

MEGRA 2022

GORNJA RADGONA

21. APRIL 2022

NADGRADNJA
SLOVENSKEGA
ŽELEZNIŠKEGA
OMREŽJA IN
ŽELEZNIŠKEGA
PROMETA

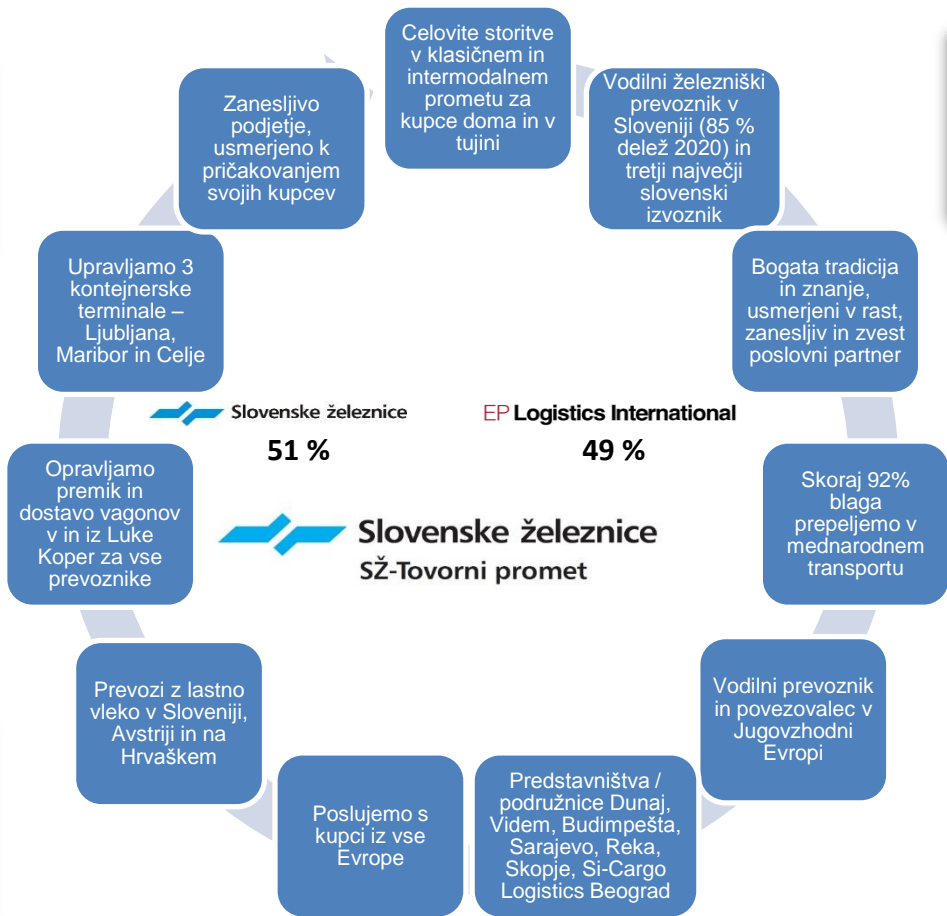


Posodobitev železniškega tovornega prometa v Sloveniji

Mag. MELITA ROZMAN DACAR

direktorica

SŽ-TOVORNI PROMET



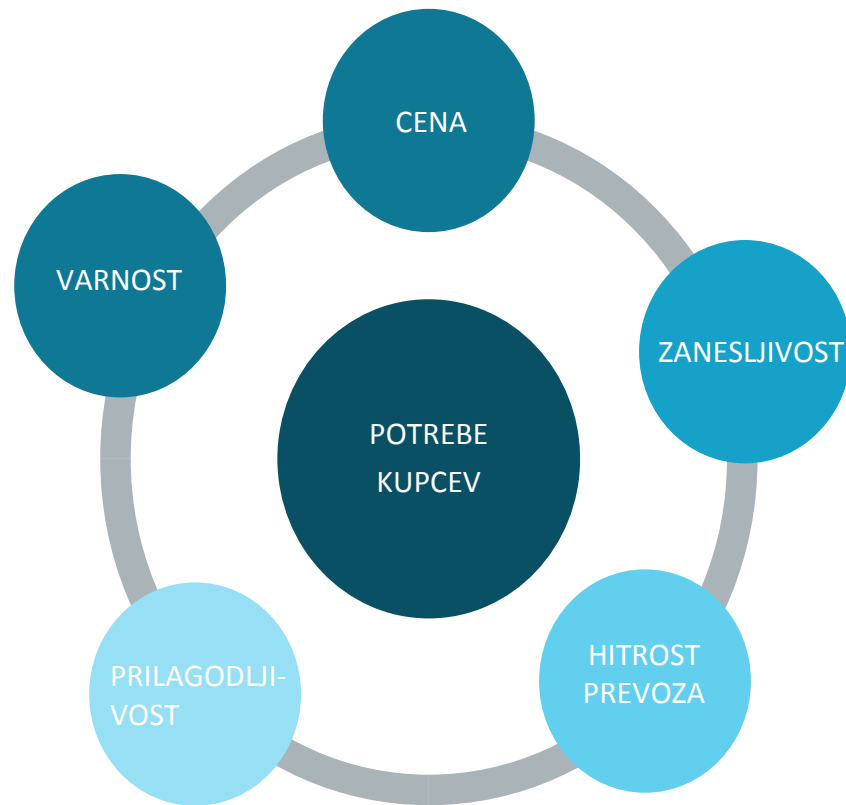
Celovite storitve znotraj skupine SŽ



V sodelovanju z drugimi družbami skupine SŽ lahko ponudimo tudi dodatne storitve:

- Vzdrževanje voznih sredstev
- Varovanje blaga visoke vrednosti
- Špedicijske storitve

Fokus naših storitev je kupec



Naši viri za kakovostne storitve



Lokomotive [143]

- Električne lokomotive – 70
- Dizel Lokomotive - 73



Vagoni [3.266]

- Lastni – 2.580
- Najeti – 686



Skladišča (lastna)

- Skupna površina: 33.643 m²



Kontejnerski terminali

- Ljubljana, Celje, Maribor
- Mostovno dvigalo (Ljubljana)
- Kontejnerski manipulatorji (Ljubljana, Celje, Maribor)

Zaledni kontejnerski terminali

KT Ljubljana

- Skupna površina 99.250 m²
- Štirje tiri (500 m)
- Dva Kalmar kontejnerska manipulatorja
- Mostovno dvigalo
- Viličar Clark za nakladanje in razkladanje kontejnerjev
- Trije tovornjaki za dostavo kontejnerjev končnim prejemnikom
- Poteka celovita prenova talnih površin

KT Celje

- Skupna površina 23,300 m², 13,000 m² uporabne površine
- Dva tira (263 m in 224 m)
- Dva Kalmar kontejnerska manipulatorja

KT Maribor Tezno

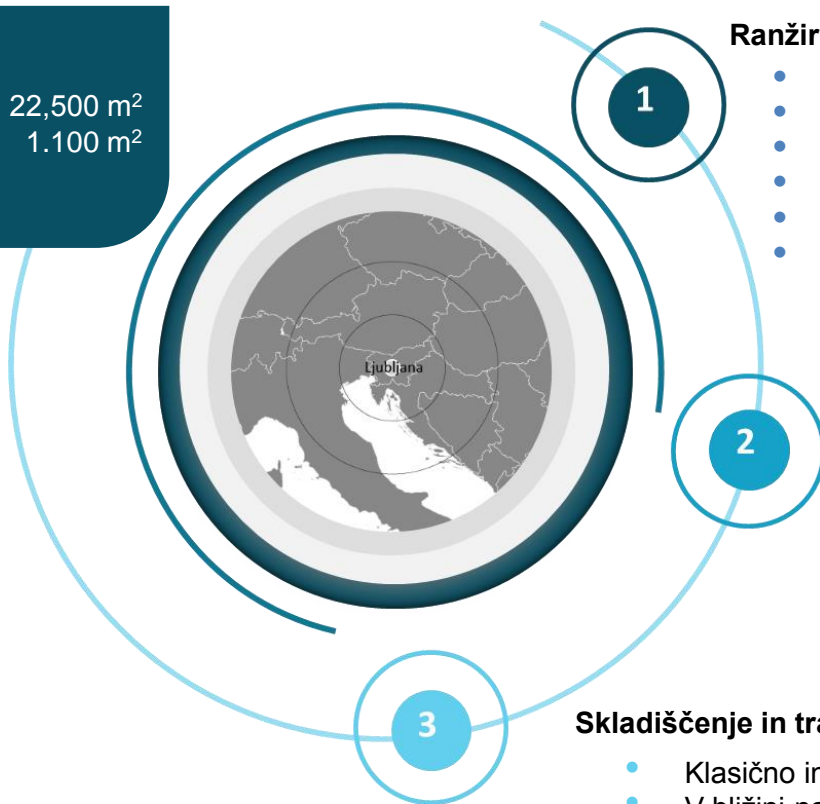
- Skupna površina 22,700 m², 7,600 m² uporabne površine
- Sedem tirov (2 x 263 m, 2 x 198 m, 109 m, 110 m, 549 m)
- Dva Kalmar kontejnerska manipulatorja



RailPort Ljubljana

Razvoj

- Nove skladiščne zmogljivosti 22,500 m²
- Novi poslovni prostori 1.100 m²
- Zemljišče v lasti SŽ



1 Ranžirna postaja Ljubljana Zalog

- Centralna ranžirna postaja v Sloveniji
- Kapaciteta predelave: 2.400 vagonov / dan
- Formiranje vlakov za X koridor
- Popravljalna delavnica
- Kapacitete za čiščenje vagonov
- Depo za lokomotive - vzdrževanje

