

MEGRA 2022

GORNJA RADGONA

21. APRIL 2022

NADGRADNJA
SLOVENSKEGA
ŽELEZNIŠKEGA
OMREŽJA IN
ŽELEZNIŠKEGA
PROMETA



GRADNJA DRUGEGA TIRA DIVAČA—KOPER:

Kaj smo že zgradili in kaj je še pred nami?

MARKO ŽITNIK

univ. dipl. inž. grad.

Vodja tehničnega sektorja

MARJAN ZALETELJ

univ. dipl. inž. grad.

Vodja projekta

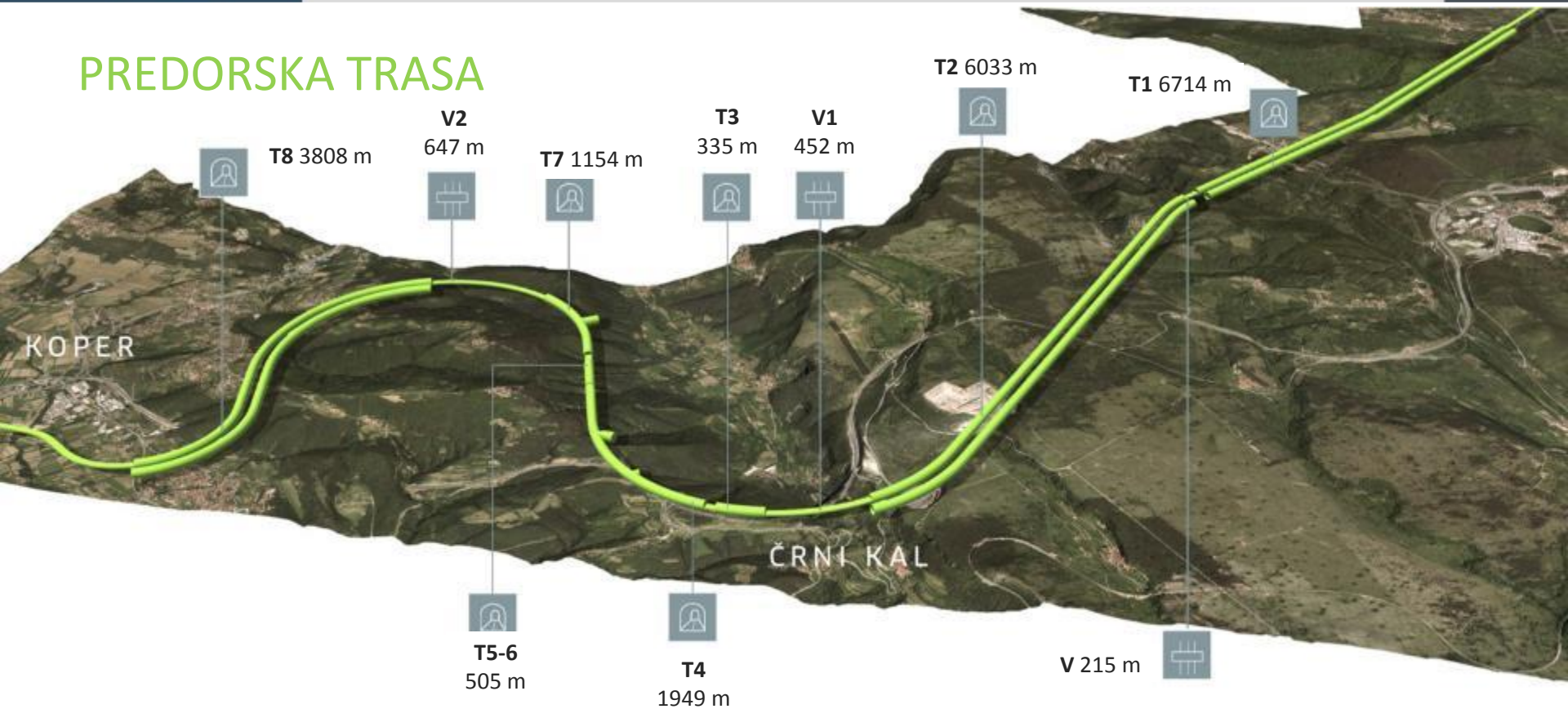
2TDK, d.o.o.



