



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



mag. Dejan Jurkovič

## Vizija razvoja in aktivnosti na nadgradnji železniškega omrežja

GORNJA RADGONA • 21. APRIL 2022

MEGRA 2022

NADGRADNJA SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA IN ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Gradimo, obnavljamo in nadgrajujemo  
javno železniško infrastrukturo (cca. 1.200 km + nove proge).



Izvajamo tudi druge naloge kot:

deležnik na področju prometnega sistema oz. nosilec aktivnosti (Strategija, Resolucija, Operativni načrt), subjekt, ki izvaja naloge upravljavca za opravljanje gospodarskih javnih služb vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa ter prevoza potnikov.





### **Uvodoma:**

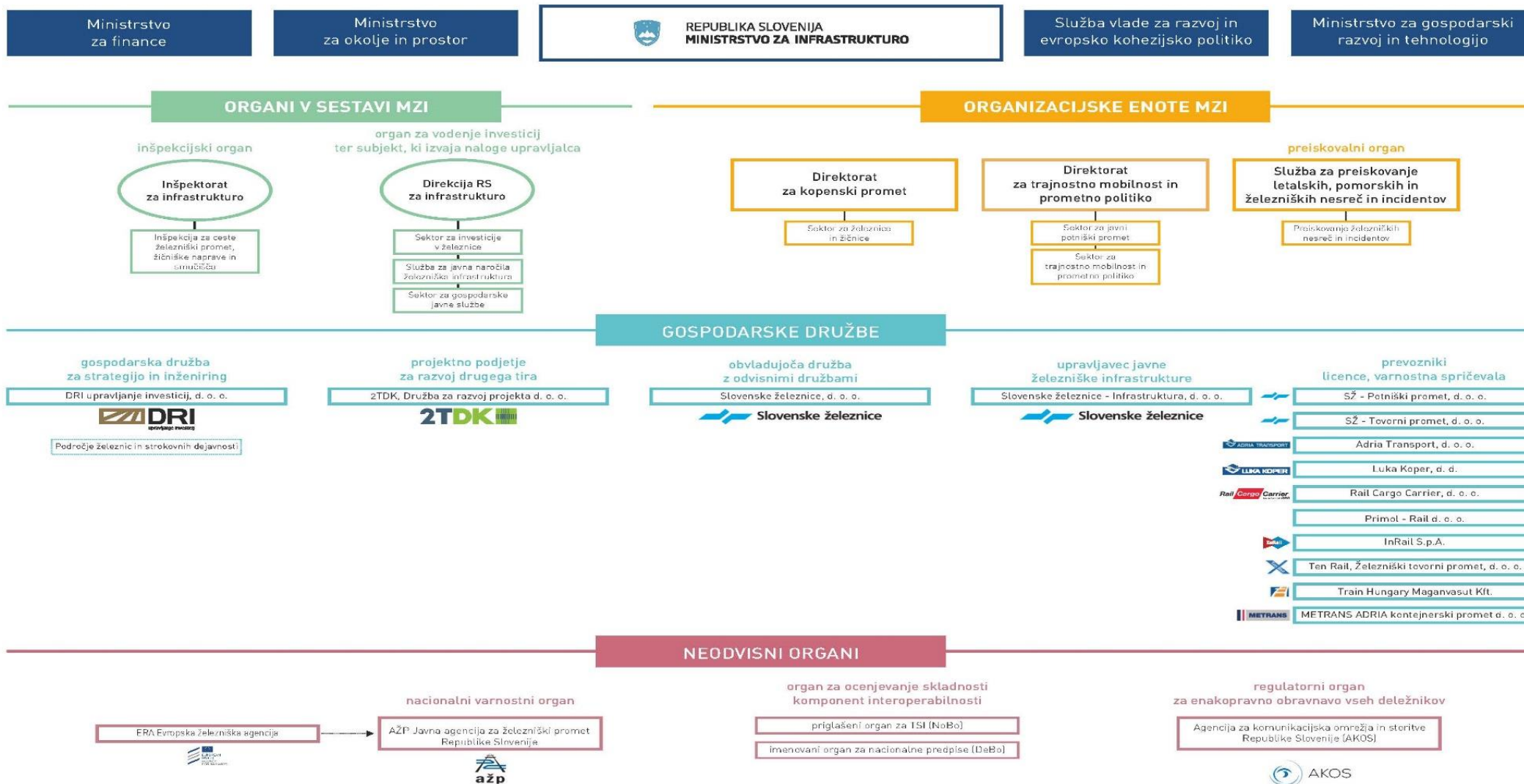
- DRSI in železniški sistem – organiziranost, pristojnosti, železniško omrežje, infrastruktura, železniški promet in vozila
- Investicijski cikli, vlaganja doseženi rezultati

### **1. Viziji razvoja slovenskega železniškega omrežja »Vizija 2050+«**

### **2. Aktivnosti na nadgradnji železniškega omrežja**



## ORGANIZIRANOST ŽELEZNIŠKEGA SEKTORJA/SISTEMA V RS - maj 2020



## Železniško omrežje v Sloveniji z vidika EU

- od 1.207,7 km železniških prog je cca. 600 km glavnih prog (po TEN-T Uredbi so to jedrno in celovito omrežje)



### oz. cca. 500 km koridorskih prog

- 2 (dva) koridorja jedrnega omrežja TEN-T - (Core Network Corridors-CNCs)
- 4 (štirje) železniški koridorji za konkurenčen tovorni promet (Rail Freight Corridors-RFCs)



## Investicijski cikli in rezultati projektov javne železniške infrastrukture

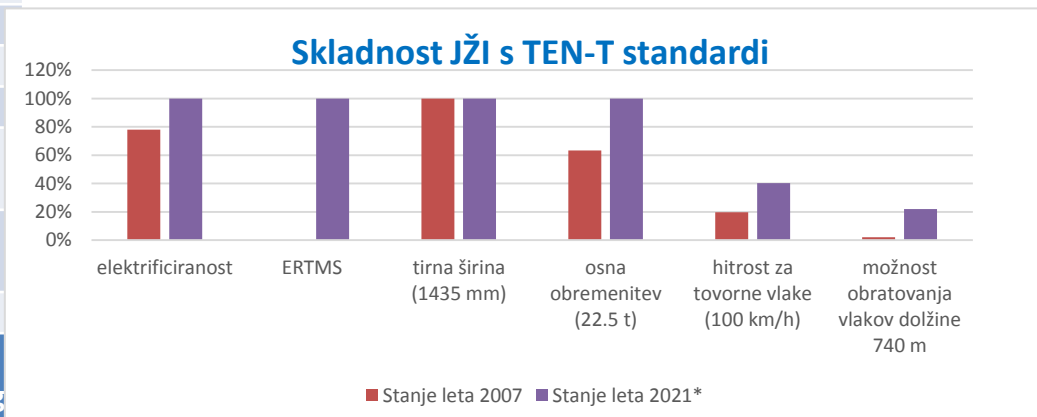
- 1. Prvi investicijski cikel** – nadgradnja obstoječih prog prvenstveno odpravi ozkih grl in ukrepom, ki omogočajo zmogljivost za trenutni in pričakovani obseg prometa tovornih vlakov ter za doseganje TEN-T standardov – **v smislu zaostanka glede parametrov, ki jih že imajo tuje železnice**
- 2. Drugi investicijski cikel** – nadgradnja obstoječih prog za krajše potovalne čase potniških vlakov, za zagotovitev taktnega prometa v območju ter gradnja novih prog – **v smislu konkurenčnega železniškega prometa**

