

MEGRA 2022

GORNJA RADGONA

21. APRIL 2022

NADGRADNJA
SLOVENSKEGA
ŽELEZNIŠKEGA
OMREŽJA IN
ŽELEZNIŠKEGA
PROMETA



Umeščanje nadgradnje prog v prostor

Priprava DPN za nadgradnjo prog nove generacije

JOŽE NOVAK,

univ. dipl. inž. kraj. arh., vodja projekta, Sektor za pretorsko in tehnično pripravo projektov
s sodelavci: mag. Barbara Likar, mag. Arabela Križ Galič, mag. Mojca Novak, Vesna Draksler, Sida Valentinčič, Ana Pezdirc, Petra Grmek



Kaj so cilji načrtovanja prog na podrobnejši ravni

1. Realizacija strateških načrtov RS Slovenije:

- Strategija prostorskega razvoja RS
- Strategija razvoja prometa v RS
- Vizija 2050+



Karta št. 2

Slovenski interesi v mednarodnem povezovanju

Kaj so cilji načrtovanja prog na podrobnejši ravni

2. Dvig konkurenčnosti potniškega in tovornega železniškega prometa s skrajšanjem potovalnih časov glede na cestni promet:

- Uvedba zanesljivega taktnega prometa (na 15, 30 ali 60 min) in točnega, zanesljivega voznega reda z odstopanji v sekundah in ne minutah ali urah
- Na glavnih konvencionalnih progah: 120 km/h za klasične potniške in tovarne vlake ter 160 km/h za lahke vlake in vlake z nagibno tehniko
- Na regionalnih konvencionalnih progah: 100 km/h za klasične potniške in tovarne vlake ter 130 km/h za lahke vlake in vlake z nagibno tehniko
- Nove mednarodne proge visokih hitrosti nad 250 km/h v 4 evropskih smereh

Kaj so cilji načrtovanja prog na podrobnejši ravni

3. Kaj so prostorsko okoljski prometni cilji:

- Zagotoviti da bodo potniške železniške postaje jedro multimodalnih prometnih točk: privlačni dostopi za pešce in kolesarjev, avtobusi za dovoz in razvoz potnikov, (P+R)
- Zagotoviti mrežo pomembnih tovornih železniških postaj v povezavi s sodobnimi logističnimi centri in gospodarskimi conami
- Preveriti in prilagoditi oz. uvesti usmerjanja trajnostnega urbanega in prometnega razvoja ter lokalnega potniškega prometa
- Poselitvena jedra in izboljšanje dostopnosti
- Zmanjšanje negativnega vpliva prometa na bivanje, delo in okolje

Štirje pristopi k pripravi dokumentacije za nadgradnjo prog za vzpostavitev zelenega stanja omrežja prog

Direktna priprava izvedbene dokumentacije za:

- Vzdrževanje in rekonstrukcije prog s strani upravljavca prog - SŽ
- Nadgradnja prog po VDJK

Priprava DPN za:

- Nadgradnjo obstoječih prog z zagotovitvijo ciljnih karakteristik v obstoječih koridorjih
- Gradnja novih prog z novimi povezavami ali smermi

