGLI NA PRIMERU LJUBLJANSKEGA PROMETNEGA VOZLIŠČA?

16.15–17.15 OKROGLA MIZA: 50-LETNICA IZGRADNJE AC VRHNIKA–POSTOJNA

17.15–18.30 Odmor

18.30–20.30 PODELITEV PRIZNANJ, PRAZNOVANJE 30-LETNICE DELOVANJA DRC IN KULTURNI PROGRAM

20.30–22.30 Sprejem s pogostitvijo za vse udeležence kongresa

ČETRTEK, 27. OKTOBER 2022

DVORANA A

9.00–10.30 OKROGLA MIZA - Učinkovitost nadzora kot dejavnik varnosti in konkurenčnosti

10.30–11.00 Odmor

11.00–12.30 NAČRTOVANJE ŽELEZNIŠKIH PROJEKTOV IN VIZIJA RAZVOJA

Mira Vizovišek Motaln

Strategija in pristop k načrtovanju železniških prog za konkurenčnost cestnemu prometu

Franc Zemljič

Nove, višje zahteve za železniško infrastrukturo po predlogu spremembe Uredbe TEN-T

Gregor Pretnar

Vizija 2050+ (dolgoročni koncept slovenskega železniškega omrežja)

Iztok Švagelj

Sofinanciranje iz skladov EU ter izzivi ustrezne priprave vlog

Marko Movrin

Izvedba del in nadzora pri nadgradnji železniške infrastrukture

12.30–14.00 Odmor za kosilo*

14.00–15.30 UMEŠČANJE ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE V PROSTOR

Mojca Novak

Prostorsko umeščanje nadgradnje železniških prog v prostor Priprava državnih prostorskih načrtov za nadgradnjo železniških prog nove generacije

Gregor Rakar

Dvig hitrosti na obstoječih železniških trasah (primer primorske in dolenske proge)

Igor Trdin

Izzivi umeščanja infrastrukturnih objektov v utesnjen prostor soteske Srednje Save

Marko Jelenc

Sodoben pristop k projektiranju nadgradenj železniških postaj - primer prenove železniške postaje Škofljica

Franc Švegl

Implementacija BIM procesa pri gradnji drugega tira železniške proge Divača–Koper

15.30–16.00 Odmor

16.00–17.45 PROMET, TEHNOLOGIJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Marko Čelan

Pomen integriranega prometnega planiranja in tehnologije prometa v zgodnji fazi projekta za načrtovanje železniške infrastrukture

Franc Šoba

Multimodalni pristop k prometnemu in ekonomskemu vrednotenju železniških projektov

Aleš Petek

Pomen prometnih podatkov za načrtovanje prometnih ukrepov

Luka Šošo

Mikroskopski železniški prometni model in simulacije

Jože Urbanc

Nove tehnologije in digitalizacija železnic – izziv za vse deležnike

Angelo Žigon

Potniški Center Ljubljana- intermodalni hub

17.45–19.00 Odmor

19.00–22.00 Kongresna večerja

* Kosilo v lastni režiji.

Organizator si pridržuje pravico do manjših sprememb programa.

9.00–10.30 DIGITALIZACIJA

Simon Arčan

Hitra primerjalna analiza idejnih zasnov infrastrukturnih projektov s pomočjo orodij BIM

Neža Govekar

Katalog gradnikov prečnega prereza za modeliranje cestnega telesa

Gregor Vilhar

Implementacija bim pristopa za spremljavo gradnje vzhodne cevi predora karavanke

Rok Vezočnik

Koncept integracije rezultatov monitoringa v BIM model prometne infrastrukture

Maja Kreslin

Pot do digitalnega spremljanja stanja premostitvenih objektov

10.30–11.00 Odmor

11.00–12.30 DIGITALIZACIJA

Iztok Zabreznik

Uporaba BIM tehnologije pri spremljavi gradnje odseka glavne železniške proge Maribor-Šentilj od km 595+900 do km 599+600

Matjaž Šajn

Nove metode 3D BIM modeliranja cestne in železniške infrastrukture

Suzana Svetličič

Digitalizacija na področju naravnih nesreč - pametne podajno lovilne pregrade za zaščito pred skalnimi podori

Zvonko Zavasnik

Digitalizacija slovenskih avtocest - uvajanje C-ITS

Dragica Marinič

Prehod Slovenije v krožno gospodarstvo skozi prizmo projekta LIFE IP RESTART

12.30–14.00 Odmor za kosilo*

14.00–15.30 PROMETNA VARNOST

Jure Miljevič

Prometna varnost – 30 let pozneje

Katerina Stamenova

Mobilni merilnik hitrosti ter števec prometa

Elvis Alojzij Herbjaj

Se uporabniki električnih skirojev v cestnem prometu zavedajo zahtevnosti uporabe