### Prikaz skladnosti JŽI s TEN-T standardi in povečanja v obdobju 2007-2021

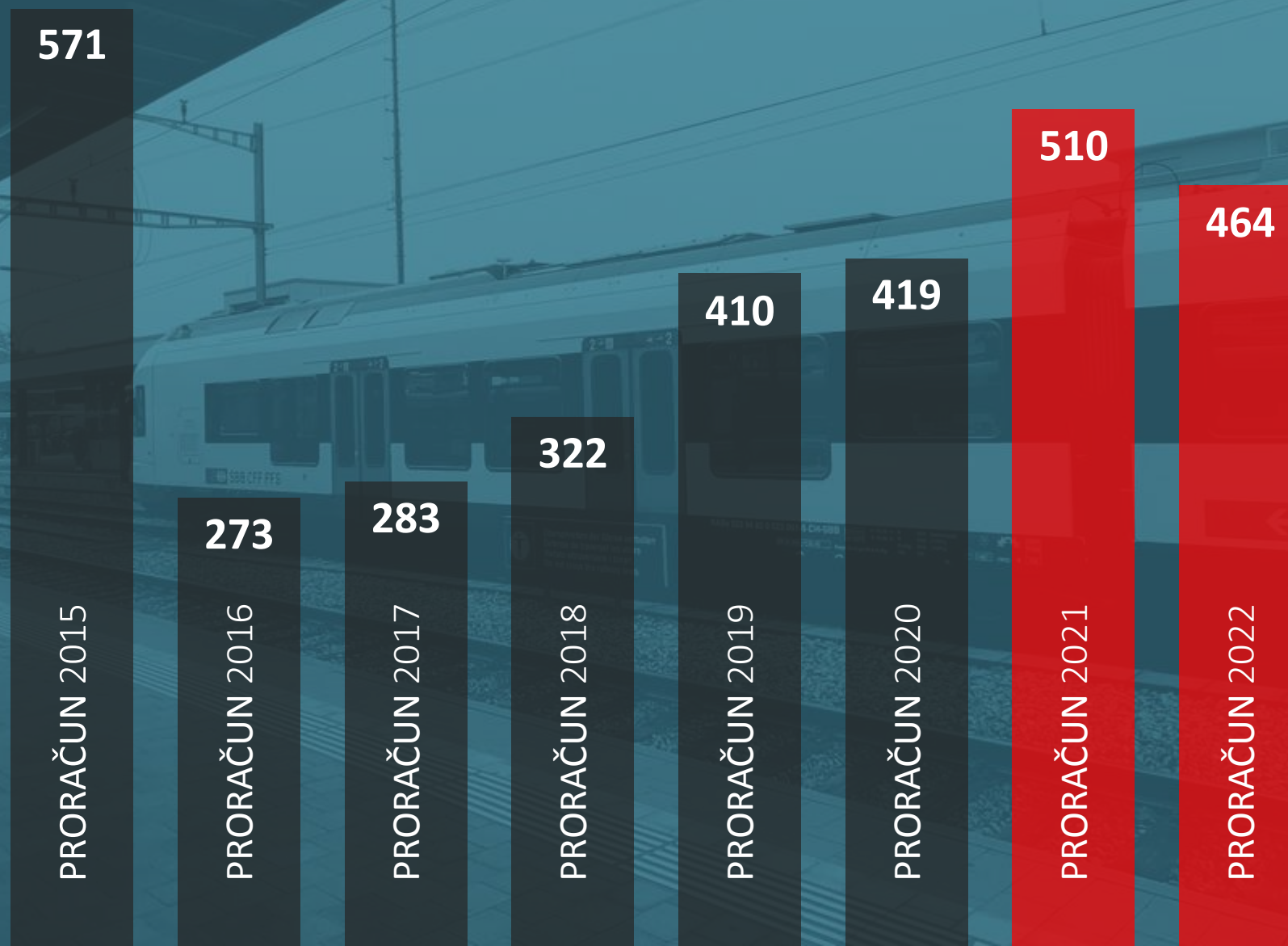
Parameter TEN-T za jedrno omrežje	Stanje leta 2007		Stanje leta 2021*		Povečanje
	v km	v %	v km	v %	v %
elektrificiranost	387,7	78 %	497,2	100 %	+ 22 %
ERTMS	0	0 %	497,2	100 %	+ 100 %
tirna širina (1.435 mm)	497,2	100 %	497,2	100 %	0 %
osna obremenitev (22.5 t)	314,6	63 %	497,2	100 %	+ 37 %
hitrost za tovarne vlake (100 km/h)	97,5	20 %	200,5	40 %	+ 21 %
možnost obratovanja vlakov dolžine 740 m	10	2 %	109,5	22 % **	+ 20 %
Skupaj		44 %		77 %	

\* - vključno s projekti v izvajanju FP 2014-2021

\*\* - cca. 90 % če se na dvotirni progi upošteva možnost obratovanja (prehitenje, križanje) tudi na odprti prog med postajami