Metode in tehnike načrtovanja prog in izdelave DPN

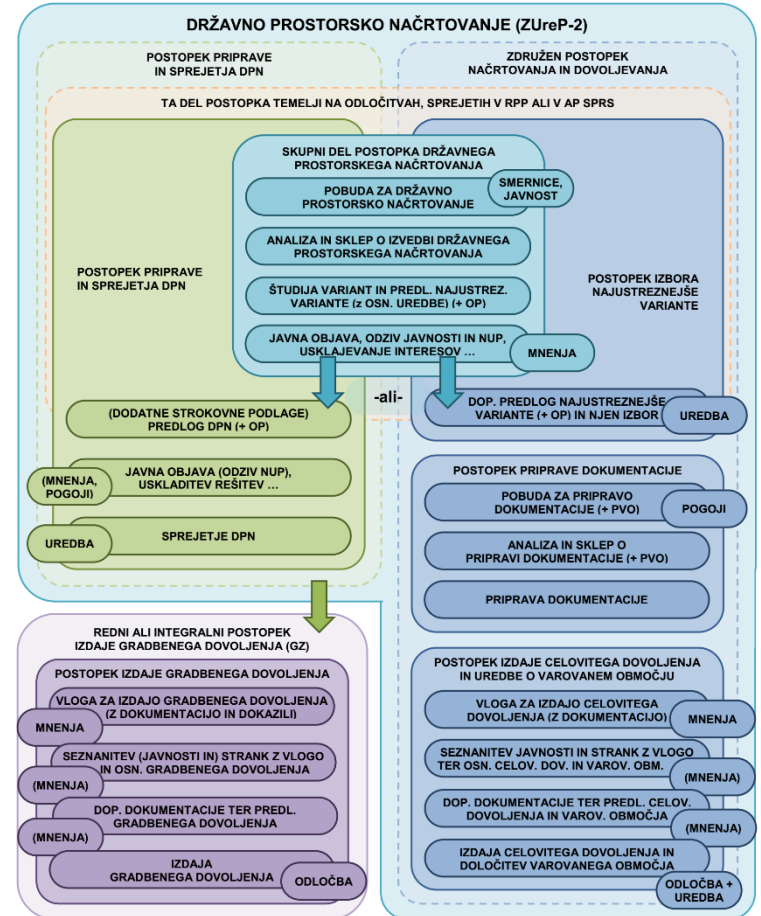
Kombinacija metod prostorskega/urbanističnega načrtovanja, projektiranja prog in z njimi povezanih ureditev ter okoljske optimizacije rešitev.

6 osnovnih skupin kriterijev načrtovanja nadgradnje prog:

- Prometni učinki ter prometna tehnologija glede na izhodišča in cilje
- Prostorski/regionalni/urbani trajnostni razvoj
- Gradbeno tehnična racionalnost rešitev
- Okoljevarstvene presoje in optimizacije rešitev
- Stroški investicije in ekonomska upravičenost
- Ocena družbene sprejemljivosti (social impact)

Postopek priprave DPN

- **ZUreP-2**, Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US)
- **ZUreP-3**, Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21)



Aktualni spisek projektov priprave DPN

1. SD DLN 2. tir Divača–Koper
2. Železniško vozlišče Koper – tovorna postaja
3. Nadgradnja primorske proge: Borovnica–Logatec–Postojna–Divjača–Sežana
4. Nadgradnja Ljubljanskega železniškega vozlišča
5. Nadgradnja glavne železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–d.m.
6. Nova regionalna proga Ljubljana–Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana
7. Nadgradnja regionalne proge Ljubljana Šiška–Kamnik Graben
8. Nadgradnja dolenske regionalne proge, Ivančna Gorica–Ljubljana
8. Nadgradnja dolenske regionalne proge, Novo mesto–Ivančna Gorica
9. Nadgradnja dolenske regionalne proge, Metlika–Novo mesto
10. Nadgradnja železniškega vozlišča Zidani most
10. Nova proga Beltinci (Lipovci)–Lendava–d.m. (Dolga vas)
11. Nadgradnja glavne proge Zidani most–Ljubljana Zalog