POVEZUJEMO EVROPO NA STIČIŠČU DVEH KORIDORJEV

1. BALTSKO-JADRANSKI KORIDOR
2. SREDOZEMSKI KORIDOR

PREDORSKA TRASA



430m višinska razlika na razdalji 27 km

75 % trase v predorih

DRUGI TIR V ŠTEVILKAH – 7 PREDOROV

Odsek Divača–Črni kal:

Predor Lokev (T1):

glavna cev 6714 m

servisna cev 6683 m

Predor Beka (T2):

glavna cev 6017 m

servisna cev 6041 m

Odsek Črni kal–Koper:

Predor Štepani (T3) 335 m

Predor Tinjan (T4) 1949 m

Predor Osp (T5-6) 505 m

Predor Mlinarji (T7) 1154 m

Predor Škofije (T8):

glavna cev 3808 m

servisna cev 3808 m



DRUGI TIR V ŠTEVILKAH

za **2130**
olimpijskih bazenov
izkopanega
materiala



za **813**
olimpijskih
bazenov
betona



več kot
300 km
cevi



več kot
2000 km električnih
vodnikov

10.355
posajenih sadik
lokalnih rastlin za
ponovno ozelenitev
ob trasi



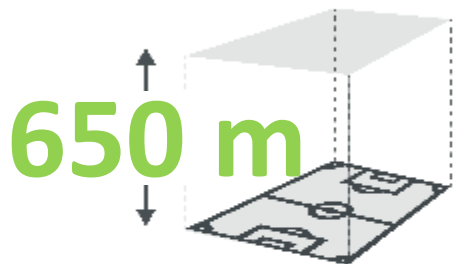
izdelava projektne
dokumentacije:
150 inženirjev
in tehnikov
iz **9.** družb
več kot
220.000 delovnih
ur



30.000
popisnih postavk
gradbenih del

DRUGI TIR V ŠTEVILKAH

Izkopi – 4.200.000 m³



Transporti – 5.900.000 m³



40.000x

Jeklene armature – 35.000 ton

5x



Cement – 500.000 ton
(50% letne proizvodnje Cementarne Anhovo)



12.500x

Vgrajena sidra in sulice – 2600 km



dolžina
slovenske
meje

Geotekstilije + hidroizolacije – 2.350.000 m²

360x



PREDNOSTI DRUGEGA TIRA

160 km/h

maksimalna hitrost potniških vlakov



17 min

potovalni čas zdaj
45 min

120 km/h

maksimalna hitrost tovornih vlakov



25–35 min

potovalni čas
zdaj **110 min**



90

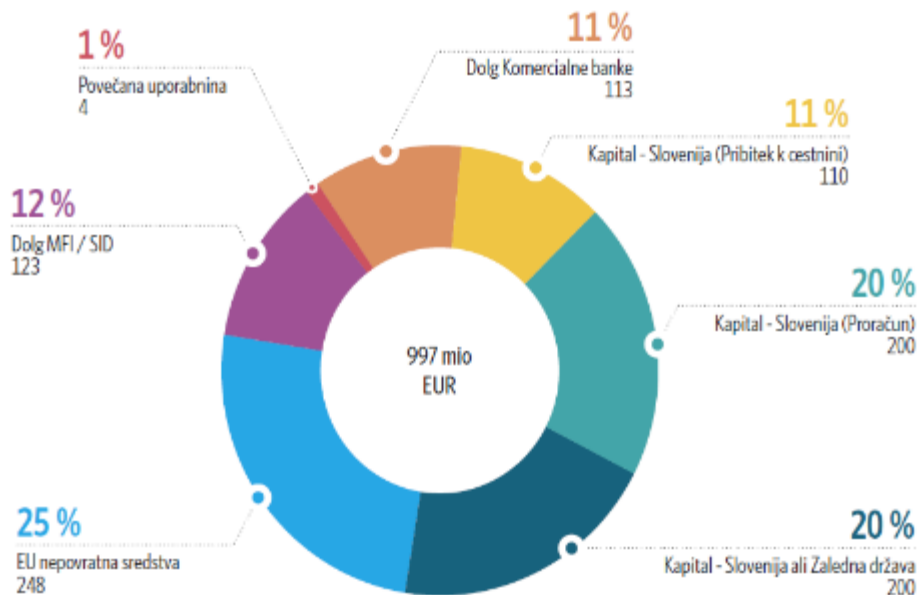


212

povečanje
število
vlakov



VIRI FINANCIRANJA



GOSPODARSTVO, OKOLJE, TURIZEM



FOTO: LUKA KOPER

DO 3 MILIJARDE EUR
DODANE VREDNOSTI
ZA SLOVENSKO **GOSPODARSTVO**



FOTO: LUKA KOPER

OKOLJSKI POMEN
PREMIKA TOVORA S CEST
NA **ŽELEZNICE**



PRIVLAČNOST POTOVANJA
Z VLAKOM NA MORJE IN NAZAJ

POLOŽAJ LUKE KOPER



SKUPNI PRETOVOR 2009:

13,14 mio. ton

RAST KOT POSLEDICA INVESTICIJ V LUKI

PRVO MESTO PRI PRETOVORU KONTEJNERJEV

SKUPNI PRETOVOR 2018:

24,05 mio. ton

ZASIČENOST OBSTOJEČE

ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA–KOPER (julij 2018)

PREVOZ TOVORA PO ŽELEZNICI:

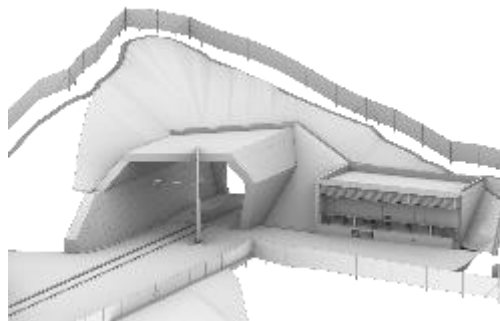
58 % (PADA)

ŽE IZVEDENO



ARHEOLOŠKA IZKOPAVANJA

ZAKLJUČENA NA DOSTOPNIH CESTAH



PROJEKT ZA IZVEDBO

ZAKLJUČEN



GEOLOŠKE RAZISKAVE

ZAKLJUČENE

ŽE IZVEDENO



23 km DOSTOPNIH CEST

ZAKLJUČENE 2021



VIADUKT GLINŠČICA

V ZAKLJUČNI FAZI



FINANČNA KONSTRUKCIJA

ZAKLJUČENA

ZAČETEK GLAVNIH GRADBENIH DEL



DEKANI, 5. 5. 2021

IZKOP PREDOROV

Začetek izkopov
September 2021.



KAJ SLEDI?

- SKLOP 3: ZGORNJI USTROJ PROGE, SIGNALNO-VARNOSTNE IN TELEKOMUNIKACIJSKE NAPRAVE, DEVIACIJA OBSTOJEČE PROGE V DIVAČI

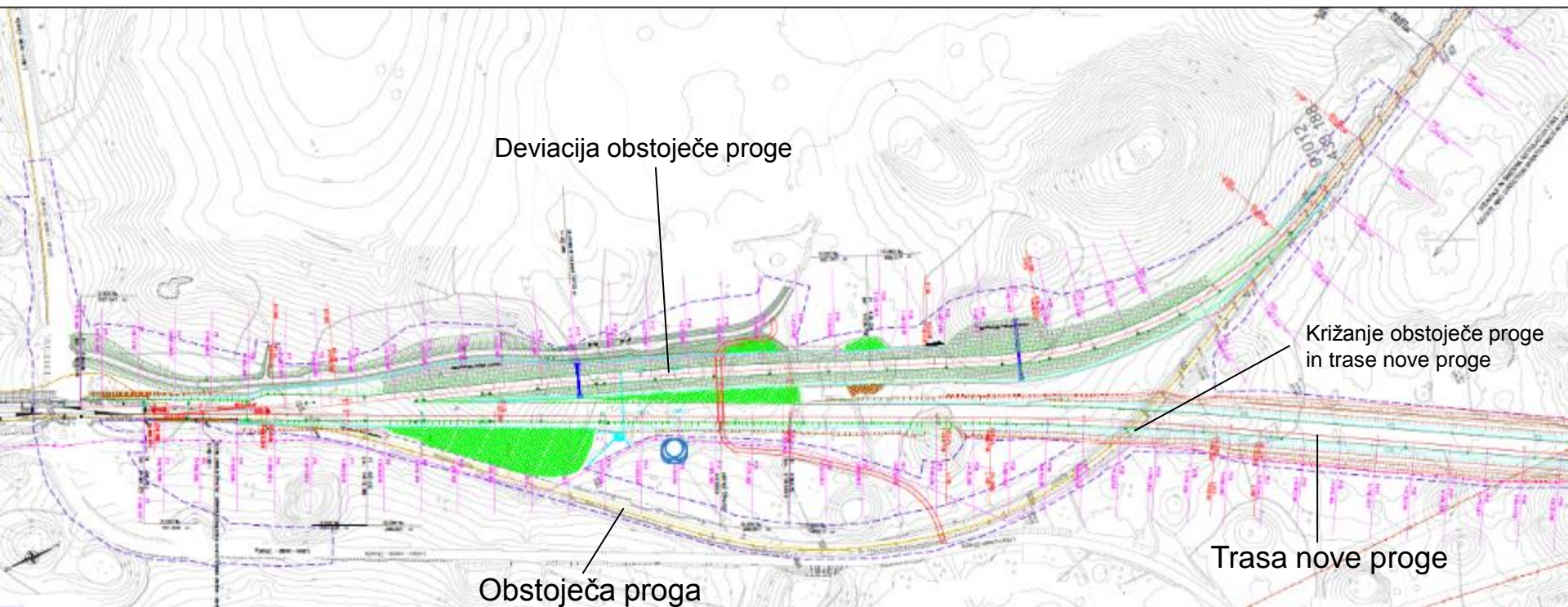
- VKLJUČITEV NOVE PROGE V OBRATOVANJE:
 1. UPORABNO DOVOLJENJE (MOP na podlagi tehničnega pregleda)
 2. DOVOLJENJE ZA ZAČETEK OBRATOVANJA (AŽP na osnovi dokazil, verifikacije podsistemov)