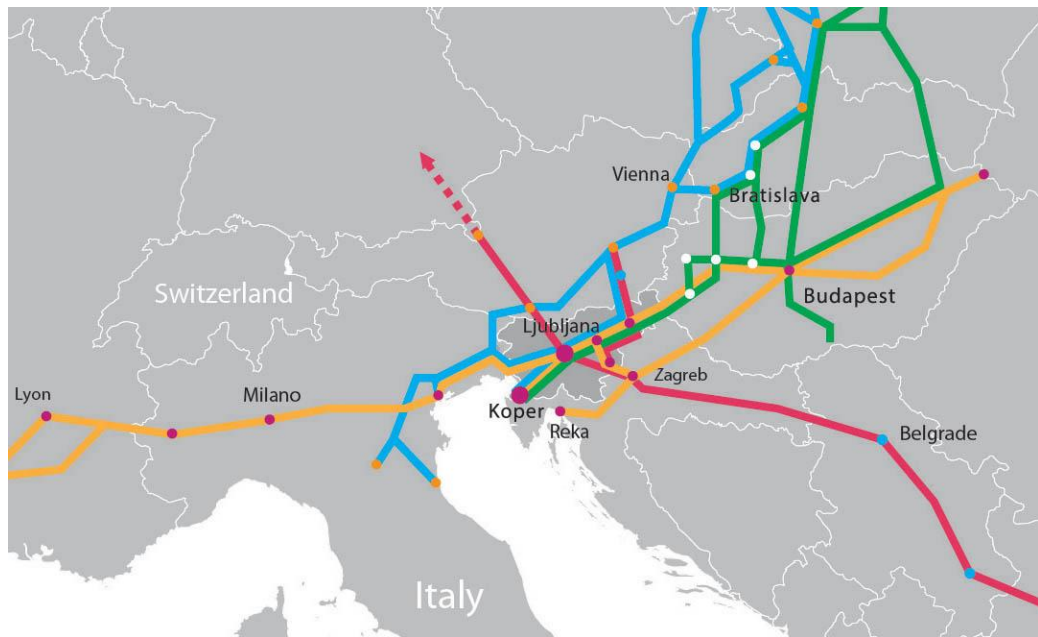
2 Intermodalni terminal





- 4 nakladalno/razkladalni tiri
- Površina 100.000 m²
- Terminal Ro-La
- Kontejnersko skladišče za 2.500 TEU
- Kapaciteta prekladanja 700 TEU/dan
- Popravljalna delavnica

3 Skladiščenje in transshipment

- Klasično in carinsko skladišče
- V bližini največji slovenski nakupovalni center






Aktivna prisotnost na mednarodnih trgih



-  Baltsko-jadranski koridor RFC 5 – povezuje baltske in jadranske luke
-  Sredozemski koridor RFC 6 – povezuje Španijo, Francijo, Slovenijo in Madžarsko
-  Alpsko-zahodnobalkanski koridor RFC 10 – povezuje Avstrijo, Slovenijo, Hrvaško, Srbijo, Bolgarijo in Turčijo
-  Jantarni koridor RFC 11 – Koper povezuje z Madžarsko, Slovaško in Poljsko

KLJUČNI TRGI 2021




Količina blaga SŽ-TP

	Avstrija	6,3 mio t (33,4 %)
	Italija	3,4 mio t (17,9 %)
	Madžarska	3 mio t (15,7 %)
	Slovaška	2,1 mio t (11,3 %)
	Češka	1 mio t (5,7 %)
	Srbija	0,9 mio t (4,2 %)

**Položaj v središču evropskega
železniškega omrežja**

MEDNARODNA PRISOTNOST

Lastna vleka:

-  Slovenija
-  Avstrija
-  Hrvaška

Pestra paleta blagovnih skupin za oskrbo gospodarstva

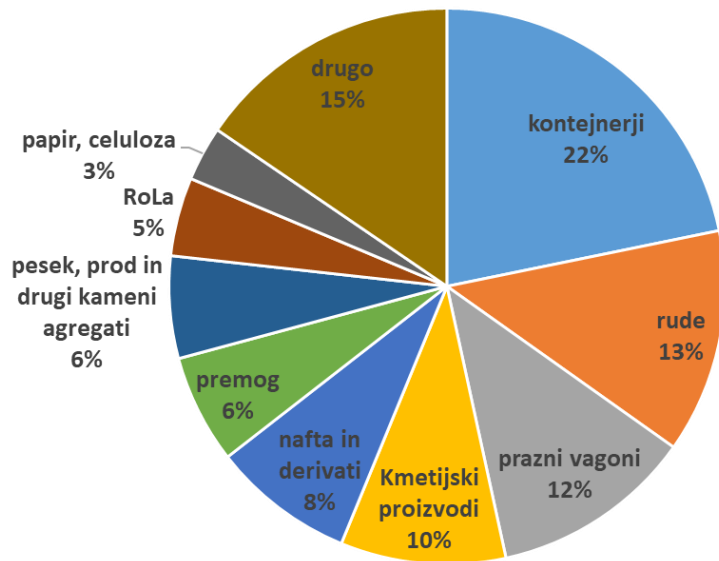
Transport

- **Energetika**
 - Nafta in derivati
 - Premog
- **Surovine**
 - Rude
 - Kemični proizvodi
- **Polizdelki**
 - Železo in jeklo
 - Odpadno železo
- **Kmetijstvo**
 - Žitarice
 - Les
- **Končni proizvodi**
 - Avtomobili
 - Stroji
 - Gospodinjski aparati
 - Papir in celuloza
- **Kombinirani transporti**
 - Kontejnerji
 - Tovornjaki
 - Polpriklopniki