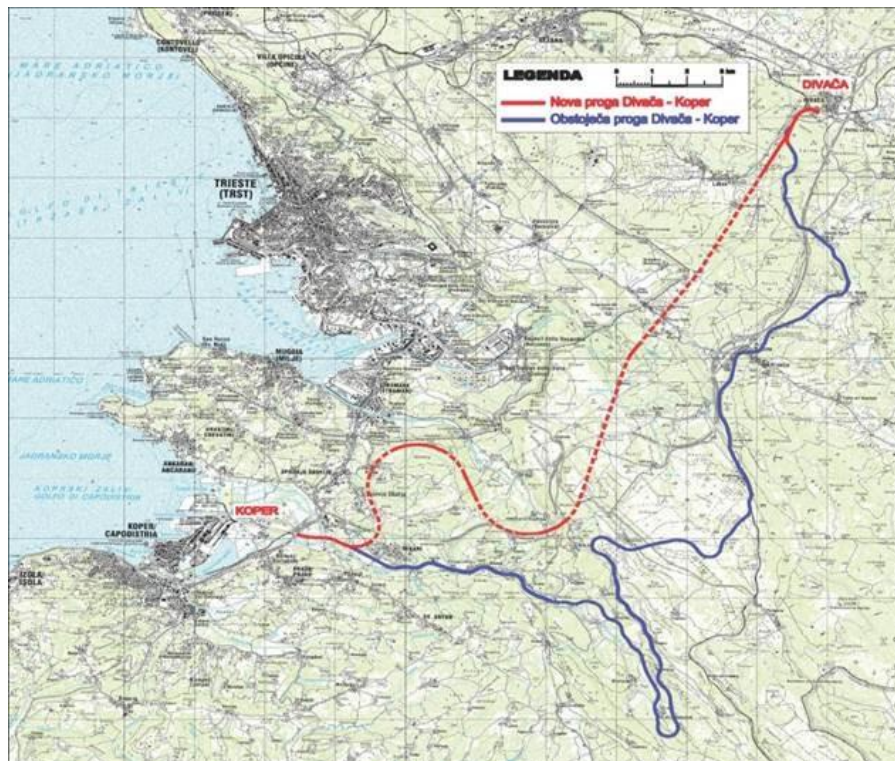
SD DLN 2. tir Divača–Koper

Opravljenе aktivnosti:

- 2021, potrditev ŠV/PIZ na KIOP
- 2021, javna razgrnitev ŠV/PIZ in OP
- 2022, sprejeta in objavljena stališča do pripomb in predlogov z javne razgrnitve

Predvidene aktivnosti:

- 2022, Sklep o potrditvi PNV
- 2022/2023, izdelava - obravnava DPN
- 2023, sprejem SD DLN



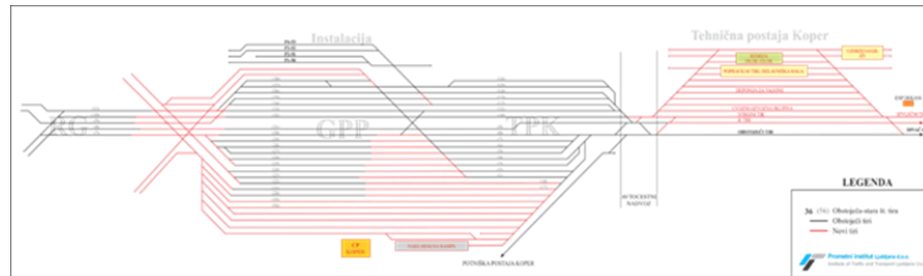
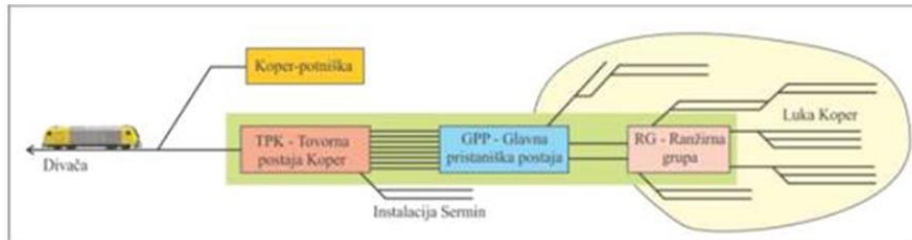
Železniško vozlišče Koper - Tovarna postaja

Opravljene aktivnosti:

- 2019 Načrt razširitve zmogljivosti na preobremenjeni infrastrukturi odseka Divača-Koper

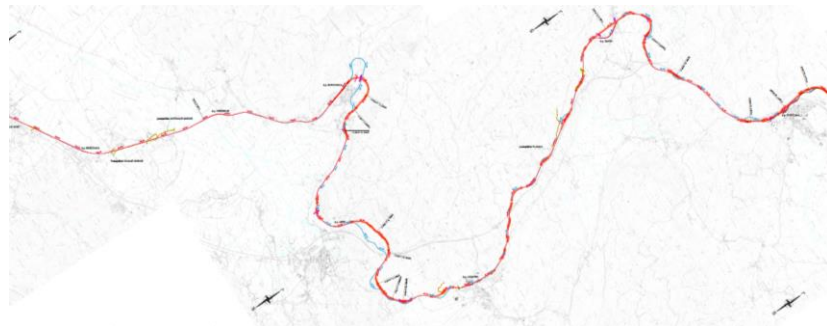
Predvidene aktivnosti:

- 2022, priprava strokovnih podlag
- 2022, nadaljevanje bo odvisno od rezultatov strokovnih podlag



Nadgradnja primorske proge: Borovnica-Logatec-Postojna- Divača-Sežana

- Zagotoviti konkurenčnost potniškega in tovarnega prometa napram cestnemu.
- Omogočiti hitrosti 120 km/h za tovarne in klasične potniške vlake ter 160 km/ za lahke in druge potniške vlake.
- Zagotoviti taktni vozni red različnih vrst potniških vlakov.
- Zagotoviti zmogljivejšo železniško povezavo za tovarni promet iz Luke.



