



MEGRA 2022 ■ GORNJA RADGONA ■ 21. APRIL 2022

NADGRADNJA SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA IN ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

Promet danes večinoma temelji na cestnih prevozi. Prav na račun slednjega so številne negativne posledice odvijanja prometa, kot so onesnaževanje okolja, hrup, prometne nesreče, zastoji in podnebne spremembe, vedno bolj izražene. Za omejitev naštetih vplivov prometa, je pomembna uveljavitev paradigme trajnostne mobilnosti.

Osnovna dejavnost vseh svetovnih železnic - prevoz potnikov in tovora - je popolnoma v skladu s cilji in dejanji zelenega prometa. Modalni prehod na železnico prispeva k zmanjšanju prometnega sektorja in spodbuja gospodarsko rast. Nobenega dvoma ni, da so železnice okolju prijazne: po specifičnih vplivih je prevoz po železnicah bistveno učinkovitejši od prevoza po cestah ali od letalskega prevoza, tako za potniške kot za tovarne storitve.

Za razliko od drugih konkurenčnih sektorjev poslanstvo železniških podjetij in na splošno železniškega sektorja kot celote (prevoz blaga in ljudi) sovпада z eno od glavnih smeri delovanja zelenega prometa.

Slovenija je v preteklosti zanemarila uravnotežen razvoj prometnega sistema in se prednostno usmerila na vlaganje v cestno infrastrukturo. Takšen, danes že zastarel način prometnega in prostorskega razvoja, je odločilno prispeval k formiranju današnjih neugodnih potovalnih vzorcev ter oblik dnevnosti prebivalstva in kot tak ključno prispeval k današnjemu obsegu in sestavi prometa. Prav iz teh dveh vidikov je stanje danes tako na ravni države, kot na ravni Evropske unije še posebej zaskrbljujoče.

Projekcije za prihodnost napovedujejo nadaljevanje rasti v obsegu in povpraševanju po prometnih storitvah. Zato je, še posebej v luči omejevanja negativnih vplivov prometa na ljudi in okolje, potrebno sprejeti ukrepe, ki spodbujajo spremembe v strukturi prometa.

Dr. Darja Šemrov

Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo



NADGRADNJA SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA IN ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

8.30 Registracija udeležencev (kava, čaj, napitki)

9.00 Otvoritev posveta

9.20 VIZIJA 2050+; NADGRADNJA SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA

Mag. Dejan Jurkovič - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo;

Vizija razvoja in aktivnosti na nadgradnji železniškega omrežja.

Matjaž Krajnc - SŽ- Infrastruktura;

Odvijanje prometa vlakov v času nadgradnje železniške infrastrukture.

Mag. Franc Zemljič - DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.;

Načrtovanje konkurenčnih prog za vlake prihodnosti.

Mag. Gregor Pretnar - PNZ svetovanje projektiranje d.o.o.;

Preko izboljšanja železniške infrastrukture do prometnih učinkov.

10.30 UMEŠČANJE NADGRADENJ OBSTOJEČIH IN NAČRTOVANJE NOVIH PROG V PROSTOR

Mag. Mira Vizovišek Motaln - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo;

Program in cilji umeščanja nadgradenj prog v prostor.

Jože Novak - DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.;

Priprava DPN za nadgradnje prog.

Dr. Aleš Mlakar - Prostorsko načrtovanje Aleš Mlakar s.p.;

Izhodišča prostorskega načrtovanja železniških prog

11.20 ODMOR

11.50 POSODOBITEV SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA POTNIŠKEGA IN TOVORNEGA PROMETA

Mag. Darja Kocjan - SŽ- Potniški promet;

Posodobitev železniškega potniškega prometa v SLO.

Mag. Melita Dacar Rozman - SŽ Tovorni promet;

Posodobitev železniškega tovarnega prometa v SLO.

Nejc Geržinič - PhD Student, Smart Public Transport Lab, TU Delft;

Koncepti taktnega železniškega prometa v tujini.

12.50 IZVAJANJE

Marko Movrin - DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.;

Izvedba nadzora pri nadgradnji železniške infrastrukture.

Marko Žitnik, Marjan Zaletelj - 2TDK;

Gradnja 2 tira Divača Koper: kaj smo že zgradili in kaj je še pred nami?

13.30 RAZPRAVA IN ZAKLJUČEK

Sklepi posveta

POMEMBNO!

Z udeležbo na posvetu bo udeleženec pridobil **3 kreditne točke** iz izbirnih vsebin skladno s Splošnim aktom o stalnem poklicnem usposabljanju pooblaščenih inženirjev.

NADGRADNJA SLOVENSKEGA ŽELEZNIŠKEGA OMREŽJA IN ŽELEZNIŠKEGA PROMETA

DATUM: četrtek, 21. 4. 2022

URA: 8.30 do 14.00

KRAJ: Gornja Radgona, Pomurski sejem, Dvorana 1,
MEGRA 2022, Mednarodni sejem gradbeništva, energetike, komunale in obrti

INFORMACIJE: DRC, Masarykova 14, SI – 1000 Ljubljana
E-pošta: evstahij.drмота@drc-zdruzenje.si telefon 041/542 859

KOTIZACIJA: 130,00 EUR
Kotizacijo nakažite na transakcijski račun DRC - Združenje za promet in prometno infrastrukturo Slovenije pri NLB št. SI56 0201 1026 3214 849, referenca 00 sklic 2022, namen: Nakazilo kotizacije MEGRA
DRC - Združenje ni davčni zavezanec.
Avtorji so oproščeni plačila kotizacije.

Programski odbor:

Dr. Darja Šemrov - Univerza v Ljubljani, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo
Mag. Franc Zemljič - DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.
Jože Novak - DRI upravljanje investicij, Družba za razvoj infrastrukture, d. o. o.

Predsednik Organizacijskega odbora:

Evstahij Drmot, DRC – Združenje za promet in prometno infrastrukturo Slovenije

ORGANIZATORJI:

DRC - Združenje za promet in prometno infrastrukturo Slovenije v sodelovanju z Društvom za ceste Ljubljana, Društvom za ceste severovzhodne Slovenije in Pomurskim sejmom



SEJEM MEGRA

21.–23. 4. 2022 | Gornja Radgona