Druge logistične storitve

- Organizacija in izvedba prevozov od vrat do vrat
- Skladiščenje različnih vrst blaga
- Cestna dostava do končnega prejemnika
- Zagotavljanje zahtevane dinamike prevozov
- Posebna skrb za varnost blaga visoke vrednosti

BLAGOVNE SKUPINE 2021



Razvoj produktov po meri kupcev in potreb trga

Mreža vlakov klasičnega prevoza

- Celoviti produkti za posamezne kupce
- Široka partnerska mreža
- Organizacija prevozov po vsej Evropi
- Lastna vleka v Avstriji
- Lastna vleka na Hrvaškem

Mreža vlakov kombiniranega prevoza

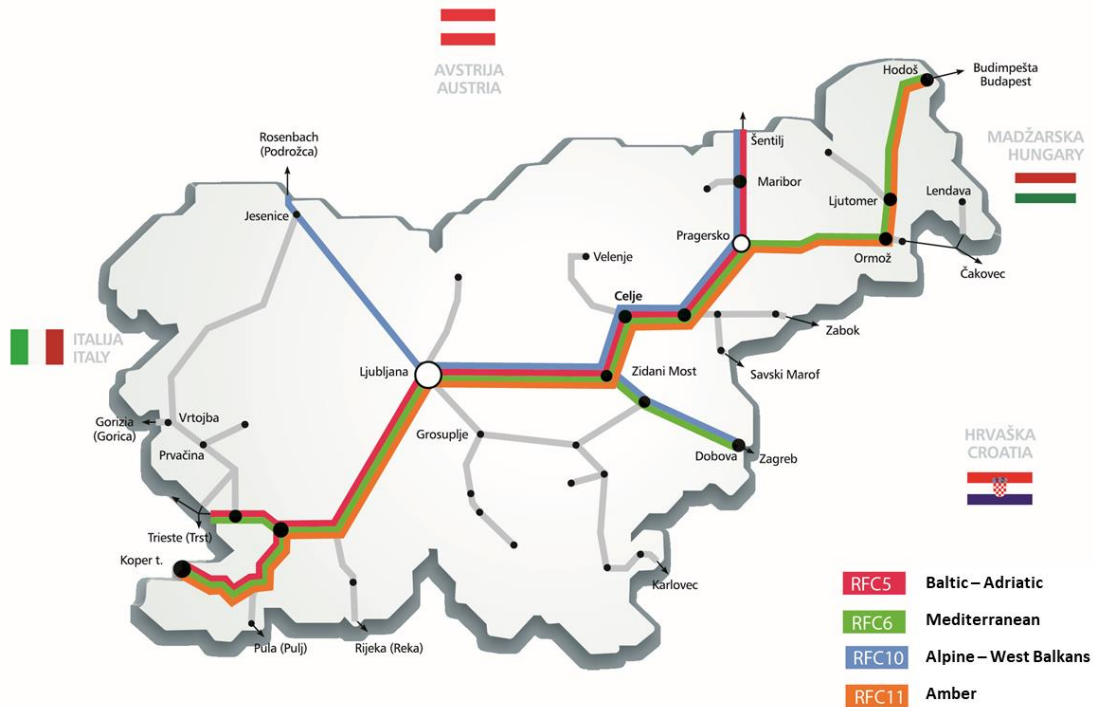
- **Madžarska** – Budimpešta
- **Nemčija** – München, Duisburg
- **Slovaška** – Bratislava, Žilina, Dunajska Streda
- **Avstrija** - Salzburg
- **Češka** – Dobra, Vratimov
- **Slovenija** – Ljubljana, Celje, Maribor

Produkti po meri za strateške kupce in trge

- **Breza** – Češka (z lastno vleko)
- **Ljubljana Line** – Avstrija (z lastno vleko), Nemčija
- **Sava Express** – Hrvaška, Srbija