Ljubljansko železniško vozlišče

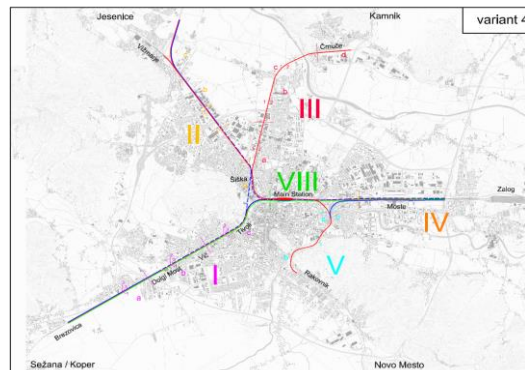
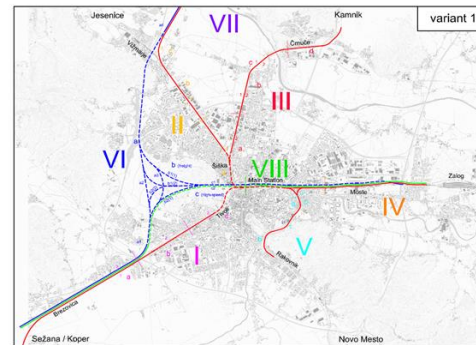
Proge LŽV

Opravljene aktivnosti:

- Do 2021, izdelava več študij in elaboratov LŽV
- Do 2021, pričetek postopek priprave DPN

Predvidene aktivnosti:

- 2022-2024, strokovne podlage in pobuda/DIIP za DPN prog LŽV
- 2024-2025, ŠV/PIZ predlaganih prog
- 2026-2029, DPN predlaganih prog



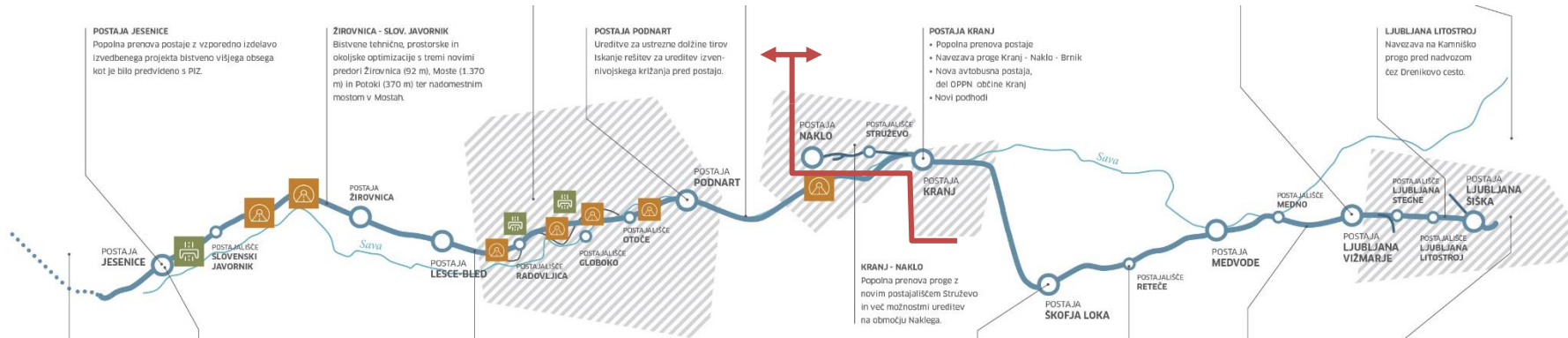
Nadgradnja glavne proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–d.m.