Andraž Murkovič

Stanje prometne varnosti motoristov v Sloveniji

Mišel Sabo

Analiza raspoložive preglednosti na postoječim putevima

15.30–16.00 Odmor

16.00–17.45 PROMETNA VARNOST

Laura Brigita Parežnik

Analiza značilnosti večnivojskih vozlišč in priključkov na avtocestnem (AC) omrežju v R Sloveniji

Chiara Gruden

Analiza podatkov o voznjeh v nasprotno smer v obdobju 2018–2021 ter ukrepi za njihovo zmanjšanje na slovenskih AC/HC

Aleš Bricelj

S posodobitvijo prometne opreme do boljše prometne varnosti na avtocestah in hitrih cestah

Edl Thomas

Ogljični odtis betonskih varnostnih ograj in jeklenih varnostnih ograj

Jure Kukovič

Ukrepi za izboljšanje prometne varnosti iz vidika človeških dejavnikov na novem krožnem križišču Ocizla

Pavel Žvanut

Vpliv obsežnih poplav reke Drave na prometno infrastrukturo

17.45–19.00 Odmor

19.00–22.00 Kongresna večerja

9.00–10.30 TRAJNOSTNA MOBILNOST

Andrej Gulič

Povezovanje prostorskega, razvojnega in prometnega načrtovanja na regionalni ravni

Gregor Pretnar

Gordijsko vozlišče

Katja Miklič

Celostne prometne strategije za manjše občine

Igor Trdin

Vključevanje javnosti v podrobnejše načrtovanje infrastrukturnih objektov: Primer južne razbremenilne ceste na Bledu skozi Mlino

Tadej Žaucer

Priprava nacionalnih smernic za infrastrukturo za hojo

10.30–11.00 Odmor

11.00–12.30 TRAJNOSTNA MOBILNOST

Lea Rikato Ružič

Slovenska občina s 25-odstotnim deležev kolesarjev - realnost ali utopija?

Simon Koblar

Evidentiranje kolesarske infrastrukture iz podatkov OpenStreetMap

Obdelava podatkov voznih redov javnega potniškega prometa

Nejc Geržinič

ZMAJ (Zmogljive Mestne Avtobusne linije): Povezan javni promet v Ljubljani

Uroš Rozman

Mobilnostno vozlišče Maribor

12.30–14.00 Odmor za kosilo*

14.00–15.30 GOSPODARJENJE Z INFRASTRUKTURO

Juta Kovačič

Odkupi nepremičnin za gradnjo AC in HC - Praktični vidik postopka pridobivanja nepremičnin za javno korist

Emilija Erent

Direktiva o evrovinjeti in financiranje slovenske prometne infrastrukture

Pengal Bine

PIARC

Darko Kokot

Gospodarjenje s cestno infrastrukturo Svetovnega združenja za ceste PIARC

Tadeja Vengar

Dejanska raba zemljišč javne prometne infrastrukture - informacijska podpora evidencam in uporaba podatkov v praksi

15.30–16.00 Odmor

16.00–17.45 GOSPODARJENJE Z INFRASTRUKTURO

Mateja Jemec Auflič

Vloga geoloških podatkov in aplikacij pri zagotavljanju varnosti prometne infrastrukture

Katja Malovrh Rebec

Optimizacija delovanja zimske službe s sistemom CVIS z vidika zmanjševanja okoljskih vplivov po metodi LCA

Katja Drnovšek

Od vloge do izdaje dovoljenja za izredni prevoz in izvajanje nadzora

Tina Beširevič

Prenosni wim kot neprecelnjivo orodje za odkrivanje izrednih prevozov brez dovoljenja

Primož Pavšič

Vpliv izgradnje komunalne infrastrukture na kakovost cest in trajnostne rešitve

Zoran Gjorgjievski

Circular economy, practical use of industrial waste as secondary raw materials in road construction

17.45–19.00 Odmor

19.00–22.00 Kongresna večerja

PETEK, 28. OKTOBER 2022

DVORANA A

9.00–10.30 IZVEDBA ŽELEZNIŠKIH PROJEKTOV

Danilo Vek

Celovita nadgradnja SVTK naprav, sistemov za potnikom prijazne storitve in uvedba daljinskega vodenja železniškega prometa

Miljan Senčar

Nadgradnja obstoječe proge na odseku med Mariborom–Šentilj–državna meja z Avstrijo