Javna železniška infrastruktura



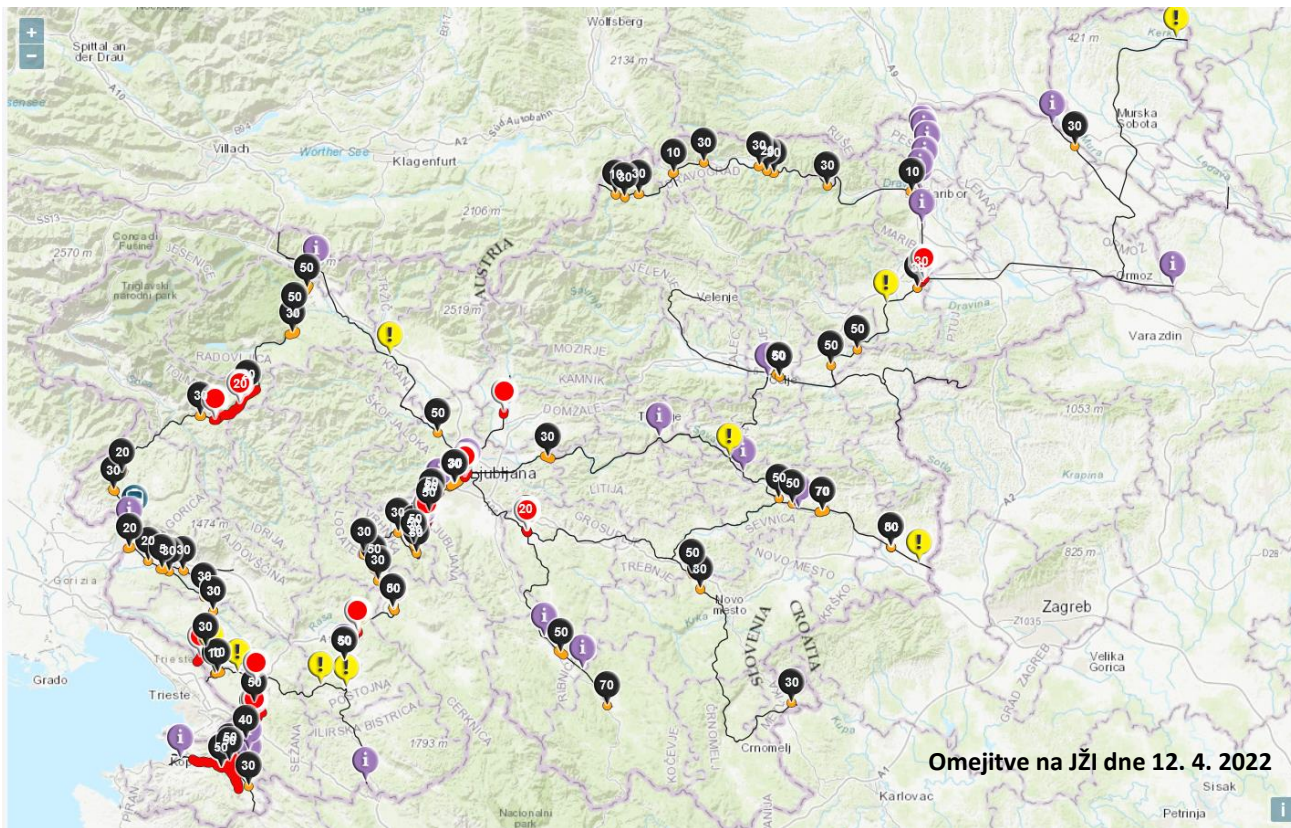
Dolžina prog:
Skupaj 1.207 km

Dvotirne 330 km
Enotirne 877 km

Koridor RFC 6 365 km
Koridor RFC 5 324 km
Koridor RFC 10 395 km

Število postaj:
Tovorne 105
Potniške 115

Slovenija gradi javno železniško infrastrukturo



Izzivi, s katerimi se soočamo pri izvajanju prevozov

IZZIVI

- Infrastrukturne ovire na glavnih in stranskih progah:
 - Gradbena dela na progi Ljubljana-Divača do leta 2027
 - Prenova postaje Pragersko, dvig osne obremenitve na kategorijo D4
 - Gradbena dela na glavni progi Ljubljana-Jesenice
 - Postavitev protihrupnih ograj na glavnih in stranskih progah
 - Gradbena dela na glavni postaji Ljubljana v okviru projekta Emonika (začetek september 2022)
- Potreba po dodatnih virih – tako zaradi pretežno gorske konfiguracije terena v Sloveniji, kot tudi zaradi zahtev strank po vožnji čedalje težjih in daljših vlakov (čez 700 m)

UKREPI

- Zmanjšanje primestnega potniškega prometa ter vpeljava avtobusnih prevozov na določenih relacijah
- Obvozi vlakov po stranskih progah in obvozi preko drugih mejnih prehodov (prestavitve tehničnih pregledov vlakov na druge postaje, zagotovitev poola lokomotiv za druge prevoznike, prestavitve postaje izmenjave prometa) za kar so bile potrebne relokacije virov
- Sestava težjih vlakov za zmanjšanje obremenitev odsekov z omejitvami
- Zmanjšanje oziroma ukinitve števila strojnih oziroma lokomotivskih voženj
- Prilagoditev nastopov strojnega osebja
- Sodelovanje z drugimi prevozniki z namenom minimaliziranja vpliva strojnih vlakov na odsekih, na katerih veljajo omejitve
- Možnost nakupa lokomotiv, prilagojenih za gorske proge