Opravljene aktivnosti:

- 2018: izdelana ŠV/PIZ
- 2019: potrditev ŠV/PIZ na KIOP

Aktivnosti v teku:

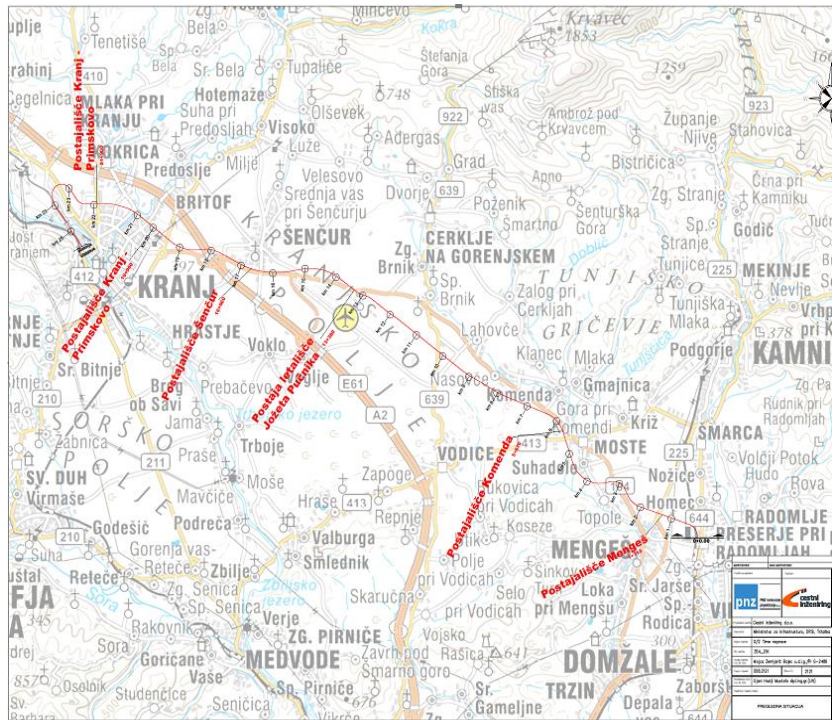
- 2021-2023: DPN Ljubljana–Kranj/Naklo
- 2021-2025: DPN Kranj–Jesenice/d.m.



Nova regionalna proga Ljubljana – letališče Jožeta Pučnika Ljubljana

Predvidene aktivnosti:

- 2022: uskladitev izhodišč Mzi, DRSI glede letališča (za pripravo DPN)
- 2022-2023: strokovne podlage in pobuda
- 2024-2025: ŠV/PIZ
- 2026-2029: DPN



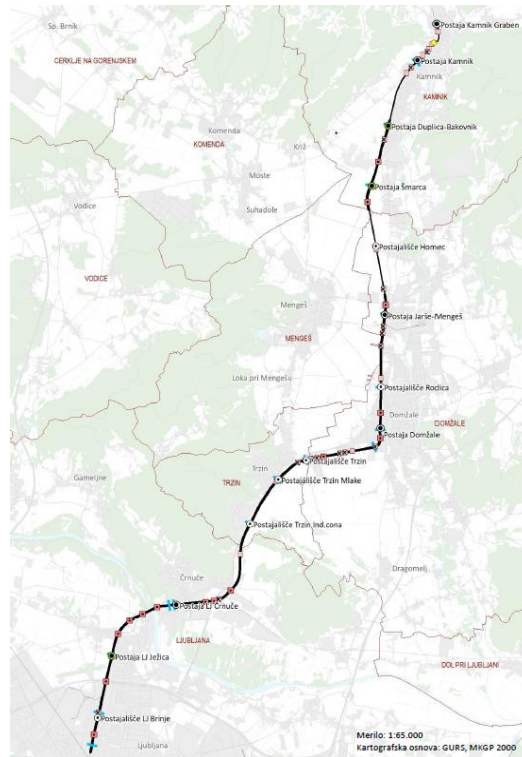
Železniška proga št. 21 Ljubljana Šiška - Kamnik graben

Opravljenе aktivnosti:

- 2021: Sklep o izvedbi DPN

Predvidene aktivnosti:

- 2022/2023: ŠV/PIZ
- 2023/2025: DPN



Nadgradnja dolenske regionalne proge št. 80, Ivančna Gorica–Ljubljana

Opravljenе aktivnosti:

- 2021: Sklep o izvedbi DPN

Predvidene aktivnosti:

- 2022/2023: ŠV/PIZ
- 2023/2025: DPN



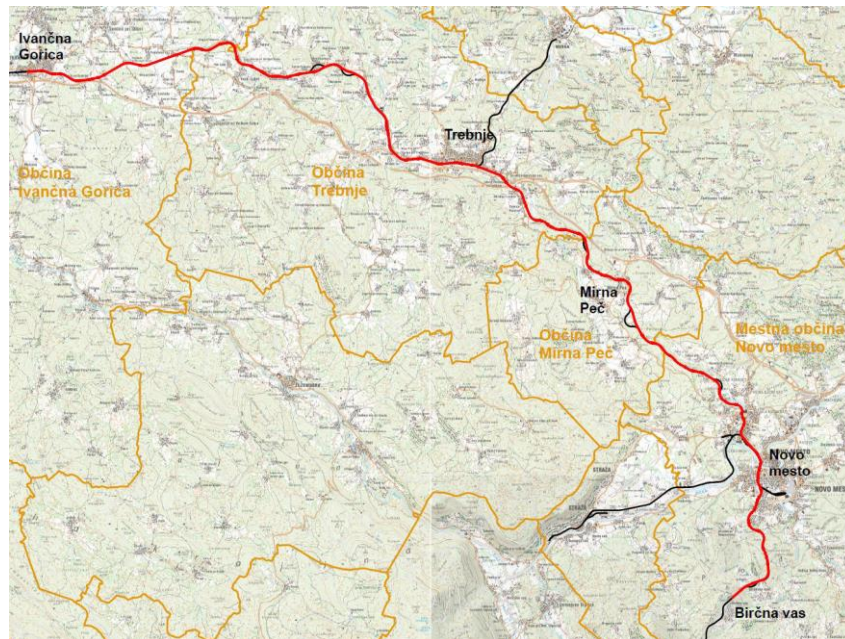
Nadgradnja dolenske regionalne proge št. 80, Novo mesto-Ivančna Gorica

Opravljenе aktivnosti:

2021-2022: strok. podlage za pobudo

Predvidene aktivnosti:

- 2022: Sklep o izvedbi DPN
- 2023/2025: ŠV/PIZ
- 2026/2028: DPN



Nadgradnja dolenske regionalne proge št. 80, Metlika-Novo mesto

Predvidene aktivnosti:

- 2022 – načrtovana izdelava študije in strokovne podlag za povezavo s hrvaškimi železnicami
- 2023-2024 – strokovne podlage in pobuda/DIIP za DPN, najmanj za elektrifikacijo proge in izboljšave elementov enotirne proge do Metlike (Karlovca).



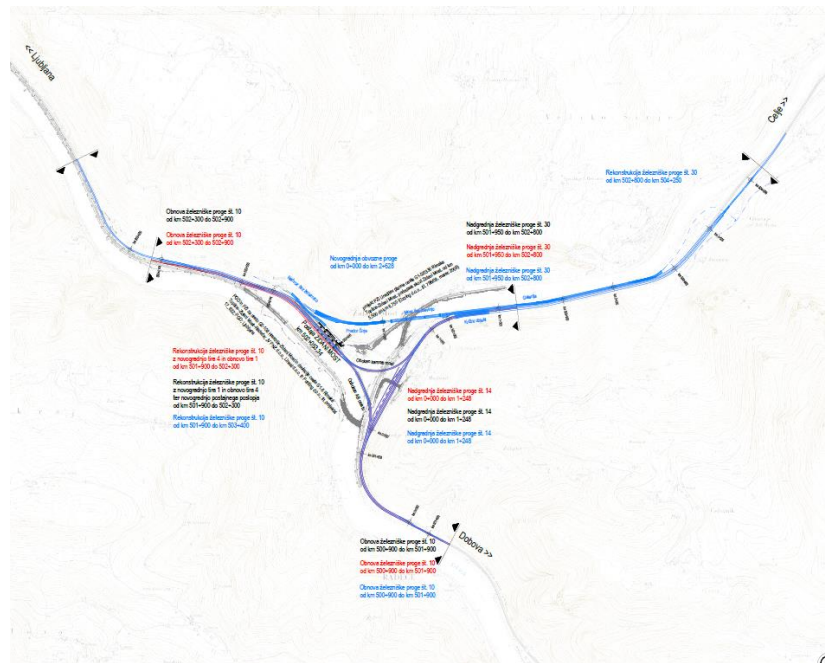
Nadgradnja železniškega vozlišča Zidani Most