- DVOTIRNOST (POTREBNA SPREMEMBA ZAKONODAJE)

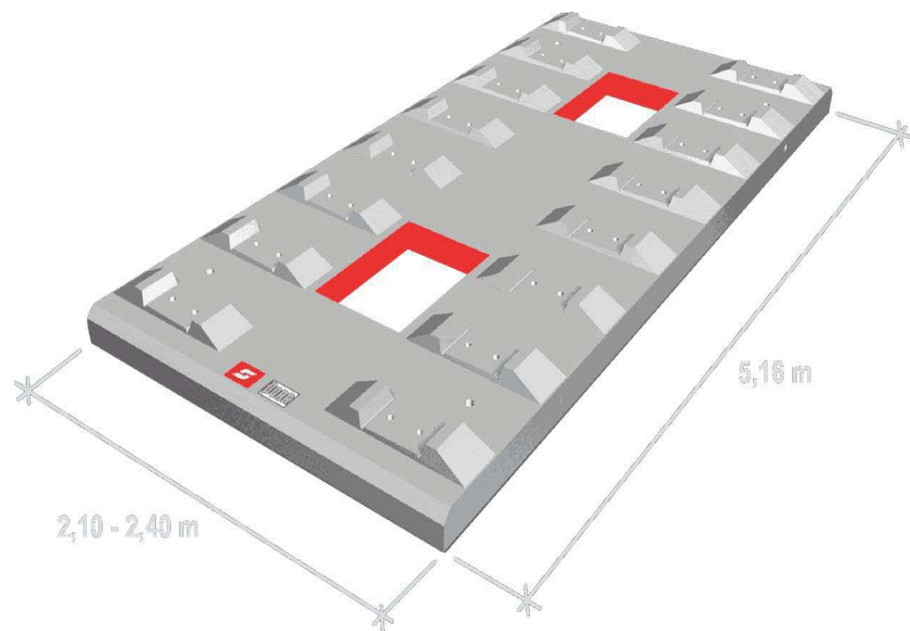
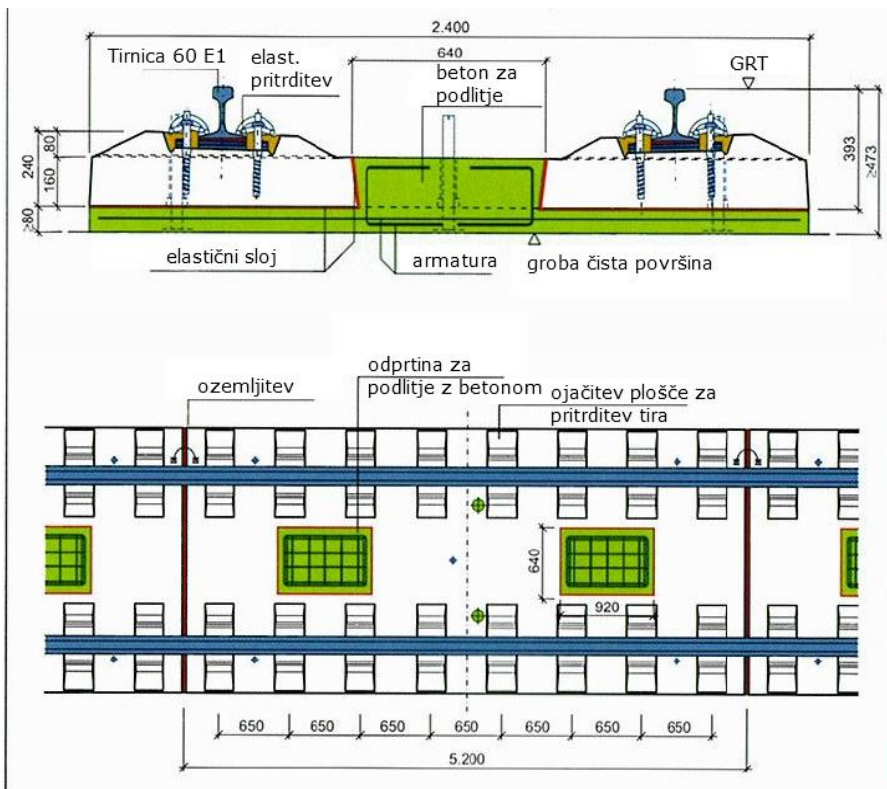
SKLOP 3 = Železniški in predorski sistemi