Izzivi, s katerimi se soočamo pri izvajanju prevozov

IZZIVI

- Problematika transportov z Luko Koper:
 - Enotirna proga
 - Premajhne dolžine postajnih tirov in izogibalšč
 - Maksimalen vzpon Koper-Divača
 - Prostorske omejitve Luke Koper ter nezadostne dolžine luških in GPP tirov
 - Prevelik vpliv ladijskega dela prometa na izvajanje železniškega prometa (zamude ladij direktno vplivajo na izvajanje planiranega voznega reda)
- Problematika na mejah:
 - Neprilagodljivost zaporednih prevoznikov v tujini in njihova odvisnost od togosti upravljavca infrastrukture
 - Prevelik čas zadrževanja vlakov na postajah izmenjave prometa
 - Odpovedi sprejema vlakov s strani zaporednega prevoznika, ko je vlak že na omrežju SŽ
 - Premajhne zmogljivosti tirov na postajah izmenjave prometa

UKREPI

- Sodelovanje z drugimi prevozniki z namenom minimaliziranja vpliva strojnih vlakov na odsekih z omejitvami
- Vsakodnevno usklajevanje načrtov skupaj s strankami in prevozniki glede voženj dodatnih vlakov
- Vpeljava interoperabilnih vlakov in vlakov na tehnično zaupanje, poenostavitev procesa primopredaje vlakov na postajah izmenjave prometa. Vpeljava elektronske izmenjave dokumentov
- Sprememba prevozne pogodbe in iskanje novih tras v sodelovanju s stranko

Glavne omejitve na javni železniški infrastrukturi

Trajne omejitve

- Vožnja vlakov dolžine 740m. Tudi prenovljene postaje na JŽI niso bile ustrezno prilagojene – tiri ne izpolnjujejo zahtev za vožnjo vlakov dolžine 740m (prenovljeni odseki Zidani Most–Maribor meja, Ljubljana Jesenice meja, ...)
- Geografsko zahtevne proge – veliki vzponi, ostre krivine, potrebne dodatne lokomotive
- Omejitev vlečne sile na vlečni napravi lokomotive in vagonov –z uvedbo avtomatskih spenjač v Evropo bi se to izboljšalo, cilj EU je vgradnja do leta 2035

Večje trenutne infrastrukturne ovire

- Zapora Ljubljana–Brezovica (-30 % tras)
- Velikonočna zapora Koprške proge
- Vikend zapore proge Maribor–Maribor meja
- Vikend zapore Ljubljana–Jesenice meja
- Zapore zaradi prenove vozlišča Pragersko

Večje pričakovane infrastrukturne ovire

- Zapora Brezovica–Borovnica (od septembra 2022 dodatno -25 % tras na progi Ljubljana –Divača) in nadaljevanje del proti Divači
- Rekonstrukcija nadvoza Dunajska cesta v Ljubljani; od 4 tirov bo več mesecev na razpolago samo eden ali dva
- Nadgradnja železniške postaje Ljubljana – projekt Emonika
- Začetek prenove postaj v Zasavju – Zagorje, Litija, Hrastnik, Trbovlje
- Načrtovane prenove postaj Sevnica, Krško, ...

Potrebne investicije v javno železniško infrastrukturo in drugi ukrepi države

- Rekonstrukcije in nadgradnje prog skladne s TEN-T jedrnim omrežjem – vlaki nad 740 m, povečanje prepustnosti, dvotirnost na vseh RFC koridorjih ...
- Povečanje zmogljivosti postaje Koper Tovarna in prepustnosti proge Ljubljana-Sežana, obvezno pred dokončanjem 2. tira
- Prenova signalnovarnostnih naprav, uvedba avtomatskega progovnega bloka in daljinskega vodenja prometa
- Nadgradnje in rekonstrukcije regionalnih prog naj povečujejo zmogljivosti in ne zmanjšujejo. Primer: prenovljena proga Grosuplje – Kočevje ima omejitve največje dolžine vlaka na 260 m, pred prenovo 430 m
- Zagotavljanje GSM-R signala tudi na industrijskih tirih, ne le na JŽI
- Subvencioniranje uporabe/prenove/gradnje industrijskih tirov
- Subvencioniranje vgradnje ETCS naprav na vlečna vozila
- Povečanje kapacitet mejne postaje Hodoš, prestavitev postaje izmenjave prometa z Opčin v Sežano, iz Nove Gorice v Gorico,
- zgraditev povezovalnega tirnega loka v Šempetru pri Gorici za neposredno vožnjo iz smeri Sežane v Gorico
- elektrifikacija postajnih tirov Pivka, Prestranek, Rakek, Logatec, ki niso bili sanirani po žledolomu 2014
- sprememba napajanja na 25kV/50Hz
- sodelovanje z upravljavci železniške infrastrukture v sosednjih državah za usklajeno izvedbo del in zmanjšanje njihovega vpliva na celotno logistično verigo