# REALIZACIJA - ŽELEZNICE V LETIH 2015-2020



# PLAN VLAGANJ V ŽELEZNIŠKO INFRASTRUKTURO



**V GRADNJI**



**V PRIPRAVI**




**ZGRAJENO**



**FAZA DPN**

<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE MARIBOR-ŠENTILJ PRAGERSKO</b> 01 2018-2023 285,54 mio EUR   IPE: 85, 100 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOMŽALE</b> 08 2018-2019 1,78 mio EUR Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2014-2020	<b>REKONSTRUKCIJA ELEKTRIFIKACIJA IN NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE PRAGERSKO-HODICE</b> 17 2009-2015 475,90 mio EUR   IPE: 83, 207,11 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2007-2011	<b>GRADNJA TIVOLSKEGA LOKA</b> 25 2019-2020 180,47 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020
<b>NADGRADNJA VOZIŠČA PRAGERSKO</b> 02 2015-2022 88,9 mio EUR   IPE: 83, 40 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE DOBOVA-ZIDANI MOST</b> 09 2022-2027 42,82 mio EUR Predvideno sofinanciranje izključno s finančnimi perspektivami 2014-2020 in predvideno sofinanciranje v FP 2021-2027	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE SLOVENSKA BISTRICA-PRAGERSKO</b> 18 2014-2018 26,53 mio EUR   IPE: 83, 15,47 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2007-2011	<b>DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA-JESENICE</b> 26 2019-2020 180,47 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020
<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE KRANJ-JESENICE</b> 03 2010-2022 144 mio EUR Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2014-2020	<b>ŽELEZNIŠKO OBLASTIČE LJUBLJANSKIH POSTAJ</b> 10 2022-2027 544,53 mio EUR   IPE: 9, 66 mio EUR Sofinancirano izključno s finančnimi perspektivami 2014-2020 in predvideno sofinanciranje v FP 2021-2027	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE DOLGA GORA-POLČANE</b> 19 2014-2018 18,08 mio EUR   IPE: 83, 16,79 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2007-2011	<b>DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA-KAMNIK</b> 28 2019-2020 180,47 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020
<b>VAROVNOŠTNO TEHNIČNA NADGRADNJA ŽELEZNIŠKEGA PREDORA KARAVANKE</b> 04 2018-2021 78,31 mio EUR   IPE: 85, 49,23 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE V POSTAJI NA OBLASTIČU LUR LJUBLJANA-KAMNIK, LJUBLJANA-NOVO MESTO</b> 11 2022-2027 13,24 mio EUR Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2014-2020	<b>MODERNIZACIJA OBSTOJEČE ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA-KOPER</b> 20 2009-2014 196,09 mio EUR   IPE: 83, 81,49 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2007-2011	<b>DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA-VANČNA GORICA</b> 29 2019-2020 180,47 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020
<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA-DIVAČA</b> 05 2011-2017 87,59 mio EUR Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2014-2020	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE LJUBLJANA-KRANJ</b> 12 2018-2017 142 mio EUR Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2014-2020	<b>SANACIJA OZVEGA GATA NA OBLASTIČU SV. ANŽA NA ŽELEZNIŠKI PROGI DIVAČA-KOPER (ZVLEČENI TIRI)</b> 21 2016-2017 18,84 mio EUR   IPE: 83, 14,38 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2007-2011	<b>UVEDA DALJŠINEGA VODENJA PROMETA NA VEČJI DEL ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA</b> 22 2019-2020 180,47 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020
<b>GRADNJA DRUGEGA TIRA ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA-KOPER</b> 06 2019-2024 1,047 mio EUR   IPE: 250 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020 in predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2021-2027	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE MARIBOR-PREVALJE - 1. FAZA</b> 13 2024-2026 144,88 mio EUR Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2014-2020	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE GROŠUPLJE-KOČEVJE</b> 22 2008-2009 95,08 mio EUR Sofinancirano samo iz proračuna RS	<b>UVEDA DALJŠINEGA VODENJA PROMETA NA ŽELEZNIŠKI OBLASTIČI DOBOVA-ZIDANI MOST IN PRAGERSKO-ŠENTILJ</b> 23 2017-2023 21,52 mio EUR   IPE: 6, 17 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020
<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE POSTAJE GROŠUPLJE</b> 07 2021-2022 23,17 mio EUR Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2014-2020	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE CELJE-VELENJE</b> 14 2017-2022 79 mio EUR Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2014-2020	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE POLČANE-SLOVENSKA BISTRICA</b> 23 2017-2022 47,95 mio EUR   IPE: 11,97 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020	<b>UVEDA SISTEMA ETCS NA ŽELEZNIŠKI OBLASTIČI DOBOVA-ZIDANI MOST IN PRAGERSKO-ŠENTILJ</b> 24 2017-2023 21,52 mio EUR   IPE: 6, 17 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020
<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE DIVAČA-SEŽANA</b> 15 2022-2027 79,21 mio EUR Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2014-2020	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE JESENICE-SEŽANA - 1. FAZA</b> 16 2024-2029 197 mio EUR V letu 2023 se pričakuje z dokončanjem za izvedbo posameznih sklopih.	<b>NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE</b> 24 2016-2021 285,40 mio EUR   IPE: 90,97 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020	<b>UVEDA SISTEMA ETCS NA KORIDORJU D ŽELEZNIŠKEGA OBLASTIČA DOBOVA-ZIDANI MOST IN PRAGERSKO-ŠENTILJ</b> 25 2017-2023 21,52 mio EUR   IPE: 6, 17 mio EUR Sofinancirano v finančni perspektivi 2014-2020



**PREDVIDENO UMEŠČANJE V PROSTOR**

- LJUBLJANSKO ŽELEZNIŠKO VOZIŠČE
- NADGRADNJA VOZIŠČA ZIDANI MOST
- HITRA ŽELEZNIŠKA PROGA LJUBLJANA-KAMNIK
- HITRA ŽELEZNIŠKA PROGA LJUBLJANA-CELJE-MARIBOR-MURSKA SOBOTA
- NOVA ŽELEZNIŠKA PROGA DO LETALIŠČA POZETA PUČNIKA
- DRUGI TIR ŽELEZNIŠKE PROGE (VANČNA GORICA-NOVO MESTO)
- NOVA ŽELEZNIŠKA PROGA LJ. MOSTE-DOMŽALE
- NOVA ŽELEZNIŠKA PROGA BELTINCI-LENDAVA
- NOVA ŽELEZNIŠKA PROGA BLEJ JEZERO-LEŠCE BLEJ

**LEGENDA**

	Sofinancirano z EU sredstvi	Predvideno sofinanciranje v finančni perspektivi 2021-2027
<b>V GRADNJI</b>		
<b>V PRIPRAVI</b>		
<b>ZGRAJENO</b>		

22 Projekt financiran samo iz proračuna RS

**SLOVAR POJMOV**

DPN: državni proračunski sklad

ERTMS: iz ang. European Railway Transportation Management System; evropski sistem za upravljanje železniškega prometa, ki je v tehnološkem smislu sestavljen iz ETCS in GSM-R

ETCS: iz ang. European Train Control System; evropski sistem za vodenje in nadziranje vlakov

GSM-R: iz ang. Global System for Mobile Communications - Railway; globalni mobilni telefonski komunikacijski sistem za železnico