Opravljene aktivnosti:

- 2019: izdelava študije za nadgradnjo železniškega vozlišča Zidani Most

Predvidene aktivnosti:

- 2021 - 2023: strok. podlage, pobuda DIIP
- 2023 - 2025: ŠV/PIZ
- 2025 – 2027: DPN



Nova proga Beltinci (Lipovci)– Lendava–d.m. Dolga vas

Opravljenе aktivnosti:

- Do 2021: izdelane študije o žel. povezavah
Murska Sobota-Lendava-Lenti

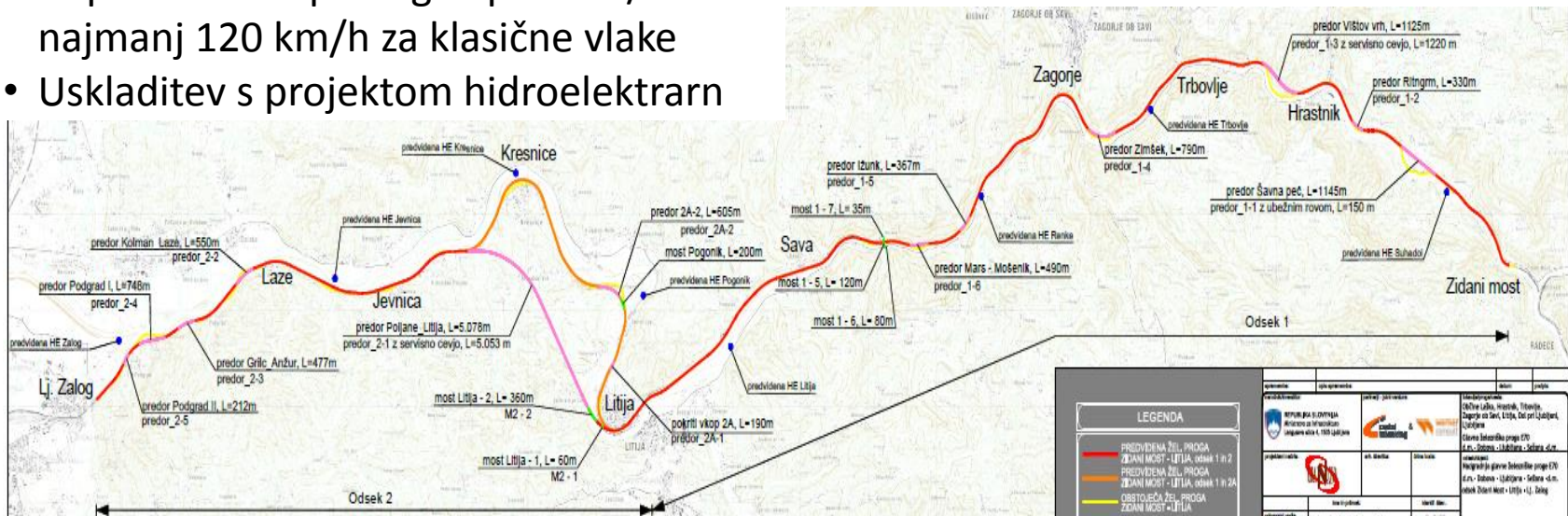
Predvidene aktivnosti:

- 2022-2024: strok. podlage in pobuda/DIIP
- 2024-2027: ŠV/PIZ
- 2027-2030: DPN



Nadgradnja glavne proge Zidani Most-Zalog (Ljubljana)

- Priprava strok. podlag in pobude/DIIP za najmanj 120 km/h za klasične vlake
- Uskladitev s projektom hidroelektrarn



Kako priti do cilja?

Kako Ljubljani in Sloveniji zagotoviti mesto na zemljevidu sodobnih evropskih prog in z novo generacijo modernih prog zagotoviti vzpostavitev konkurenčnega javnega prometa?

- a) IDEJA – Domisliti zasnove vseh prog v kontekstu konkurenčnosti in trajnostnega razvoja
- b) POGUM – Odločitev za novo generacijo prog tretjega tisočletja in ne samo vzdrževanje zastarelih prog
- c) GARANJE – Ima svojo vrednost in zmernost



**IDEJA + POGUM + GARANJE
= ČUDEŽ!**