Optimiziramo prevoze posameznih vagonskih pošiljk

Proga	Število vlakov na teden	
Optimizacija	PRED	PO
Celje-Rogatec	6	6
Celje tovarna-Velenje/Šoštanj	10	4
Maribor Tezno-Prevalje	4	0
Maribor-Tezno-Murska Sobota	6	0
Ljubljana Zalog-Jarše	20	6
Ljubljana Zalog-Kranj	12	4
Ljubljana Zalog-Prestranek-Ilirska Bistrica	10	6
Ljubljana Zalog-Novo mesto	12	6
Ljubljana Zalog-Grosuplje-Kočevje	10	0
Nova Gorica-Jesenice	4	0



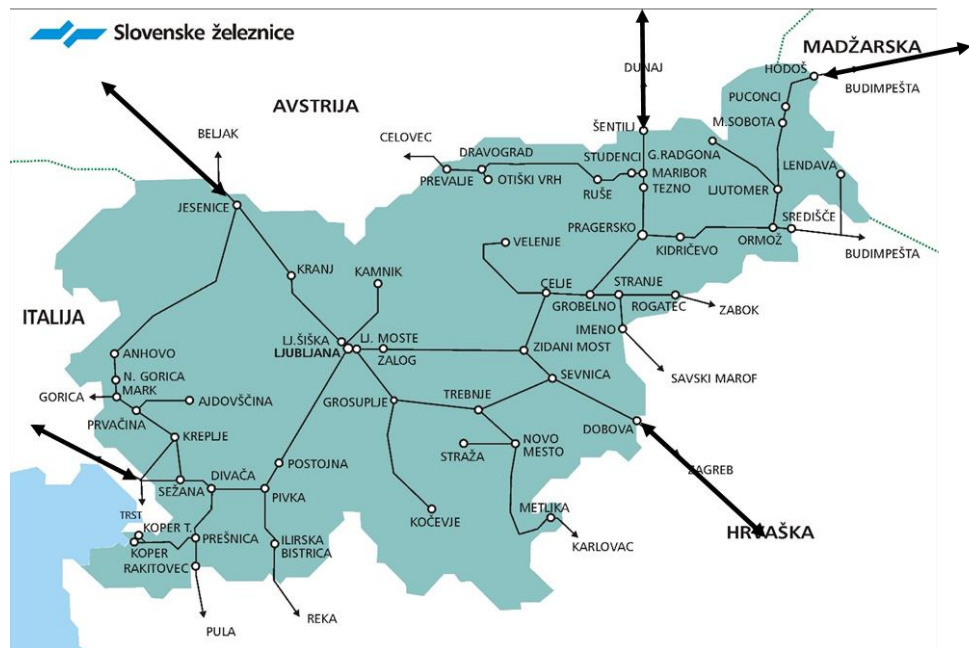
Prilagajamo se spremembam, iščemo rešitve

- **Vožnja težkih vlakov** 2.240 Bt in 2.500 Bt na relaciji Gyekenyes–Dobova–Sežana
- Vožnja vlakov z dolžino do **590 m (čez Hodoš in Jesenice)** oziroma do **558 m** (čez Maribor in Dobovo) s posebno organizacijo transportov:
 - Vlaki z dolžino maks. **500 m** se prepeljejo direktno **do Kopra**.
 - Vlaki, daljši od **500 m**, se ustavijo na vozliščih **Jesenice in Celje-Tovorna**, kjer se odstavijo vagoni in dolžina vlaka zmanjša na 500 m. Preostali vagoni se dostavijo v Koper oziroma do Ville Opicine z mešanim vlakom v 12 do 24 urah.
- Širitev prevozov v lastni režiji **v Avstriji**
- Širitev prevozov v lastni režiji **na Hrvaškem** na relaciji Dobova m.–Tovarnik m.–Dobova m.
- Produkt **Ljubljana Line** v sodelovanju z DB Cargo za prevoze med Slovenijo in Nemčijo, z lastno vleko v Avstriji
- Produkt **Sava Express** povezuje Slovenijo in Srbijo ter zaledne trge.
- Proizvodne procese pri izvajanju storitev v tujini nenehno prilagajamo za večjo učinkovitost in zmanjšanje stroškov.
- Sklepamo **dogovore s prevozniki** na mejah za zagotovitev optimalne primopredaje vlakov in njihovo interoperabilnost.
- **Skrbniki ključnih kupcev in projektov** 24/7 nadzirajo izvedbo prevozov za posamezen segment blaga in kupcev.