TEM: iz ang. Trans-European Network; Evropsko železniško prometno omrežje

RS: Republika Slovenija

IPE: Instrumenti za pomoč evropske Unije

ESR: Evropski sklad za regionalni razvoj





## 1. Viziji razvoja slovenskega železniškega omrežja »Vizija 2050+«

1. Izhodišča
2. Cilji, mejniki, ukrepi
3. Razvojni vidik – potencial Slovenije
4. Sklep Vlade RS



## Izhodišča za vizijo razvoja slovenskega železniškega omrežja – 1/2

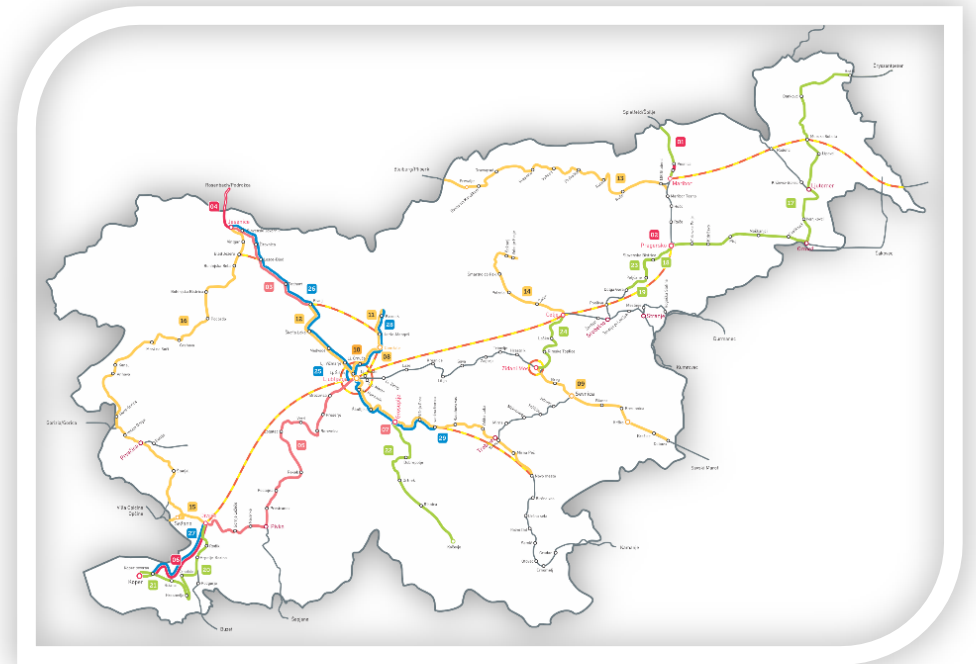
**Prvi investicijski cikel - v intenzivnem teku** - nadgradnja obstoječih prog prvenstveno odpravi ozkih grl in ukrepom, ki omogočajo zmogljivost za trenutni in pričakovani obseg prometa tovornih vlakov ter za doseganje TEN-T standardov – **v smislu zaostanka glede parametrov, ki jih že imajo tuje železnice.**

Trenutno stanje projektov:

- v izvedbi/gradnji – 16x
- v pripravi – 28x
- prostorsko umeščanje oz. projekti v fazi DPN – 10x;
- projektne preučitve oz. strokovne podlage na strateškem nivoju – 3x

Pred kratkim je bilo zaključeno 31 projektov.

Več in podrobno za nekaj ključnih projektov v nadaljevanju.



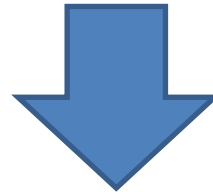
Glede na naravo železniških projektov in potrebne procesne aktivnosti je za pripravo in izvedbo železniških projektov potrebno večletno obdobje .

Predvideno je še več projektov za prostorsko umeščanje (DPN), izvedbo, projektne preučitve oz. strokovne podlage na strateškem nivoju ...



## Izhodišča za vizijo razvoja slovenskega železniškega omrežja – 2/2

Potrebe za železniško infrastrukturo z vidika čezmejnih projektov in kot dolgoročni scenarij razvoja železnice v RS kot tudi za zagotovitev konkurenčnih potovalnih časov in zagotovitev ogljične nevtralnosti prometa so preučene in predvidene v Viziji razvoja slovenskega železniškega omrežja »Vizija 2050+«.



**Drugi investicijski cikel - v pripravi** - nadgradnja obstoječih prog za krajše potovalne čase potniških vlakov, za zagotovitev taktnega prometa v območju ter gradnja novih prog – **v smislu konkurenčnega železniškega prometa in ogljične nevtralnosti.**

Pokazala se je potreba po posodobitvi železniškega prometnega omrežja. Zato se v zadnjem obdobju namenja bistveno več investicijskih sredstev.



## Razvojni vidik – potencial Slovenije

### PRILOŽNOSTI ZA GOSPODARSTVO

1. **konkurenčnost železniškega prometa** na dolгих razdaljah za masovni tovar in kontejnerski promet vzdolž koridorjev vseevropskega jedrnega TEN-T omrežja
2. **vpetost** oz. neposredna bližina Ljubljane kot urbanega vozlišča **vseevropskega jedrnega TEN-T omrežja**
3. neposredna bližina železniško-cestnega terminala (RRT) ki je opredeljen kot vseevropskega jedrnega TEN-T omrežja (železniške postaje Ljubljana Moste, Ljubljana Zalog)
4. vpetost Maribora (železniške postaje Maribor Tezno, Maribor in Maribor Studenci), ki je opredeljen kot železniško-cestni terminal (RRT) celovitega TEN-T omrežja
5. **neposredna bližina prometnih sistemov (železnica, avtocesta, letališče)**
6. povezanost železniške in pristaniške infrastrukture v Luki Koper
7. zmanjšanje okoljskih obremenitev in sodobna železniška infrastruktura daje veliko možnost za **preusmeritev prometa s ceste na železnico**



### PRIDOBITEV IN PREDNOSTI ZA PREVOZNIKE

1. povečanje osne obremenitve prog oz. nosilnosti
2. povečanje progovne hitrosti oz. krajši časi potovanja
3. možnost obratovanja daljših tovornih vlakov
4. optimalnejše odvijanje železniškega prometa
5. z nabavo novih voznih sredstev za potniški promet je pričakovati hitre direktne vlake, pogostost prometa potniških vlakov in s krajšim časom potovanja.

Pričakuje se, da bo investicijskemu ciklusu na železniški infrastrukturi sledilo gospodarstvo in prevozniki.