Goran Korošec

Nadgradnja železniškega območja ljubljanskih postaj - ŽOLP

Domen Dolšak

Nadgradnja glavne železniške proge št. 20 na odsekih Kranj–Podnart, Podnart–Lesce Bled in Lesce Bled–Jesenice

Franc Zemljič

Načini odvijanja prometa vlakov v času nadgradnje železniške infrastrukture za zmanjšanje ovir v prometu

10.30–11.00 Odmor

11.00–12.15 NOVE TEHNOLOGIJE, NOVI MATERIALI IN NOVI PRISTOPI

Anica Sambolič

Sistematizirano obvladovanje in upravljanje s tveganji pri izgradnji prometne infrastrukture - TSPI za OT (tehnične specifikacije prometne infrastrukture za obvladovanje tveganj)

Viktor Markelj

Viadukt Pesnica – inovacije pri gradnji železniške infrastrukture

Vojkan Jovičič

Ocena požarne odpornosti sekundarne armiranobetonske obloge železniškega predora pekel s pomočjo napredne računske metode

Ralf Dirnberger

Protihrupne ograje za ceste in železnice, trendi v Evropi, certificiranje po veljavnem evropskem standardu EN 14388 in dokazana trajnost tudi do 50 let po standardu EN 14389

Vojkan Jovičič

Dosedanje izkušnje pri sanaciji kraških pojavov na predoru T1 na železniški povezavi Drugi tir Divača–Koper

12.15–12.30 Odmor

12.30–13.00 ZAKLJUČEK KONGRESA

PETEK, 28. OKTOBER 2022

DVORANA B

9.00–10.30 MOSTOVI

Aleš Žnidarič

Razvoj in implementacija sistema za upravljanje z mostovi v Severni Makedoniji

Maja Kreslin

Razvoj metodologij za pregledovanje premostitvenih objektov pri nas in širše

Matej Kušar

Predlog novega pristopa pri planiranju ukrepov na mostovih v upravljanju DRSI

Mojca Jarc Simonič

Detajlni pregled stanja Glavnega mostu v Mariboru

Detajlni pregled stanja Titovega mostu v Mariboru

Andrej Anžlin

Idealni trojček za analizo varnosti mostov na prometno obtežbo

10.30–11.00 Odmor

11.00–12.15 MATERIALI

Damijan Zore

Z bitumenskim vezivom stabiliziran material (BSM)

Aleksander Ljubič

Uporaba zmogljivejših zmesi v asfaltni vezni plasti

Blaž Jeraj

Eksperimentalna analiza vplivov soli na učinkovitost izboljšanja morskih glin z apnom za gradnjo nasipov

Sašo Seljak

Izvedba vozišča iz valjanega betona za visoke prometne obremenitve

Primož Pavšič

Uporaba toplih asfaltov v sloveniji in primerjava z evroPO

Dejan Hribar

Prvi primer izvedbe hladne reciklaže in plant v Sloveniji

Smiljan Tomljanovič

Kontrola nosilnosti pasivnih sider z izvedbo izvlečnih preskusov in vzroki za pojav odstopanj v obdobju funkcije sidra

12.15–12.30 Odmor

12.30–13.00 ZAKLJUČEK KONGRESA

PETEK, 28. OKTOBER 2022

DVORANA C

9.00–10.30 PROJEKTI

Lidija Kegljevič Zagorc

Predstavitve rezultatov analize stroškov gradnje cestne infrastrukture v Republiki Sloveniji po metodologiji določeni s strani UNECE

Rok Cunder

Podrobno načrtovanje novogradenj zahtevnejših daljinskih cest

Dušan Ogrizek

Trasiranje 3. razvojne osi na odsekih Sl. Gradec – Dravograd in Otiški vrh - Holmec

Matej Dobovšek

Študija prometnega vpliva načrtovanega AC priključka Kranj-sever

Andrej Ločniškar

Predor Karavanke – 30 let pozneje (geološko geotehnični in hidrogeološki pogled)

10.30–11.00 Odmor

11.00–12.15 NAČRTOVANJE, SIMULACIJE

Andrej Jan

Vpliv kvalitete vhodnih podatkov na projektiranje v luči okoljskih uredb in projektatnske odgovornosti

Savin Gorup

Integracija sistema za nadzor in vodenje prometa s simulacijo prometa

David Trošt

Optimizacija cestnih transportnih poti v proizvodnem območju z uporabo simulacijskega prometnega modela

Marjana Zajc

Določitev poteka GJI na območju avtoceste z neinvazivnimi metodami

Jani Trojner

Prednosti dinamičnega modeliranja odvodnje padavinskih voda s prometnic

12.15–12.30 Odmor

12.30–13.00 ZAKLJUČEK KONGRESA