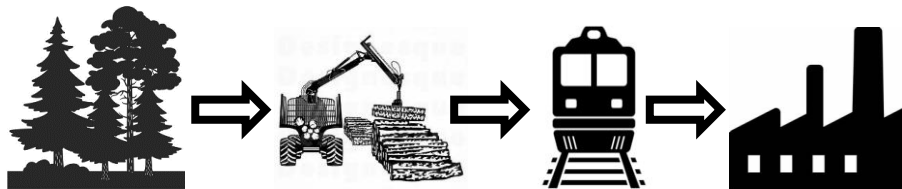
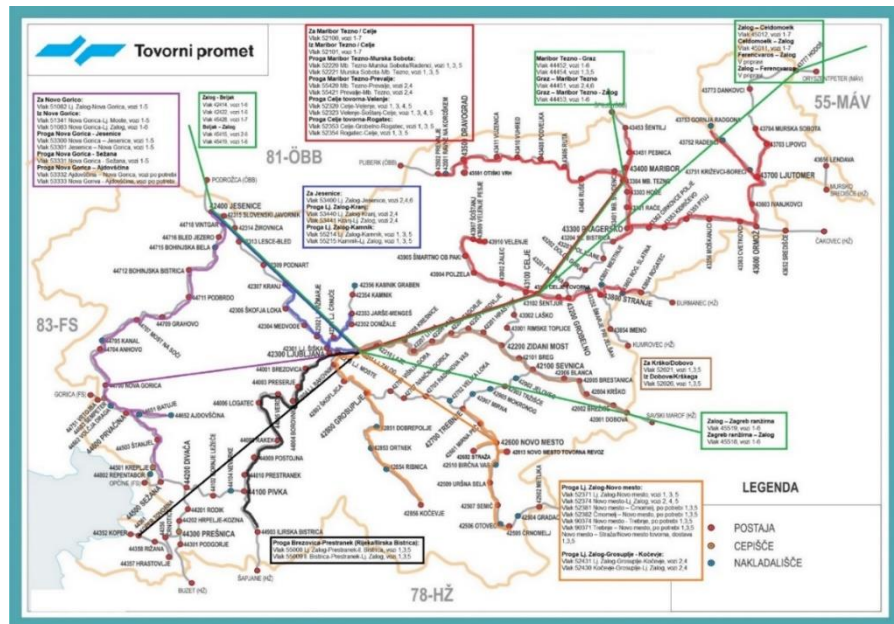
Več blaga s ceste na železnico

- SŽ-Tovorni promet kot edini železniški prevoznik v Sloveniji prevažata posamezne vagonse pošiljke na glavnih in na stranskih progah.
- Podpiramo slovensko gospodarstvo in zmanjšujemo število težkih tovornjakov na preobremenjenih slovenskih cestah.
- Dobro razvito omrežje vlakov v notranjem prometu z možnostjo navezave na vlake v mednarodnem prometu
- Železniški prevozi prispevajo k zniževanju emisij CO₂ in k skrbi za naše naravno okolje.
- Z vsako tono blaga, ki se namesto po cesti prepelje po železnici, se emisije CO₂ znižajo za približno 8 kg na 100 km.
- Posamezni vagoni se združujejo na izbranih vozliščih, kjer se formirajo kompletni vlaki z mešanim blagom za dostavo do končnih ciljev v Sloveniji in v tujini.
- Enostavna in cenovno konkurenčna uporaba železniških prevozov tudi za manjše uporabnike.
- Možnost zbiranja in skladiščenja blaga.



Novi produkt Single Wood

- Prevozi lesa podpirajo Slovensko industrijsko strategijo 2021–2030, ki jo je vlada sprejela leta 2021 in ki podpira povečanje predelave hlodovine ter uporabe in prodaje lesa.
- Prevozi posameznih vagonских pošiljk, naloženih z lesom, so namenjeni predvsem uporabnikom, ki nimajo dovolj blaga, da bi sestavili kompletan vlak.
- Odprema lesa je mogoča z enim vagonom ali več vagoni hkrati za različne destinacije ali prejemnike.
- Posamezne vagonске pošiljke se zbirajo na različnih postajah v Sloveniji in sestavijo v kompletan vlak na glavni ranžirni postaji Ljubljana Zalog.
- Postaja Ljubljana Zalog je glavna stična točka z dnevnimi povezavami do drugih destinacij v Sloveniji in v tujini.
- Možnost nakladanja lesa na slovenskem železniškem na kar 46 železniških postajah.
- Možnost skladiščenja lesa na železniških postajah.



Naš prihodnji poslovni razvoj

- Nadaljevanje internacionalizacije s širitvijo prevozov z lastno vleko in prevozov v sodelovanju z dolgoletnimi partnerskimi prevozniki
- Posodobitev in širitev voznega parka lokomotiv in vagonov v skladu s pričakovanji kupcev
- Povečanje lastnih logističnih zmogljivosti in izraba sinergij s strateškim partnerjem ter s sestrskimi družbami v skupini SŽ
- Razvoj integriranih transportnih in logističnih storitev v širši regiji za posamezne kupce, trge in blagovne skupine
- Dostop do novih trgov in ponujanje celovitih storitev za končne kupce
- Obvladovanje daljših prevoznih poti in izboljšanje kakovosti storitev



Hvala za vašo pozornost

SŽ-Tovorni promet

Mag. Melita Rozman Dacar
Direktorica

E-pošta: melita.rozman-dacar@slo-zeleznice.si
Tel: + 386 1 29 14 300
Mob: +386 51 355 251

Slovenske železnice –Tovorni promet, d.o.o.
Kolodvorska ulica 11
SI-1000 Ljubljana
Slovenija