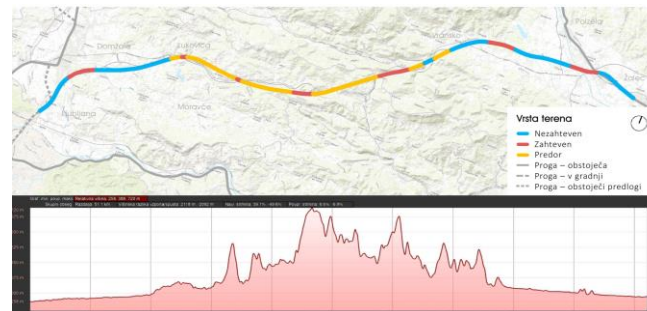
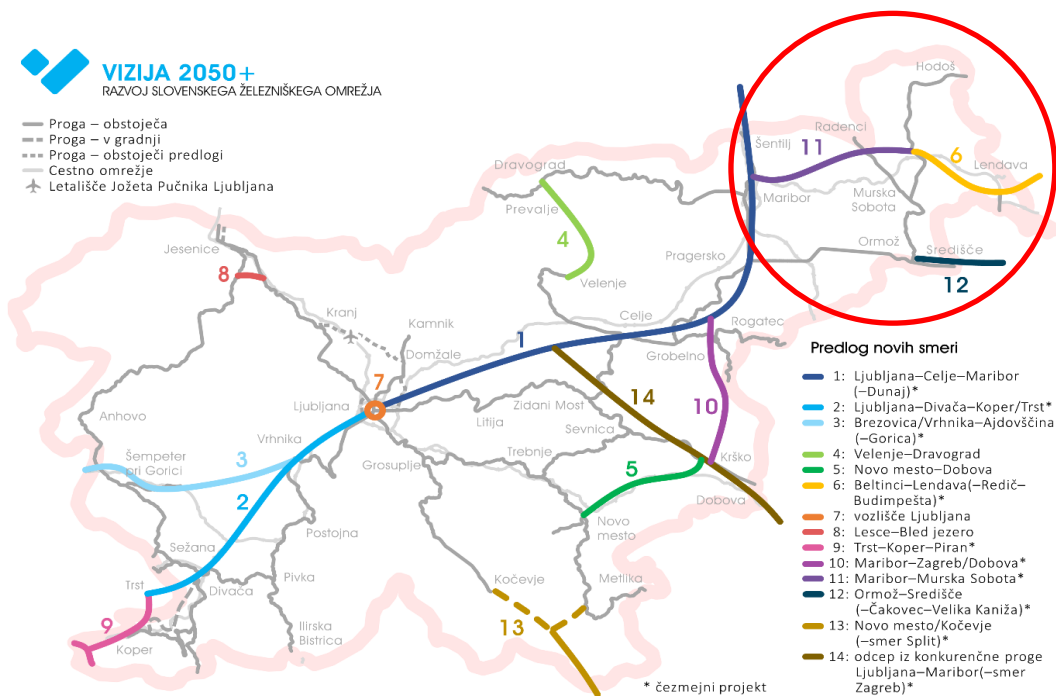


## Ukrepi vizije razvoja slovenskega železniškega omrežja - »VIZIJA 2050+«

Potek novih smeri – tras konkurenčnih prog in prikaz preučitve glede na vrsto/zahtevnost terena; predor, preučitev in prikaz višinskih razmer ...

### VIZIJA 2050+ RAZVOJ SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA

- Proga – obstoječa
- Proga – v gradnji
- Proga – obstoječi predlogi
- Cestno omrežje
- ✈ Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana



Glavni oz. strateški cilji:

- **do leta 2030** zagotovitev prepustnosti in TEN-T standardov na jedrnem omrežju ter zagotovitev taktnega prometa na regionalnih in glavnih železniških progah,
- **do leta 2040** zagotovitev konkurenčnih potovalnih časov med glavnimi točkami na jedrnem koridorju,
- **do leta 2050** zagotovitev ogljične nevtralnosti železniškega prometa.

Izziv: Gradnja konkurenčnih železniških prog – čezmejnega pomena – prog za visoke hitrosti.



## Sklep Vlade RS

1. Vlada RS se je dne 18. 11. 2021 (103. redna seja - Sklep vlade 37500-8/2021/3) seznanila z Vizijo razvoja javne železniške infrastrukture Vizija 2050+.

Vizija 2050+ oz. Vizija razvoja slovenskega železniškega omrežja (oktober 2021, različica 5.0), je celovit dokument, ki obravnava razvoj železniške infrastrukture, kot področna strategija na podlagi Strategije razvoja prometa v RS iz leta 2015, ki v poglavju 10 definira, da posamezni ukrepi nalagajo pripravo posebnih dokumentov, oz. da je potrebna priprava tudi nekaterih podprogramov oziroma področnih strategij.

Brošura je objavljena tudi na spletni strani DRSI <https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Zeleznice/Vizija-2050+-oktober-2021.pdf>

2. Vlada RS je dne 2. december 2021 (105. redna seja) - <https://www.gov.si/novice/2021-12-02-105-redna-seja-vlade-republike-slovenije/> - ustanovila medresorsko delovno skupino za umeščanje železniških projektov oz. sprejela Sklep o ustanovitvi medresorske delovne skupine za umeščanja železniških projektov v prostor.

Z jasno vizijo bo možno predvideti tudi stabilno financiranje in stabilno zagotavljanje kadrovskih resursov.



## 2. Aktivnosti na nadgradnji železniškega omrežja

1. Projekti v FP 2007 - 2014
2. Nadgradnja proge Maribor – Šentilj
3. Nadgradnja vozlišča Pragersko
4. Uvedba daljinskega vodenja prometa
5. ...
6. ...
7. Izvedba projektov v istem terminu za manjše ovire v prometu



Rekonstrukcija tirov, na novo urejen nadvoz in postajališče v Pavlovcih



## Izvedeno:

- nadgradnja obstoječega tira na odsekih Maribor–Počehova, Pesnica–Šentilj in Šentilj–državna meja,
- nadgradnja železniških postaj Maribor Tezno, Maribor, Pesnica, Šentilj,
- nadgradnja oz. rekonstrukcijo vozne mreže,
- nadgradnja SV naprav na obstoječi progi – vgradnja APB,
- rekonstrukcija obstoječega predora Šentilj,
- nadgradnja postajališča Cirknica.