- prestavitev obstoječega tira v Divači s potrebnimi prilagoditvami SV in TK naprav
- zgornji ustroj tira ter tirne naprave (23,5 dolg odsek na TTP)
- vozno omrežje (3 kV DC)
- ENP Črni Kal in napajanje iz 110 kV omrežja
- SV progovne in postajne naprave (11 odsekov APB)
- železniške TK naprave
- GSM-R
- sistem napajanja naprav v predorih vključno s trafo postajami v prečnikih in zunaj predorov
- servisna (varnostna) razsvetljava
- video in varnostni ter nadzorni sistem
- ventilatorska postaja z dvema velikima ventilatorjema (2x 560 kW)
- sistem prezračevanja, gretja in hlajenja v tehničnih prostorih

SKLOP 3 – DEVIACIJA OBSTOJEČE PROGE V DIVAČI



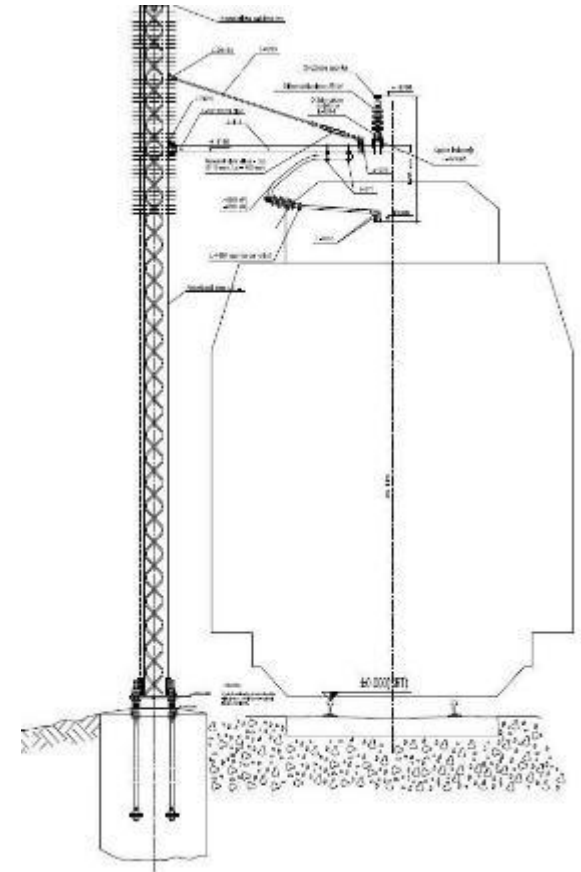
SKLOP 3 – Izvedba tira na togi podlagi (TTP)



SKLOP 3 – Izvedba tira na togi podlagi (TTP) na objektu



SKLOP 3 – VO in ENP Dekani



DRUGI TIR IN VAROVANJE NARAVE





Hvala za pozornost!