## V izvajanju:

- ureditev križanj cest z železnico,
- ureditev ustrezne protihrupne zaščite ob obstoječem tiru,
- gradnja nove trase za bodočo dvotirnost na odseku Počehova–Pesnica:
  - gradnja novega predora Pekel,
  - gradnja novega viadukta Pesnica.
- Zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (22,5 t/os)
- Povečanje prepustne zmogljivosti proge iz 63 na 84 vlakov/dan,
- Povečanje prevozne zmogljivosti proge 7,1 na 8,89 neto ton/leto



## FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost projekta je 286,65 mio EUR.

Sofinanciranje z evropskimi sredstvi v okviru kohezijskega sklada v višini 101 mio EUR.

## TRAJANJE PROJKETA

Obstoječa trasa: 2018–2020

Novo trasa (predor Pekel, nadvoz Pesnica): izvedba del bo zaključena predvidoma v letu 2023



**Obseg del:**

- nadgradnja in posodobitev železniške postaje Pragersko,
  - nadgradnja tirov, tirnih naprav, signalno varnostnih in telekomunikacijskih naprav (SVTK) ter vozne mreže,
  - gradnja dveh peronov,
  - ureditev dostopa potnikov na perone (podhod s stopniščem in dvigalom),
  - gradnja novega cestnega podvoza skozi Pragersko,
  - rekonstrukcija postajnega poslopja,
  - ureditev dveh parkirišč v sklopu železniške postaje,
  - izvedba protihrupnih ograj.
- Zagotovitev nosilnosti proge kategorije D4 (22,5 t/os)
  - Izboljšanje tehničnih in tehnoloških parametrov postaje in vozlišča
  - Zagotovitev ustreznega priključevanja na modernizirano železniško progo Pragersko-Ormož-Hodoš

**FINANCIRANJE**

Ocenjena vrednost investicije: 88,9 mio EUR

EU sredstva – Evropski sklad za regionalni razvoj (ESRR): 40 mio EUR

**TRAJANJE PROJKETA**

2021–2023

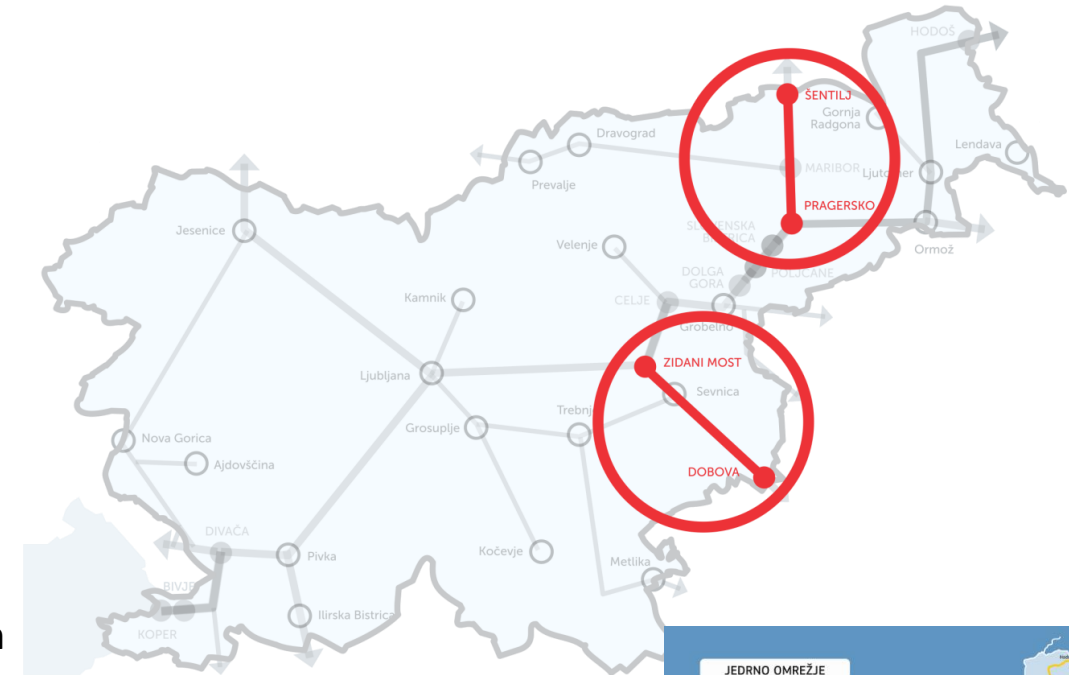


Nadgradnja signalnovarnostnih naprav s čimer bo vzpostavljen enoten in standardiziran podsistem, ki zagotavlja interoperabilnost signalizacije in komunikacij na evropskih železniških omrežjih.

## ETCS - European Train Control System - evropski sistem za nadzor in vodenje vlakov

- Vgradnja ETCS sistema nivoja 1 na odsekih železniških prog:
  - d.m.-Dobova-Zidani Most – **zaključeno**,
  - Pragersko-Maribor Tezno – **potrebno je izvesti še dinamične meritve**,
  - Maribor Tezno-Šentilj-d.m. – uvedba v delo predvidoma april 2022.
- Poenotenost evropskega železniškega sistema ter interoperabilno odvijanje železniškega prometa na teh odsekih železniških prog in s tem povečanje konkurenčnosti železniškega prometa.

Z dokončanjem tega projekta bo vključen sistem ETCS na vsem **jedrnem omrežju v Republiki Sloveniji**.



## FINANCIRANJE

Vrednost vseh podpisanih pogodb znaša 21,3 mio EUR.  
Sofinanciranje z EU sredstvi v okviru IPE kohezijske ovojnice v vrednosti 6,37 mio EUR.

## TRAJANJE PROJKETA

Druga polovica 2017 – konec leta 2023



## Nadgradnja regionalne železniške proge št. 34 Maribor–Prevalje–državna meja bo potekala v več fazah.

### Obseg del – 1. faza:

- ureditev železniškega trikotnika Maribor Tezno–Maribor Studenci,
- nadgradnja obstoječih postaj in postajališč na odseku Maribor–Ruše,
- nadgradnja železniške proge na odseku Maribor–Ruše,
- nujna gradbena dela na odseku Ruše–Prevalje,
- ureditev nivojskih prehodov cest z železnico na celotni trasi,
- ureditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav na celotni trasi.

Projekt je v fazi priprave investicijske in projektne dokumentacije.



## FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost: 183,7 mio EUR

## TRAJANJE

Izvedba del je predvidena v letih 2024-2027



Nadgradnja signalno varnostnih naprav za vzpostavitev povezave s centrom vodenja prometa.

Pogoj za daljinsko vodenje prometa je gradnja izvennivojskih dostopov na peronsko infrastrukturo in nadgradnja signalno varnostnih naprav za vzpostavitev povezave s centrom vodenja prometa.

## Obseg del:

- posodobitev centrov vodenja prometa Maribor, Postojna in Ljubljana, **kar bo omogočalo daljinsko vodenje na vseh progah JŽI**; redundanca Postojna/Maribor in podporni sistemi; AIS, SCADA, video nadzor, protipožarna varnost, detektorji napak, ...
- predvidena je obnova SV naprav ter posodobitev zavarovanja nivojskih prehodov,
- gradnja izvennivojskih dostopov na perone in informacijska oprema na postajah in postajališčih za **potnikom prijazne storitve**.

## Uvedba daljinskega vodenja prometa:

- **do leta 2027 na progi Zidani Most-Šentilj-d.m. in na odseku Zidani Most-Ljubljana (do postaje Laze).**

V prihodnje je predvideno tudi na odseku d.m.-Dobova-Zidani Most ter drugih progah JŽI (predmet ločenih projektov).



## FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost investicije je 180,47 mio EUR.

## TRAJANJE PROJEKTA

2017–2027



## Obseg del:

- nadgradnja železniških postaj Brežice, Krško, Brestanica, Blanca, Sevnica, Breg in železniških postajališč Libna in Loka,
- nadgradnja medpostajnih odsekov d. m.–Dobova, Dobova–Brežice, Brežice–Krško, Krško–Zidani Most in postaje Dobova.



## FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost: 431,92 mio EU  
Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE): 6,97 mio. EUR za projektno dokumentacijo

## TRAJANJE

Izdelava dokumentacije je predvidena v letih 2021-2024  
Izvedba del je predvidena v letih 2022-2032



## 1. faza: nadgradnja železniške postaje Ljubljana

- nadgradnja tirne in peronske infrastrukture,
- gradnja novega nadvoda za potnike.

Ocenjena vrednost 1. faze: 109, 86 mio EUR

EU sredstva – IPE: 1,87 mio EUR za projektiranje

Predvidena EU sredstva: 93 mio EUR za izvedbo (RRF)

V teku je projektiranje. Objava javnega naročila za izvedbo del je predvidena v drugi polovici 2022.

## 2. faza: nadgradnja železniških postaj Ljubljana Šiška, Ljubljana, Ljubljana Moste, Polje in Zalog ter odsekov med postajami

Ocenjena vrednost 2. faze: 369,06 mio. EUR.

EU sredstva - IPE: 6,59 mio EUR za projektiranje.

Pripravlja se razpis za projektiranje, ki bo objavljen predvidoma v letošnjem letu.



## Obseg del

### Nadgradnja 9,93 km dolgega odseka Kranj–Podnart

- zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja ter vozne mreže
- ukinitev nivojskega prehoda in gradnja novega podvoza Ovsiše
- izvedba protihrupne zaščite

### Nadgradnja 10,69 km dolgega odseka Podnart–Lesce Bled

- zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja ter vozne mreže
- obnova postajališč Otoče, Globoko in Radovljica
- sanacija predorov Globoko in Radovljica
- gradnja novega podvoza na območju Zaloš, novega nadvoza na območju železniškega postajališča Radovljica
- izvedba protihrupnih ukrepov

### Nadgradnja cca. 12 km dolgih medpostajnih odsekov Lesce Bled–Žirovnica, Žirovnica–Slovenski Javornik in Slovenski Javornik–Jesenice

- zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja ter vozne mreže
- nadgradnja železniških postaj Žirovnica in Slovenski Javornik



## FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost investicije: 166,4 mio EUR

Sklad za podnebne razmere: 37 mio EUR

Predvideno sofinanciranje iz Mehanizma za okrevanje in odpornost (RRF): 102,98 mio EUR

## TRAJANJE

november 2020–september 2022

glavnina del: 2.11.2020–30.7.2021



Izvedba del je predvidena v letih od 2021 do 2027 in bo potekala v več sklopih.

## 1. sklop - nadgradnja odseka Ljubljana–Brezovica:

- izvedba: 2021–2022,
- ocenjena vrednost: 67,61 mio EUR,
- EU sredstva: 37,87 mio EUR (RRF)
- nadgradnja postajališča Ljubljana Tivoli,
- nadgradnja nivojskih križanj za najvišjo progovno hitrost,
- zamenjava jeklenega mostu čez Mali graben,
- gradnja cca 8 km protihrupnih ograj,
- nadgradnja obstoječe žel. proge v dolžini cca 6,9 km,
- nadgradnja signalnovarnostnih naprav.

Nadgradnja primorske proge: Borovnica-Logatec-Postojna-Divača-Sežana; prostorsko umeščanje.

## 2. sklop – nadgradnja odseka Brezovica–Preserje–Borovnica vključno s postajami, novo postajališče Vnanje Gorice s podvozom, ENP Borovnica in Postojna, MS Verd, APB ter ETCS na celotnem odseku Lj-Divača:

- predvidena izvedba: 2022–2027,
- ocenjena vrednost: : 331.471.824 mio EUR,
- previdena EU sredstva za nadgradnjo medpostajnih odsekov: 34,41 mio EUR (RRF) in za nadgradnjo proge LJ-Divača (brez odsekov LJ–Brezovica–Preserje–Borovnica) v višini 155,0 mio EUR (KS).

V pripravi je IP, objava razpisa za izvedbo nadgradnje medpostajnih odsekov Brezovica–Preserje–Borovnica je predvidena konec leta 2021.

## FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost celotne investicije: 672,6 mio EUR  
Predvideno sofinanciranje iz Kohezijskega sklada (KS) in  
Mehanizma za okrevanje in odpornost (RRF): 227,28 mio EUR

## TRAJANJE PROJEKTA

2021–2027



### Obseg del:

- nadgradnja tirov in tirnih naprav,
- gradnja dveh novih otočnih peronov z urejenimi nadstreški,
- izvedba podhoda do peronske infrastrukture z elementi oz. napravami za funkcionalno ovirane in invalidne osebe pod vsemi postajnimi tiri,
- izvedba dodatnega podhoda za dostop lokalnega prebivalstva pod progo na B strani postaje (v smeri Ljubljane) na območju ukinjenega nivojskega prehoda v km 132+755,
- ureditev postajnega poslopja,
- ureditev drugih pripadajočih površin na območju železniške postaje,
- gradnja parkirišča ob Taborski cesti na vzhodni strani postaje z urejenim dostopom do peronov in postajnega poslopja,
- izvedba dveh prepustov in podpornega AB zidu,
- izvedba protihrupne zaščite na območju postaje.

Za izboljšanje smernega poteka glavnega prevoznega tira je predvidena rušitev obstoječega nadvoza na A strani železniške postaje Grosuplje (območje Taborske ceste) in gradnja novega.



### FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost investicije: 24,1 mio EUR

Predvideno sofinanciranje iz Mehanizma za okrevanje in odpornost (RRF): 10,9 mio EUR

### TRAJANJE

Izvedba del: april 2021-april 2022



## Obseg del:

- nadgradnja tirov in tirnih naprav,
- gradnja dveh novih peronov,
- izvedba podhoda do peronske infrastrukture z elementi oz. napravami za funkcionalno ovirane in invalidne osebe, s katerim bo povezana tudi Kolodvorska cesta in Roška ulica,
- ureditev postajnega poslopja (čakalnice in sanitarije),
- ureditev parkirišča in kolesarnic,
- nadgradnja signalnovarnostnih naprav,
- nadgradnja telekomunikacijskih in elektroinštalacijskih naprav.

Trenutno je v teku izdelava projektne dokumentacije.



## FINANCIRANJE

Ocenjena vrednost investicije: 11,5 mio EUR  
Predvideno sofinanciranje iz Mehanizma/načrta za okrevanje in odpornost (RRF): 7,26 mio EUR

## TRAJANJE

Izvedba del je predvidena v letih 2022–2023

## Izvedba štirih železniških projektov v istem terminu za manjše ovire v prometu

Leto izdelave projektne dokumentacije: 2015/2018–2020.

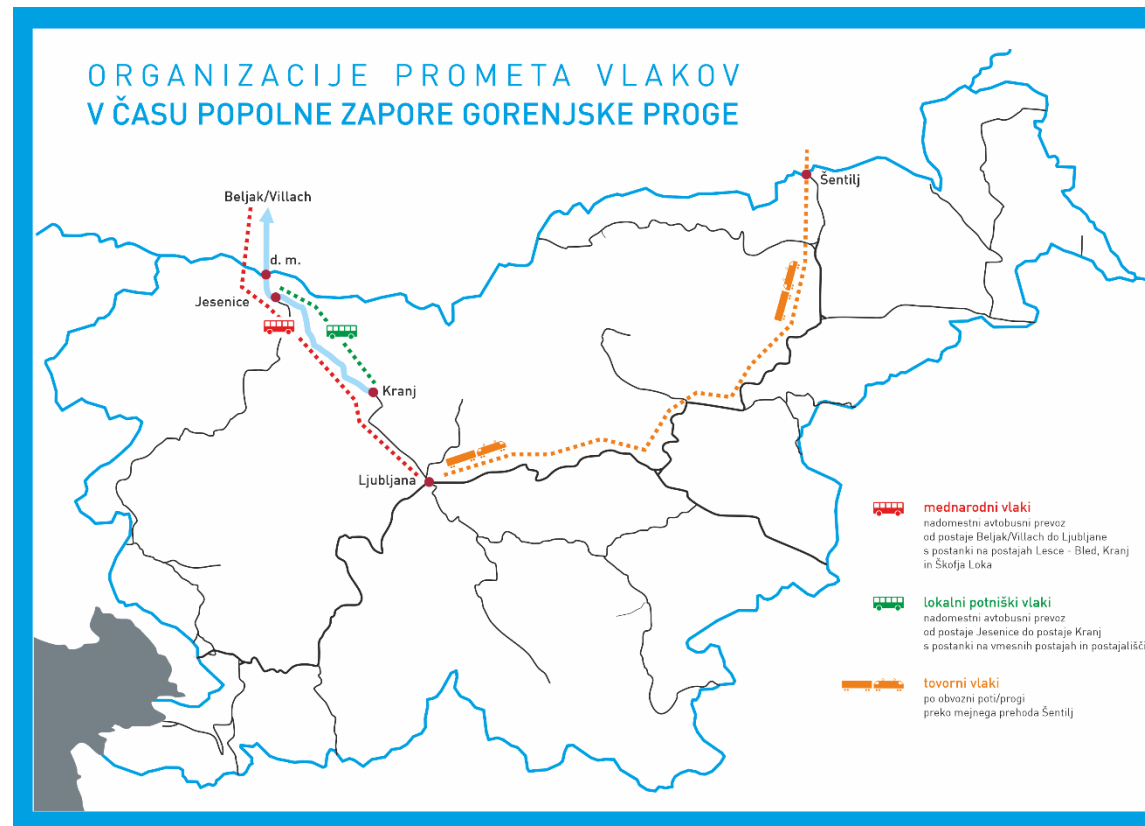
Nosilci/Avtorji projekta: DRSI, DRI upravljanje investicij, d. o. o. in SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Leto izvedbe projekta oz. čas popolnih zapor: 2020–2021.

Kraj izvedbe projekta: glavna železniška proga št. 20 Ljubljana–Jesenice–d. m.

Projekti:

1. Varnostno–tehnična nadgradnja železniškega predora Karavanke;
2. Nadgradnja odseka proge Kranj–Podnart;
3. Nadgradnja odseka proge Podnart–Lesce Bled;
4. Nadgradnja odsekov proge Lesce Bled–Žirovnica, Žirovnica–Slovenski Javornik in Slovenski Javornik–Jesenice.



Za nadgradnjo železniške proge (enotirne in dvotirne) se za faznost izvedbe predvsem pa za zaporo proge upošteva naslednje:

- optimalno izvajanje del,
- optimalno odvijanje prometa vlakov,
- izvedba faznosti kot funkcionalne celote.



## ZAKLJUČEK IN DODATNE INFORMACIJE

Z jasno vizijo bo možno predvideti tudi stabilno financiranje.

Glede na predviden zelo ambiciozni, sicer pa z vidika države realen investicijski cikel v železniško infrastrukturo, se pričakuje da bodo temu sledili tudi izdelovalci projektne dokumentacije in izvajalci projektov, predvsem s stabilnim planiranjem kadrovskih resursov.

### Razvoj slovenskega železniškega omrežja gre v pravo smer.

#### Uporabljeni viri in več informacij:

1. Podatki Direkcije RS za infrastrukturo; (DRSI)
2. Podatki družbe DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.; (DRI)
3. Podatki o projektih: <http://www.krajsamorazdalje.si/> in <http://www.dri.si/sl/podrocja-dela/zelezniska-infrastruktura>
4. Podatki upravljavca JŽI; SŽ – Infrastruktura, d. o. o.
5. Podatki o javni železniški infrastrukturi: <https://www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura/javna-zelezniska-infrastruktura>
6. Podatki o voznem redu vlakov: <https://potniski.sz.si/>



**HVALA ZA VAŠO  
POZORNOST**

GORNJA RADGONA • 21. APRIL 2022

MEGRA 2022

NADGRADNJA SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA IN ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

DRSI – mag. Dejan Jurkovič